A MAGYAR VÁMPOLITIKAI KÖZPONT KIADVÁNYAI

27. SZÁM

BARCZA IMRE

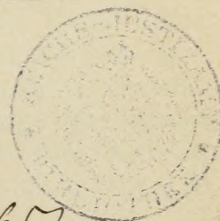
A KÖZÉPEURÓPAI VÁMUNIÓ KÉRDÉSÉNEK IRODALMA

(BIBLIOGRAPHIE DER MITTELEUROPÄISCHEN ZOLLUNIONSFRAGE)

ELŐSZÓVAL ELLÁTTA:

DR. MATLEKOVITS SÁNDOR

V. B. T. T.





BUDAPEST, 1917 ❧ A PESTI LLOYD-TÁRSULAT NYOMDÁJA

Napjaink egyik égető kérdése, mikép fog alakulni a háború után Magyarország gazdasági viszonya Németországhoz. Már is erős irodalmi és társadalmi mozgalom mutatkozik, mely egy magyar-osztrák-német vámunió eszméjével foglalkozik és ismét látunk talán ép oly erős törekvéseket, melyek az efféle unió lehetőségét kétségbe vonják és a három állam gazdasági közeledését más úton kivánják elérni.

Ezen élénk gazdasági mozgalomban szerencsés gondolat volt, a német vámunió bibliographiáját a magyar közönség számára elkészíteni.

A német vámegyesület története, a német nemzet politikai egységének és nagyságának története.

Németország politikailag számos különálló fejedelemség, és ép oly számos gazdasági és vámterület volt, egységes vezetés, akarat, vagy törekvés nélkül.

A napoleoni háboruk és a bécsi congressus után Poroszország lép előtérbe, politikai szervezetét megalakítja és 1818-ban vámterülete számára szabadelvű vámtarifát léptet életbe. Ez a vámtarifa, mint élesztő hat a német fejedelemségek gazdasági életére. A rokon elemek egyesülnek, vámegyesülések keletkeznek; kereskedők és gyárosok összejövetelekben beszélnek a szétforgácsolt német fejedelemségek viszás gazdasági politikájáról.

List Frigyes lelkesítő röpiratában kifejti a szétoszlott területek gazdasági politikájának nemzetellenes hatását, forrongás áll be, melynek eredménye a német vámszövetség 1834-ben.

Az egyes államok vámszerződései 1841. évben voltak lejárandók és így már 1840-ben ismét élénk irodalmi küzdelem fejlődött ki, mely áthatott Magyarországra is, miután Ausztriának a német vámegyesületbe való bevonásáról volt szó.

Kivált a délnémet államok küzdöttek Ausztria érdekében. A hosszas tárgyalások eredménye a német vámegyesületnek további fentartása.

1848 után folyt le az az óriási párviadal, mely Ausztria és Poroszország közt a német főhatalomért vívatott meg.

Bruck híres emlékirata, mely Ausztriának a német vámszövetségbe leendő felvételét fejtegette, Ausztria vámpolitikájának a prohibitiv rendszerről a szabadelvübb védekezés irányában történt átalakítása és a délnémet államoknak Ausztria felvétele mellett való kardoskodása, Poroszország ügyes magatartásán meghiusult és Ausztria künnmaradt a vámszövetségen és meg kellett elégednie a német vámszövetséggel 1853-ban kötött vám- és kereskedelmi szerződéssel, amelyben ugyan kilátásba helyeztetett 12 év mulva a szövetségbe lépés iránti tárgyalás.

Az 1866-ik év háborus eredménye véget vetett Ausztria politikai vágyakozásának, megteremtette az Északnémet szövetséget és megerősitette a német vámegyesületet.

Az 1870-iki háború megvalósította a német birodalmat és politikailag is megörökíti a német vámegységet.

Az 1880-as években a tengerentúli mezőgazdasági termények versenye felkölti a középeurópai unió eszméjét, melyet azonban az európaszerte uralkodóvá vált védőirányzat inkább csak az irodalom terére szorít.

Most az ellenséges hatalmak gyülöletes magatartása az, hogy a háborut nemcsak fegyverrel, hanem gazdasági eszközökkel és a fegyverben nem álló nepesség közélelmezésének korlátozásával, a nyersanyagok és félgyártmányok forgalmának megsemmisítésével akarják folytatni. Most ismét felmerül a kérdés: nem kellene-e Magyarországnak és Ausztriának gazdaságilag is Németországban állandó támaszt és szövetségest keresnie? Ismét napi kérdés a német vámunió.

Ezért üdvözlöm e bibliographiát, mert tájékozást nyujt az unió kérdésének különböző alakulásaira.

Matlekovits Sándor.

Eine brennende Frage unserer Tage ist, wie sich nach dem Kriege das wirtschaftliche Verhältnis Ungarns zu Deutschland gestalten wird. Schon zeigt sich eine starke literarische und gesellschaftliche Bewegung, welche sich mit der Idee einer ungarisch-österreichisch-deutschen Zollvereinigung befaßt, andererseits sehen wir vielleicht ebenso starke Bestrebungen, welche die Möglichkeit einer solchen Union bezweifeln und die wirtschaftliche Annäherung der drei Staaten auf anderem Wege zu erreichen wünschen.

Inmitten dieser regen wirtschaftlichen Bewegung war es ein glücklicher Gedanke, die Bibliographie der Deutschen Zollunion für das ungarische Publikum zusammenzustellen. Die Geschichte des Deutschen Zollvereins ist die Geschichte der politischen Einheit und Größe der deutschen Nation. Deutschland zerfiel politisch in zahlreiche selbständige Fürstentümer und bestand aus ebenso zahlreichen wirtschaftlichen und Zollgebieten ohne jede Leitung, ohne einheitliches Wollen und Bestreben.

Nach den Napoleonischen Kriegen und dem Wiener Kongreß tritt Preußen in den Vordergrund, begründet seine politische Organisation und läßt im Jahre 1818 für sein Zollgebiet einen liberalen Tarif ins Leben treten. Dieser Zolltarif wirkt gleich einem Ferment auf das wirtschaftliche Leben der deutschen Fürstentümer. Die verwandten Elemente vereinigen sich, es entstehen Zollvereinigungen; Kaufleute und Industrielle besprechen in Zusammenkünften die verkehrte wirtschaftliche Politik der zersplitterten deutschen Fürstentümer.

Friedrich List entfaltet in seinem begeisternden Flugblatt die nationswidrige Wirkung der wirtschaftlichen Politik der disparaten Gebiete, es entsteht eine Gärung, deren Resultat der Deutsche Zollverein vom Jahre 1834 ist.

Die Zollverträge der einzelnen Staaten sollten im Jahre 1841 ablaufen und so entwickelte sich schon im Jahre 1840 wieder ein reger literarischer Kampf, der sich auch auf Ungarn herübergriff, da es sich um die Einbeziehung Österreichs in den Deutschen Zollverein handelte.

Besonders kämpften die süddeutschen Staaten im Interesse Österreichs. Das Resultat der langwierigen Verhandlungen war die weitere Aufrechterhaltung des Deutschen Zollvereins. Nach dem Jahre 1848 ging

der große Zweikampf an, der zwischen Österreich mit Preußen um die Hegemonie in Deutschland ausgefochten wurde.

Bruck's berühmte Denkschrift, welche die Aufnahme Österreichs in den deutschen Zollverband erörterte, der Übergang der Zollpolitik Österreichs vom Prohibitivsystem zum liberaleren Schutze und das Eintreten der süddeutschen Staaten für die Aufnahme Österreichs scheiterten an der geschickten Haltung Preußens. Österreich blieb außerhalb des Zollbündnisses und mußte sich mit dem zugleich mit dem Zollbündnis im Jahre 1853 geschlossenen Zoll- und Handelsvertrag begnügen, in welchem allerdings die Verhandlung wegen des Eintritts in das Bündnis nach 12 Jahren in Aussicht gestellt wurde.

Das kriegerische Ergebnis des Jahres 1866 machte der politischen Sehnsucht Österreichs ein Ende, schuf den Norddeutschen Bund und befestigte den Deutschen Zollverein.

Der Krieg von 1870/71 verwirklichte das Deutsche Reich und verewigt die deutsche Zolleinheit auch politisch.

In den 1880er Jahren tauchte infolge der Konkurrenz der überseeischen Produkte die Idee der Mitteleuropäischen Union auf, die indes durch die in ganz Europa herrschend gewordene Schutztendenz mehr auf literarisches Gebiet gedrängt wurde. Jetzt ist das gehässige Verhalten der feindlichen Mächte das, daß sie den Krieg nicht nur mit den Waffen, sondern auch mit wirtschaftlichen Mitteln und mit der Beschränkung der Ernährung der nicht in Waffen stehenden Bevölkerung, mit der Vernichtung des Verkehrs der Rohstoffe und Halbfabrikate weiterführen wollen. Nun taucht wieder die Frage auf: Sollten Ungarn und Österreich nicht auch wirtschaftlich ihre Stütze und ihren Verbündeten in Deutschland suchen? Die deutsche Zollunion ist wieder Tagesfrage.

Darum begrüße ich diese Bibliographie mit Freuden, denn sie orientiert über die verschiedenen Gestaltungen der Frage der Union.

Alexander v. Matlekovits.

Abelsdorff, Fritz: Die Wollweberei und die wirtschaftliche Annäherung zwischen Deutschland und Österreich-Ungarn. (8⁰ 48) Berlin, 1916.

Abendroth, B.: Rauchwarenhandel und wirtschaftlicher Zusammenschluß.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte, 1916. 14.

Aegidi u. Klauhold: Die Krisis des Zollvereins.
= Beilage zum Staatsarchiv. Hamburg, 1862.

Aegidi: Aus der Vorzeit des Zollvereins. Beitrag zur deutschen Geschichte. (8⁰ 132) Hamburg, 1865.
— Der Gedanke des Zollvereins.
= Zeitschrift des Zollvereins. 1865. Nr. 1: 1866. Nr. 16.
— Vorwände und Tatsachen. Ein Beitrag zur Kritik der Opposition gegen den Handelsvertrag vom 2. Aug. 1862. (8⁰) Berlin, 1862.

A. F.: Bündnis mit Deutschland.
= Frankfurter Zeitung. 19. IV., 1916.

Agrarier, Die — und die aktuellen Wirtschaftsfragen.
= Neues Wiener Tagblatt. Wien, 29. V. 1915.

Agrarier, Österreichische und ungarische —. Budapest. Über die Frage der Zollunion.
= Volkswirtschaftliche Chronik der österreichisch-ungarischen Monarchie. 1916. Heft 1.

Agrarische Mehrproduktion in Ungarn.
= Österreich-Ungarns Zukunft. 1916, 2. II.

Agrarische Zoll- und Handelspolitik.
= Landwirtschaftliche Zeitung, 1916, 18. III.
= Amtsblatt des Erzherzogtumes Österreich u. d. E. 1916. 1. IV.

Agrarpolitik, Die neueste — in Österreich.
= Intern. Agrarpolit. Rundschau. 1915, 105—128.

Aktenstücke zur Geschichte des ungarischen Schutzvereines. (8⁰ XXIV. 284) Leipzig, 1847.

Allgemeiner Bericht über die Schiffahrtverhältnisse der Donau von Ulm bis Sulina. (8⁰ 21) Budapest, 1916.
= Donaukonferenz.

Ältesten, Die — der Kaufmannschaft von Berlin über d. Handels- u. Zollpolitik.
= Volkswirtschaftliche Chronik der österreichisch-ungarischen Monarchie. Wien. 1916. Heft 1.

Ammermüller: Das Bedürfnis eines Patentgesetzes für den Zollverein.
= Zeitschrift für Staatswissenschaft. 1846. III.

Amonn, Dr. Alfr.: Ein deutscher u. österreichisch-ungarischer Wirtschaftsverband.
= Die Donau. 1916. Nr. 9.

An ein Hohes **Zollparlament.** Denkschrift des Vereins für den Anschluß Hamburgs an den Zollverein. (8⁰) Hamburg, 1868.

Andrássy, Graf Julius: Interessen-Solidarität des Deutschtums und Ungartums. (8⁰ 33) München, 1916.
= S.-A. aus: Annalen des Deutschen Reichs.
— Die Kraft Mitteleuropas.
= Pester Lloyd. 1915. V. 23.

Andrássy, Graf Julius: Der heutige Titanenkampf.
= Neue Freie Presse. Nr. 18340. 12. Sept. 1915.
— Entwicklung u. Ziele Mitteleuropas.
= Deutsche Rundschau. Berlin, Dezember 1915.
— Die Vertiefung des Bündnisses zwischen Deutschland u. Österreich-Ungarn.
= Neue Freie Presse. Wien, 11. XI. 1915.
— Ungarns Ausgleich mit Österreich vom Jahre 1867. (8⁰ 422) Leipzig, 1897.

Andrássy, Julius Graf: Ungarns rechtliche Selbständigkeit v. 1526 bis 1715. = Ungarische Rundschau. 1912. H. 2.

Angermann, Kl.: Die Grundlagen eines mitteleuropäischen Wirtschaftsbundes. = Panther. 1915. 919—29.

Ankenbrand, A.: Wege zur Wirtschaftsunion Deutschland-Österreich-Ungarn. (8⁰ 37) Berlin, 1907.

Annäherung, Die — an Deutschland. = Salzburger Volksblatt. 1916. I. 10.

Annäherung, Die wirtschaftliche — an das Deutsche Reich und die chemische Industrie. = Österr. Chemiker-Ztg. 1915.

Annäherung, Wirtschaftliche — zwischen dem Deutschen Reich und seinen Verbündeten. (8⁰ 403, 496) München u. Leipzig, 1916. = Schriften des Vereins für Sozialpolitik Bd. 155 I., II. und III.

Annäherungspolitik u. Balkanpolitik. = Neue Freie Presse. 1916, 2. II.

Anschluß an Deutschland, auch Anschluß an den Zollverein? Eine Lebensfrage für Österreich. (8⁰ 38) Wien, 1848.

Ansprache an die deutsche Fabriks- u. Handelswelt über die schließliche Wendung der Zoll- u. Handelsverträge. (8⁰ 92) Braunschweig, 1853.

Apponyi, Albert Graf: Die rechtliche Natur der Beziehungen zwischen Österreich u. Ungarn. = Österreichische Rundschau. Bd. 28. 1911.

— Zur Frage der wirtschaftlichen Annäherung zwischen Deutschland, Österreich u. Ungarn. = Nord u. Süd. Nr. 498, 261—273.

— Ungarn und die Weltpolitik. = Das junge Europa. 1915, 8—22.

— Der große westliche Block. = Blätter f. zwischenstaatl. Organisation. 1915.

— Die Rechtnatur des Verhältnisses Österreichs und Ungarns. = Der Rechtsstaat. Budapest. 1916. Festnummer.

— Die Beziehungen zwischen dem ungarischen u. dem Deutschen Reiche. = Wirtschaftsztg. d. Zentralmächte. 1916, Nr. 43.

Apt, M.: Der Krieg u. die Weltmarktstellung des Deutschen Reiches. (8⁰ 54) Leipzig, 1914. = Zwischen Krieg u. Frieden. Heft 12.

— Mitteleuropa. Zur Frage der Mitteleuropäischen Zollunion. = Deutsche Wirtschafts-Ztg. Leipzig, 15. XII. 1915. 698—706.

— Mitteleuropäische Interessengemeinschaft. = Deutsche Wirtschaftsztg. 1914, 24.

Arbeiterschaft, Die — über das Wirtschaftsbündnis mit Deutschland. = Wiener Handelsblatt. 16. XII. 1915.

Arndt, K.: Mitteleuropäische Kraftquellen. = Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916, 1—2, 29.

Arnstadt, A.: Zur Frage eines deutsch-österreichischen Zollverbandes. = Der Tag. Berlin, 25. VI. 1915.

— Die Zukunft unserer Wirtschaftspolitik. = Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. Nr. 2.

Aschner, L.: Die ungarische elektrotechnische Industrie u. d. Annäherung = Wirtschaftsztg der Zentralmächte. 1916, Nr. 29.

Ashley, W.: Vorwort zur englischen Ausgabe von „Mitteleuropa". = Hilfe. 1916. Nr. 36.

Aufgaben, Die wirtschaftlichen — Österreichs nach dem Kriege. = Österreichische Eisenbahn-Zeitung. Wien, 1916. Nr. 2.

Aufgaben, Die — der mitteleuropäischen Agrarpolitik nach dem Kriege. = Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. Nr. 18.

Aufsess, Otto Freiherr v.: Die Zölle des Deutschen Reichs. = Hirths Annalen. 1886.

— Die Zölle und Steuern, sowie die vertragsmäßigen auswärtigen Handelsbeziehungen d. Deutschen Reichs. (8⁰ 286) München, 1900.

Ausbau, Der — des mitteleuropäischen Binnenschiffahrtsnetzes und seine Bedeutung in volkswirtschaftl. Hinsicht. = Österreichische Eisenbahn-Zeitung. 1916. Nr. 5—6.

Ausfuhr v. Industrieerzeugnissen Österreich-Ungarns u. d. Deutschen Reichs. = Industrieller Klub. 1915. Nr. 295.

Ausgleich, Der wirtschaftliche — zwischen Österreich und Ungarn und das künftige handelspolitische Verhältnis zum Deutschen Reich. = Volkswirtschaftliche Chronik der österreichisch-ungarischen Monarchie. 1916. Heft 2.

Ausgleich, Der österr.-ungarische —. = Wiener Handelsblatt. 1916. 17. II.

Ausgleich, Der — mit Ungarn. = Die Zeit. 30. V. 1916.

Ausgleich, Der — und die Magyaren. Union. Prag, 20., 21. X. 1915.

Ausgleich, Der wirtschaftliche —, Eine Vollversammlung der Handels- und Gewerbekammer Bozen.
= Volkswirtschaftliche Chronik. Wien, 1916, Februar.

Ausgleich, Der wirtschaftliche —, Sitzung der Prager Handelskammer.
= Volkswirtschaftliche Chronik. Wien, 1916, Februar.

Ausgleich, Der wirtschaftliche — zwischen Österreich und Ungarn und das künftige handelspolitische Verhältnis zum Deutschen Reiche.
= Volkswirtschaftl. Chronik. Wien. 1916. Heft 6.

Ausgleich und künftige Handelspolitik.
= Wochenschrift des N.-Ö. Gewerbe-Vereins. Wien, 21. X. 1915.

Ausgleich zwischen Österreich und Ungarn. Ausschußsitzung der Bund ungarischer Fabriksindustrieller.
= Volkswirtschaftl. Chronik. Wien, 1916. Februar.

Ausgleich und Annäherung.
= Die Industrie. 1916. Nr. 1.

Ausgleich, Der — und das wirtschaftliche Verhältnis zu Deutschland.
= Die Industrie. Wien, 2. VII. 1915.

Ausgleich. Der österreichisch-ungarische —.
= Archiv f. Sozialwissenschaft. 1907, Juli.

Ausgleich. Der österreichisch-ungarische —.
= Deutsche Warte. Wien, 1899.

Ausgleich, Der österreichisch-ungarische — und die künftigen Handelsverträge.
= Die Industrie. 1915. Nr. 30.

Ausgleich, Der österreichisch-ungarische —. Vorgeschichte, Motivenbericht, Gesetzentwurf.
= Volkswirtschaftl. Mitteilungen aus Ungarn. Sept., Okt., 1907.

Ausgleich, Der wirtschaftliche — zwischen Österreich-Ungarn und künftige handelspolitische Verhältnisse zum Deutschen Reich.
= Volkswirtschaftliche Chronik der öst.-ung. Monarchie. Wien, 1915, Oktober 15, 5.

Ausgleichsverhandlungen, Die —.
= Neue Freie Presse. 1915. 7. Okt.

Auspitz, Dr. J.: Der Weg zur Deutsch-öst.-ungar. Wirtschaftsgemeinschaft.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. 3.

Auspitz, Dorn, Hertzka, Kübeck, Leonhard, Menger, Peez: Zollpolitik.
= Bericht über die Verhandlungen des ersten Kongresses österreichischer Volkswirte. Wien, 1875.

Auspitzer, Dr. Johann: Der Weg zur deutsch-österreichisch-ungarischen Wirtschaftsgemeinschaft.
= Wirtschaftsztg. d. Zentralmächte. 1916, Nr. 3.

Außenhandel, Der — Österreich-Ungarns im Jahre 1908.
= Diplomatische Rundschau. 1909, S. 113—118.

Außenhandel, Deutscher.
= Zeitschrift des Handelsvertragsvereins. 5. 1916.

Außentarif, Der — in der Zollgemeinschaft.
= Deutschland—Österreich-Ungarn. 1915. 17.

Äußerungen der Präsidenten der österreichischen Handelskammern.
= Neue Freie Presse. 1. II. 1916.

Auswärtige Politik: Bülow.

Auswärtigen, Die — Handelsbeziehungen der österreichisch-ungarischen Monarchie am Anfang des 20. Jahrhunderts von W. H.
= Schmoller, Jahrbuch 1904.

Auszug aus dem Hauptprotokoll über die 5. General-Zollkonferenz. (Folio). Stuttgart, 1842, 26. IX.

Baasch, Ernst: Der Zollverein.
= Die Handelskammer zu Hamburg 1665—1915. 2 Bde. (8° X, 738, 838, 966). Hamburg, 1915.

Bacher, Emil: Mehlzölle und wirtschaftliche Annäherung.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916, 12, 7—9.

Baernreither, J. M.: Handelspolitische Ausblicke. (8° 44) Wien, 1913.
— Denkschrift über das wirtschaftspolitische Verhältnis Österr.-Ungarns zu Deutschland. (8° 14) Wien, 1915.
— Über die Zollunion.
= Wochenschrift d. Niederösterreichischen Gewerbevereines. 22. April 1915.

Baerwald-Nakel: Engere wirtschaftliche Beziehungen zwischen Deutschland und Österreich-Ungarn.
= Handelskammer Bromberg, 1915.

Bahr, M.: Das mitteleuropäische Wirtschaftsgebiet.
= Zeitschrift für Binnenschiffahrt. 1915. 22, 23—24, S. 125—126.
— Juteindustrie und Annäherung.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916, Nr. 16.

Ballod, Dr. Carl: Die österreichische Landwirtschaft.
= Schriften d. Vereins für Sozialpolitik. Bd. 155, I. München, 1916.

Bansky: Der Wirtschaftsbund zwischen Österreich-Ungarn u. dem Deutschen Reiche. (8° 33) Linz, 1915.

Bansky, Dr.: Österreich-Ungarn und das Deutsche Reich nach dem Kriege. = Linzer Tagespost. 20. VII. 1915.

Barcza, Imre: Bibliographie der Bankfrage und Zollpolitik Ungarns. (8° 40) Budapest, 1911.

Bárczy, St.: Die Donaukonferenz. = Die Monarchie. 1916, Nr. 5.

Bardas, W. v.: Österreichs Seeschiffahrt im Verhältnis zum Weltkrieg und zu einem Wirtschaftsbündnis mit Deutschland. = Hansa. 1916. p. 367—370.

Bassermann, Dr.: Deutsch-österreichisch-ungarische Wirtschaftsbeziehungen. = Nord und Süd. 1915, November.

— Deutschland und Österreich-Ungarn. = Deutsche Tageszeitung. Berlin, 22. XI. 1915.

Battaglia: Ein Zoll- u. Wirtschaftsbündnis zwischen Österreich-Ungarn und Deutschland. (Geschichte, Konstruktion. Einwendungen.) (XXXVI., 803) Wien. 1917.

Baumert, Dr.: Zur Frage eines deutsch-österreichischen Zollverbandes. = Der Tag. Berlin, 1915. 11. VI. = Berliner Tageblatt. 1915. 11., 12. VI.

— Ein Wirtschaftsbund der Zentralmächte. = Die Woche. 1915. Nr. 51. 1801—1803.

Bauszner n, Guido v.: Deutschland und Österreich-Ungarn. Abhandlungen, Reden und Briefe. 1868/89. (8° VII, 239) Leipzig. 1890.

— Die Lösung der handelspolitischen Frage zwischen Österreich-Ungarn u. Deutschland. = Bauszner n: Deutschland u. Österreich-Ungarn. 1890, p. 95—99.

— Zollunion zwischen Österreich-Ungarn und Deutschland. = Bauszner n: Deutschland u. Österreich-Ungarn. 1890, p. 100—127.

— Die definitive Regelung des wirtschaftlichen Verhältnisses zwischen Österreich-Ungarn und Deutschland. = Bauszner n: Deutschland u. Österreich-Ungarn. 1890, p. 138—140.

— Die Idee eines internationalen Abgeordneten-Kongresses behufs Konstituierung eines ganz Mitteleuropa umfassenden wirtschaftl. Defensivbundes. = Bauszner n: Deutschland u. Österreich-Ungarn. 1890, p. 170—184.

— Der mitteleuropäische Friedensbund. = Bauszner n: Deutschland u. Österreich-Ungarn. 1890, p. 208—223.

Bazant, J.: Die Handelspolitik Österreich-Ungarns 1875—1892 in ihrem Verhältnisse zum Deutschen Reiche und zum westlichen Europa. (8° 193) Leipzig, 1894.

Becher, S.: Die deutschen Zoll- und Handelsverhältnisse in ihrer Beziehung zur Anbahnung d. österreichisch-deutschen Zoll- und Handelseinigung. (8° VIII, 448) Leipzig, 1850.

Beck, J.: C. F. Nebenius. (8° 128) Mannheim. 1866.

Becker, Über den deutschen Zollverein. (8°) Leipzig, 1835.

Beer, A.: Der Zollverein. = Die österreichische Handelspolitik im 19. Jahrhundert. (8° 618) Wien, 1891.

— Österreich u. d. deutschen Handelsbeziehungen in den Jahren 1817—1820 = Österr.-Ung. Revue. N. F. III 1887.

— Die Geschichte des Welthandels im 19. Jahrhundert. (8° 819) Wien, 1884.

Beer, Ch.: Zollwesen. (8° 481—517) Leipzig, 1905. Teubner.

Begegnungen, Die — österreichischer und ungarischer Parlamentarier in Wien. = Neue Freie Presse. 29. III. 1916.

Behandlungen der Frage des handelspolitischen Verhältnisses zwischen Deutschland u. Österreich-Ungarn. = XIX. Kongreß deutscher Volkswirte am 21., 22. u. 23. Okt. 1880. Berlin.

Beibehaltung der Meistbegünstigungsklausel. = Deutsche Export-Revue. 1915. 24.

Beitrag zur Lösung der Frage über Zollvereinigung mit Deutschland und sonstige Freihandelstendenzen. (8° Innsbruck, 1849.

Beiträge zur Frage der Zollgemeinschaft zw. Österreich-Ungarn u. Deutschland. = Wiener Landwirtschaftliche Zeitung. 6. I. 1915.

Beiträge zur Beurteilung d. Zollvereinsfrage. Eine Sammlung amtlicher Aktenstücke. (8° XXIV, 192) Berlin, 1852.

Beiträge zur Frage der wirtschaftlichen Annäherung zwischen Österreich und Ungarn. = Wiener Landwirtschaftl. Ztg. 1916. 3. IV., 27. V.

Beiträge zur neuesten Handelspolitik Österreichs. (8° 222, 228) Leipzig, 1901. = Schriften d. Ver. f. Sozialpolitik. 91, 92.

Below, G. v.: Zollverein.
= Wörterbuch der Volkswirtschaft. Bd. II, 1911, S. 959—962.
— Nationalstaat u. Nationalwirtschaft. Unionstaat u. Unionwirtschaft. Mitteleuropa.
= Conradsche Jahrbücher. 1916, Mai.

Beratungen, Die — des österreichisch-deutschen Wirtschaftsverbandes.
= Fremdenblatt. Wien, 29. VI. 1915.

Berchtold, F. A.: Deutschland als Wirschaftsmacht.
= Zeitschrift d. Verb. deutscher Architekten- und Ingenieurvereine. 1915. 5, 153.

Bergmann, G.: Die Zollsystem-Frage vor dem Reichstage. (8⁰ 49) Straßburg, 1879.
— Die zukünftigen Zollverträge. (8⁰ 49) Straßburg, 1879.

Bericht des handelspolitischen Ausschusses betr. die zukünftige Gestaltung unserer handelspolitischen Beziehungen zum Deutschen Reiche.
= Protokoll der 375. ordentl. Sitzung der Reichenberger Handels- und Gewerbekammer am 1. III. 1916.

Bericht, Stenographischer — über d. Verhandlungen d. Deutsch.-Österr.-Ung. Wirtschaftsverbandes am Montag, d. 29. XI. 1915 in Dresden, betr. die zukünftigen wirtschaftl. Beziehungen zwischen Deutschland u. Österreich-Ungarn. (8⁰ 85) Berlin, 1896.

Bericht der vereinigten Kommission für Finanzen und Zölle.
= Haus der Abgeordneten, 8. Legislatur-Periode, II. Session. 1865.

Bericht der Kommission zur Vorbereitung des Verhältnisses zwischen Österreich-Ungarn und Deutschland.
= Handels- und Gewerbekammer in Wien. 1915. Nr. 4.

Bericht der besonderen Kommission des N.-Ö. Gewerbevereins für die Erörterung der handelspolitischen Frage. (8⁰) Wien, 1863.

Berichterstattung über den Stand der Zollunionfrage.
= Mitteilungen der handelspolitischen Kommission der Stadt Wien. N. F. Nr. 4, vom 17. IV. 1915.

Berl, O.: Der deutsch-österreichisch-ungarische Kohlenverkehr.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. 4.

Bernstein, Ed.: Handelspolitik u. Völkerbeziehungen.
= Dokumente des Fortschritts. 1916. 9. IV.
— Sozialdemokratische Völkerpolitik. Die Sozialdemokratie und die Frage Europa. (8⁰ 222) Leipzig, 1917.

Bertelmann, Aug.: Unsere zukünftige Zoll- und Handelspolitik.
= Günthers Bäcker- und Konditor-Zeitung. 1916. 35—36, 275—276.

Beschlüsse d. mitteleuropäischen Wirtschaftskonferenz in Berlin.
= Berliner Tageblatt. 24. VII. 1915.

Beschwerdepunkte der ungarischen Landwirtschaft zum Handelsvertrag mit Deutschland.
= Deutsche Export-Revue. 24. IX. 1915.

Besprechungen, Die — mit dem Staatssekretär Dr. Helfferich.
= Neue Freie Presse. 1916.

Bestimmungen, Die — des Zollvereinigungsvertrages vom 8. VII. 1867.

Bestrebungen, Die — für eine wirtschaftliche Annäherung Deutschlands und Österreich-Ungarns. Protokoll der Verhandlungen am 9. I. 1916 zwischen der sozialdemokratischen Partei des Deutschen Reichstages, dem sozialdemokratischen Parteivorstand, usw. (8⁰ 64) Berlin, 1916.

Beukenberg, W.: Frieden.
= Neue Freie Presse. 1916. IV. 23.

Beurle, K.: Zolleinigung zwischen Österreich und Deutschland. (8⁰ 24) Wien, 1885.

Beust, Friedrich Ferd. Graf von: Deutsch-österreichische Handelsbeziehungen.
= Aus dreiviertel Jahrhunderten. Erinnerungen und Aufzeichnungen. (1809—1866). 2 Bde. (8⁰ 1041) Stuttgart, 1887.

Beutner: Der Zollanschluß der Hansastädte Hamburg u. Bremen (8⁰) 1880.

Biedenkopp, Dr. Georg: Friedrich Liszt. (8⁰ 18) Neurode, 1914.

Biedermann: Der Plan einer deutschen Zolleinheit im 16. Jahrhundert.
= Vierteljahresschrift für Volkswirtschaft. 1883.

Bielohlawek: Die wirtschaftliche Annäherung Österreich-Ungarns und Deutschlands.
= Mödlinger Zeitung. 22. VIII. 1915.
= Allgemeine Handwerker-Zeitung. 1915. 245—248.

Bienengräber, A.: Statistik des Verkehrs und Verbrauchs im Zollverein f. d. J. 1842—1864. (8⁰ 25) Berlin. 1868.

Biermer, M.: Die deutsche Handelspolitik des 19. Jahrhunderts. (8⁰ 58) Greifswald, 1899.

Bismarck und die Zollunion.
= Hamburger Nachrichten. 1916. 12., 19. III.
= Deutsche Presse. 1916. 20. II.

Bismarck, Otto Fürst von: Über die Zolleinigung mit Österreich. 1864.
= Gedanken u. Erinnerungen. Stuttgart, 1898.
= Politische Reden. Stuttgart, 1892 —1894.
Rede bei Eröffnung der Zoll- und Steuer-Debatten im deutschen Reichstage am 2. Mai 1879. (8° 16) Berlin, 1879.

Bleyer, Josef: Die zwischenstaatlichen Fragen des öffentlichen Donaurechtes. (8° 26) Regensburg, 1916.
= Donaukonferenz Budapest.

Bleyer, Josef: Großschiffahrtsweg Donau—Main—Rhein. Referat, erstattet in der Versammlung der Donau-, Main- und Rhein-Interessenten zu Nürnberg am 13. II. 1916. (8° 29) Regensburg, 1916.

Bleyer, J.: Die zwischenstaatlichen Fragen des öffentlichen Donaurechtes. Donaukonferenz. (8° 20) Budapest, 1916.

Blodig, Herm.: Die österreichische Zoll- und Staatsmonopolsordnung mit einer geschichtlichen Einleitung. (8° 150) Wien 1863.

Blum, Hans: Die deutsche Zollvereinskrisis.
= Blum: Bismarck. Heidelberg, 1903.

Boehm, Dr. M. H.: Mitteleuropa und das deutsche Kulturproblem.
= Preußische Jahrbücher. 1917, März

Böhm-Bawerk: Unsere passive Handelsbilanz.
= Neue Freie Presse. 1914. 7., 8. I.

Böhtling, A.: Carl Friedrich Nebenius. Der deutsche Zollverein. (8° 109) Karlsruhe, 1899.

Bondy, Karl: Zur Frage der Zollunion mit Deutschland.
= Prager Tagblatt. 1. VIII. 1915.

Borchardt, Felix: Entwicklungsgeschichte der Meistbegünstigung im Handelsvertragssystem. (8° 84) Diss. Königsberg, 1906.

Borght, Dr. R. van der: Die Meistbegünstigungsklausel.
= Handel und Handelspolitik. (8°) Leipzig, 1907.
— Vorzugszölle und Zollgemeinschaft mit Österreich-Ungarn.
= Das neue Deutschland. Berlin, 1915. Nr. 19.
— Geschichte des deutschen Zollvereins.
= Handel und Handelspolitik. Leipzig, 1907.

Borgius, W.: Los von der Meistbegünstigung.
= Deutsche Export-Revue. 1915. Nr. 40—41.
— Eine mitteleuropäische Briefmarke.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. 12.
— Internationale Vereinheitlichung der Zolltarife.
= Volkswirtschaftliche Blätter. 1911.

Bosc: Zollallianzen und Zollunionen in ihrer Bedeutung für die Handelspolitik der Vergangenheit und Zukunft. Übersetzt v. L. Schilder. (8° VIII. 365) Berlin, 1907.

Böttger, Hugo: Die Sozialpolitiker über den Zollverband.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. 6.
— Staatenbünde oder wirtschaftliche Annäherungen.
= Der Tag. Berlin. 6. VI. 1915.
= Börsen- und Handelsbericht. Wien, 13. Juni 1915.
— Die Zukunft des deutschen Welthandels.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. 17.

Boetticher-Wechsungen, Karl August: Mitteleuropa.
= Die Grundlagen der natürlichen Kampf- und Lebensgemeinschaft Deutschlands und Österr.-Ungarns. Berlin, 1916.

Bowring: Bericht über den deutschen Zollverband. (8°) Berlin, 1840.

Brandt, Otto: Ein deutsch-österreichisch-ungarischer Wirtschaftsbund. (8°) Berlin, 1916.

Brandt: Über gemeinsame Exportkartelle.
= Wochenschrift des Niederösterr. Gewerbevereins vom 15. Juli 1915.

Braun: Unterhaltungen mit dem Fürsten Bismarck.
= Deutsche Revue. 1885. Januarheft.

Braun, C.: Männer des Zollvereins.
= Volkswirtschaftliche Zeitfragen. Berlin, 1881.

Brentano, Lujo: Ein Wirtschaftsbündnis der Zentralmächte.
= Frankfurter Zeitung vom 30. April bis 16. Mai 1915.
— Der Versuch einer wirtschaftlichen Annäherung zwischen den beiden Reichen.
= Neues Wiener Tagblatt. 14. VII. 1915.

— Über den engeren wirtschaftlichen Zusammenschluß Deutschlands und Österreich-Ungarns. I., II.
= März. München. 18. IX. 1915.
— Über eine zukünftige Handelspolitik des Deutschen Reiches.
= Schmollers Jahrbuch für Gesetzgebung. 1885.
— Allgemeine Betrachtungen über Handelspolitik.
= Berliner Tageblatt. 22., 23. IV. 1915.
— Deutschland und Österreich-Ungarn.
= März. IX. Jahrg. Heft 35, 36, 37.

Briefs: Dr. Goetz: Mitteleuropa.
= Hochland. München, 1915—1916. Heft 9, 10.

Brosche, Dr. S.: Wirtschaftliche Annäherung.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. Nr. 1.
= Die Industrie. 1916. 13. II.

Bruck: Die Denkschriften des österreichischen Handelsministers über die österreichisch-deutsche Zoll- und Handelseinigung. (4⁰) Wien, 1850. Gerold.

Bruck, Freiherr v.: Die deutsche Zolleinigung vom österreichischen Standpunkte.
= Die Aufgaben Österreichs. (8⁰) Leipzig, 1860.
— Österreichisch-deutsche Zollunionspläne 1849—1853.
= Österreichische Rundschau. 1910. 1. Oktober.

Bruck, Karl Freiherr v.:
= Männer der Zeit. Leipzig, 1850.
= Unsere Zeit. Leipzig, 1857.
= v. Dr. C. A. S. Wien, 1861.
= Hugelmann, K.: Historisch-politische Studien. Wien, 1915.
= Charmatz. Leipzig, 1916.
= Czörnig. Stuttgart, 1858.

Brüggemann: Der deutsche Zollverein und das Schutzsystem. (8⁰) Berlin, 1845.
— Die Einheit Europas. (8⁰ 37) Bonn, 1915.

Brünner Handelskammer, Die — über die Frage der wirtschaftlichen Annäherung Österreich-Ungarns an Deutschland.
= Dorns Wochenschrift. 1916. 4. VIII.

Buchenau, Artur: Die Idee Mitteleuropa.
= Ethische Kultur. 1915. 23, 22, 169—174.

Bülow-Cummerow: Der Zollverein, sein System und dessen Gegner. (8⁰) Berlin, 1843.

Bülow, H. v.: Österreich-Ungarns Handels- und Industriepolitik. (8⁰ 300) Berlin, 1902.
— Deutschland, Österreich-Ungarn u. die Balkanstaaten. (8⁰ 166) Hamburg. 1914.

Bülow, Bernh. Fürst v.: Auswärtige Politik. Aus: Deutschland unter Kaiser Wilhelm II. Bd. I. 5—52. (4⁰) Berlin, 1914.

Bundes-Acte, Deutsche —. Unterzeichnet zu Wien, am 8. Juni 1815. (8⁰) Frankfurt a. M., 1820.

Bunsen: Die Donau. (8⁰ 47) Berlin, 1884.
= Deutsche Zeit- und Streitfragen. 191.

Bunzel, Julius: Österreichs Staats- und Volkswirtschaft nach dem Kriege.
= Grazer Montags-Zeitung. 8. Febr. 1915.

Bunzel, Dr. Julius: Studien zur Sozial- und Wirtschaftspolitik Ungarns. (8⁰ 231) Leipzig, 1902.
— Zur Kritik der ungarischen Industriepolitik.
= Schmollers Jahrbuch. XXVI. 1902.
— Österreichs u. Ungarns Zollgemeinschaft.
= Schmollers Jahrbuch für Gesetzgebung. XXVIII. 1909.
— Schriften über die ungarische Wirtschaftspolitik.
= Schmollers Jahrbuch. 1915. 4. H.
— Die ungarisch-deutschen Beziehungen
= Schmollers Jahrbuch. 1917, Bd. 41, Heft 1.

Cabelow, Friedrich: Vorbedingungen zur wirtschaftlichen Annäherung zwischen Deutschland und Österreich-Ungarn.
= Europ. Staats- und Wirtschaftszeitung. 1916. 434—436.

Calwer: Ein Zollbündnis des Vierverbandes.
= Der Tag. Berlin. 1915. 28. VIII.
— Eine mitteleuropäische Zollunion. (8⁰) Berlin, 1903.
— Eine mitteleuropäische Zollunion.
= Konjunktur. 1914. Nr. 48, 49.
— Das wirtschaftspolitische Ziel für das festländische Westeuropa.
= Konjunktur. Berlin, 1915. Nr. 50, 51.
— Verkehrs- und Handelspolitik.
= Berichterstatter auf dem Mainzer Parteitag. 1915.

Carus: Bericht des handelspolitischen Ausschusses der Handels- und Gewerbekammer in Reichenberg, betreffend die zukünftige Gestaltung unserer handelspolitischen Bezie-

hungen zum Deutschen Reiche. Berichterstatter Dr. — (8°) Reichenberg, 1916.
— Die zukünftige Gestaltung unserer handelspolitischen Beziehungen zum Deutschen Reiche.
= Protokoll der 375. Sitzung der Reichenberger Handels- und Gewerbekammer am 1. III., 1916.
= Neue Freie Presse, 2. III. 1916.
Cetto, Frhr. v.: Regelung des wirtschafts-politischen Verhältnisses zwischen Österreich-Ungarn und dem Deutschen Reich.
= Recht u. Wirtschaft. 1916. Nr. 4.
Charmatz, R.: Minister Freiherr v. Bruck. Der Vorkämpfer Mitteleuropas. (281) Leipzig, 1916.
— Österreich-Ungarns Erwachen. (8° 32) Leipzig, 1915.
= Sammlung Jäckh. 22.
— Deutsch-österreichische Politik. (8° 402) Leipzig, 1907.
— Das österreichisch-ungarische Ausgleichsproblem.
= Hilfe. 1915. 42.
Christiansen, Dr. C.: Österreich-Ungarn u. der deutsche Außenhandel. (8° 24). Mannheim, 1916.
Christlich-soziale Arbeiterpartei gegen eine Annäherung an Deutschland.
= Christlich-soziale Arbeiterzeitung. 1916. III. 1.
Civis: Die Politik der österreichisch-ungarischen Monarchie.
= Zukunft. 1916, II. 1.
Clarus, Dr.: Donaufrachten.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. 22.
— Künftige Gestaltung des Donauverkehrs. Mitteilung der Handelskammer Regensburg. 1916. 55—65.
Cohen, Max: Mitteleuropa.
= Glocke. 1915, I. 10. 575—583.
Cords, St. M.: Die Bedeutung der Binnenschiffahrt für die Seeschiffahrt. (8° 429) Stuttgart, 1906.
= Münchener volkswirt. Studien. 81.
Cremer: Bedeutung d. preuß. Zollgesetzes vom 26. Mai 1818 für die Entwicklung Preußens u. den deutschen Zollverein. (8° 52) Magdeburg, 1891.
Csatáry, F.: Binnenschiffahrt auf der Donau. (8°) Budapest, 1916.
Cserny, Karl v.: Deutsch-ungarische Beziehungen. Mit einem Vorworte des Grafen Stefan Tisza. (8° 30) 1915.
Cunow, H.: Wirtschaftspolitische Zukunftsprobleme.
= Allg. Steinsetzerztg. 1915. 23, 24.
Czörnig: Karl Freiherr v. Bruck.
= Österreichs Neugestaltung. 1848—1858. Stuttgart, 1858.
Dahse, Oskar: Mitteleuropäischer Zollverein.
= Der Türmer. 1914, Jan.
— Schaffung eines mitteleuropäischen Zollvereins.
= Der Türmer. 1914, Dez.
Damaschke, A.: Friedrich List ein Prophet und Märtyrer deutscher Weltwirtschaft. (8° 46) Jena, 1917.
Dehn, P.: Die österreichisch-ungarische Zollrevision mit besonderer Rücksicht auf die Beziehungen zu Deutschland. (8° 40) Leipzig, 1882.
— Österr.-Ungarn in reichsdeutschem Licht. 2 Teile. (8° 324, 200) München, 1888 und 1890.
Kommende Weltwirtschaft. (8° 140) Berlin, 1898.
Delbrück, Hans: Bismarcks Erbe. (8° 221) Berlin, 1915.
Männer u. Völker.
— Unser Wirtschaftssystem nach dem Kriege.
= Preußische Jahrbücher. 1915. Heft 2.
Delbrück, R. v.: Vorwände u. Tatsachen. Ein Beitrag zur Kritik der Opposition gegen den Handelsvertrag v. 2. Aug. 1862. (8°) Berlin, 1862.
— Denkschrift von 1848, über die Regelung der Verhältnisse d. deutschen Wasserstraßen in der Reichsgesetzgebung, insbes. über d. Erhebung von Abgaben auf den deutschen Wasserstraßen. Herausg. von A. Karst. (8° 19) Dresden, 1907.
— Erzielung einer Zollgemeinschaft. Der Streit um die Zollpolitik.
= Lebenserinnerungen. 1817—1867. (8° 349, 430) Leipzig, 1905.
Dem wirtschaftspolitischen Mitteleuropa entgegen.
= Germania. Berlin, 1916. 12. I.
Denkschrift über die deutschen Zollfragen. 1818.
= Abgedruckt 1833 als Anhang zu der Denkschrift für den Beitritt Badens zum Zollverein.
Denkschrift des böhmischen Gewerbevereins über den Anschluß Österreichs an den deutschen Zollverein. (8° 10, 46) Prag, 1848.
Denkschrift über die künftige Handelspolitik und Zollverfassung Deutschlands. (8° 41) Siegen, 1848.
Denkschrift über die Frage der Zolleinigung mit Deutschland. (8°) Prag, 1849.
Denkschrift über den Handels- u. Zollvertrag vom 19. II. 1853 zwischen Preußen u. Österreich.

= 2-te Kammer Preußens, III. Legislationsperiode, I. Session, zu Nr. 195.

Denkschrift über d. Ausbau d. Wasserstraßen in Österreich. (8°) Wien, 1884.

Denkschrift des Vereins für Handelsfreiheit in Hamburg, betreffend die zukünftige Organisation des Zollvereins. (Fol.) Hamburg, 1861.

Denkschrift über die Verhandlungen wegen Abschlusses eines neuen Handels- u. Zollvertrages mit Österreich-Ungarn. (8° 19) Berlin, 1878.

Denkschrift der bulgarischen Regierung über den Anschluß Bulgariens an die Mittelmächte und die Türkei.
= Schriften des Vereins für Sozialpolitik. 155. 1916. 451—477.

Denkschrift über die Notwendigkeit des Ausbaues der Großschiffahrtswege von der Nordsee bis zum Schwarzen Meere. (8°) Wien, 1916.

Denkschrift der Budapester Handels- und Gewerbekammer über die Erneuerung des Handels- und Zollvertrages zwischen Ungarn und Österreich.
= Volkswirtschaftl. Chronik. Wien. 1916. Heft 2.

Denkschriften, Die — des k. k. österreichischen Handelsministers (K. L. Freiherrn v. Bruck) vom 30. Dez. 1849 und 30. Mai 1850 und die Depesche des k. k. österreichischen Ministers des Äußern vom 21. Juli 1850 in Betreff der österreichisch-deutschen Zoll- und Handelseinigung. (8° IV, 60) Leipzig, 1850.

Denkschriften, Die — des österr. Handelsministers über die österreichisch-deutsche Zoll- und Handelseinigung, beleuchtet mit Rücksicht auf die Neugestaltung des deutschen Bundes. (8° X, 322) Wien, 1850.

Denkschriften, Die — von Karl Ludwig Freiherrn v. Bruck.
= Charmatz: Minister Freiherr v. Bruck, der Vorkämpfer Mitteleuropas. (8°) Leipzig, 1916.

Denkschriften, Drei österreichische — über die Donauschiffahrts-Akte. (8° 89) Leipzig, 1858.

Dernburg, Bernh.: Deutschlands weltwirtschaftliche Zukunft und innerer Ausgleich.
= Thimme: Vom inneren Frieden des deutschen Volkes. I. Leipzig, 1916.

Deutsch, A.: Ungarns handelspolitisches Selbstbestimmungsrecht.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. Nr. 8.

Deutsch-österreichisch-ungarische Handelsbeziehungen.
= Deutscher Außenhandel 1916.

Deutsch-österr.-ungar. Wirtschaftsbeziehungen.
= Neue Preußische Zeitung. Berlin, 28. VII. 1915.

Deutsch-österreich.-ungarisches Wirtschaftsbündnis in forstlicher Beleuchtung.
= Österr. Forst- und Jagdzeitung. 1915. Nr. 44.

Deutsch-österreich.-ungarisches Wirtschaftsbündnis.
= Mitteilungen der handelspolitischen Kommission. 1916. Nr. 3.
= Deutscher Außenhandel. 1915. Nr. 7.
= Deutsche Export-Revue. 1916. 7. I.

Deutsch-österreich.-ungarische Wirtschaftskonferenz zu München.
= Neue Freie Presse. 1916. 8. VI.
= Pester Lloyd. 1916. 7. VI.

Deutsch-österreich.-ungarischer Wirtschaftsverband.
= Die Celluloid-Industrie. Dresden. 1915.
= Pester Lloyd, 1916. VI. 6.

Deutsch-österreichische Wirtschaftsfragen.
= Kölnische Zeitung. 23. VI. 1915.

Deutsch-österreich.-ungarisches Wirtschaftswesen.
= Wochenschrift des Niederösterr. Gewerbevereines. Wien, 24. XII. 1914. 22. IV., 6. V., 15. VII. 1915.

Deutsch-österreichischer Wirtschaftsverband.
= Börsenblatt für den deutschen Buchhandel. Nr. 280. 1915.

Deutsch-ungar. Beziehungen: Cserny.

Deutsch-ungarische Beziehungen.
= Alldeutsche Blätter. 1915.

Deutsche Agrarier für eine wirtschaftliche Annäherung an Österreich-Ungarn.
= Die Zeit. Wien. 1916. I. 18.
= Pester Lloyd. 1916. I. 30.

Deutsche Eisenindustrie nach dem Kriege.
= Deutsche Wirtschaftszeitung. 1915. Nr. 24.

Deutsche Zollverein, Der — soll zerstört werden? Stimmen aus dem Süden. (8° 15) Frankfurt a. M. 1852.

Deutschland und Österreich-Ungarn. Gesichtspunkte eines Industriellen. (8°) Leipzig, 1916.
= Zwischen Krieg und Frieden. 35.

Deutschland und Österreich-Ungarn. Ein Ausblick auf ihr künftiges handelspolitisches Verhältnis.

= Deutsche Arbeitgeber-Ztg. 1914. XII. 17.
= Hamburger Nachrichten. 1915. I. 1.

Deutschlands Industrie und Handel nach Friedensschluß.
= Farben-Zeitung. 1915. 14. VI.

Deutschlands künftige Handelspolitik.
= Gummi-Zeitung. 1915. S. 1009.

Deutschlands und Österreich-Ungarns wirtschaftliche Aufgaben nach dem Kriege.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. Nr. 18.

Deutschlands und Österreich-Ungarns Volkswirtschaft nach dem Kriege.
= Kölnische Volkszeitung. 1915. 24. I.
= Deutsche Presse. Wien. 1915. 28., 31. I.

Deutschlands Wirtschaftstätigkeit nach dem Kriege.
= Österreichische Forst- und Jagdzeitung. 1915. Nr. 48.

Deutschlands Zoll- und Handelseinigung mit Hinblick auf die österreichische Zollreform; und die Dresdner Konferenz. (8°) Regensburg, 1851.

Deutschlands Zoll- und Handelspolitik: Festenberg-Pakisch.

Deutschlands zukünftige Handelspolitik. Binnenhandels- oder Welthandelspolitik?
= Deutsche Export-Revue. 1915.

Diehl Karl: Zur Frage eines Zollbündnisses zwischen Deutschland und Österreich-Ungarn. (8° 50) Jena, 1915

Dietrich, Dr. B.: Deutschlands zukünftige Zoll- u. Handelspolitik. (8° 64) Plauen, 1914.
— Die handelspolitische Lage Deutschlands und die Vorbereitung der nächsten Handelsverträge. (8° 46) Plauen, 1913.

Dietzel, H.: List's nationales System u. die „Nationale" Wirtschaftspolitik. (8° 52) Tübingen, 1912.

Diner-Dénes: Das Deutschtum in Ungarn, und Mitteleuropa.
= Arbeiter-Ztg. 1916. 1., 18., 19., 21., 28. III.
— Der ungarische Industrie-Kapitalismus u. Mitteleuropa.
= Arbeiter-Ztg. 1916. 1. IV.

Diskussion, Eine interessante — zur Erneuerung des deutsch-österreichischen Handelsvertrages.
= Der Böhmische Bierbrauer. 21. IV. 1914.

Diskussion über unsere Handelspolitik und die künftigen wirtschaftlichen Beziehungen zum Deutschen Reiche.
= Wochenschrift des Niederösterr. Gewerbevereines. 20. V. 1915.

Diskussion über die Frage eines Wirtschaftsbündnisses.
= Frankfurter Zeitung. 5. VII. 1915.

Ditmar, W.: Geschichte u. Organisation d. Zollvereins. (8° 256) Leipzig, 1867.
— Der deutsche Zollverein (Urkunden). I. und II. (8° 490) Leipzig.

Ditthorn, F.: Die Bedeutung der Donauwasserstraße. (8° 18) Berlin, 1903.
— Die Bedeutung der Donau für die Zentralmächte.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916, 11.
— Der Donauverkehr in Theorie und Praxis.
= Ebenda. 1916. 4—5.

Dix, Artur: Die Donau als Schiffahrtsstraße der Verbündeten.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. 23. X.
— Deutscher Imperialismus. (8° 110) Leipzig, 1914.
— Der Weltwirtschaftskrieg. Seine Waffen und seine Ziele. (8° 46) Leipzig, 1914.
= Zwischen Krieg u. Frieden. 3.
— Deutschland im Wirtschaftsleben seiner Gegner. (8° 77) Berlin, 1915.
— Deutschlands Außenhandel vor und nach dem Kriege.
= Conrad: Jahrbücher. 1916. Juli.

Dobernig, J. W.: Deutsch-österreichisch-ungarische Verkehrsförderung.
= Deutsch-Österreich. 1916, p. 412—416.

Donau, Die ungarische — als Teil der Verkehrsstraße für die Großschiffahrt nach dem Orient.
= Österr. Wochenschrift für den öffentl. Baudienst. 1916. H. 34.

Donau, Die — als künftiger Verkehrsweg.
= Handel u. Industrie. 1915. 1.

Donau. Die —. Bibliographie der Donaufrage. (8° 37) Budapest, 1916.
= Literatur von Zeitfragen. Nr. 34.

Donau, Die freie —. Zeitschrift. I. Jahrg. 1916. Regensburg.

Donaufrage: Bárczy, Bleyer, Bunsen, Clarus, Ditthorn, Faber, Flamm, Forgács, Gonda, Graf, Günther, Gusti, Hensel, Heyck, Horváth, Ilnitzky, Jellinek, Klein, Kvassay, Kunzer, Mayr, Mathes, Meyer, Oelwein, Osel, Rágóczy, Rhomberg, Rottmann, Schumacher, Singer, Smrček, Suppan, Széchenyi, Weber, Wersak, Wilczek, Wolfbauer, Zimmermann.

Donaukonferenz. Die —.
= Pester Lloyd. 1916. 4. u. 7. IX.

Donaukonferenz, Die — in Budapest.
= Eisenbahn und Industrie. 1916. 9.

= Rundschau für Technik und Wirtschaft. 1916. Nr. 19, 20.

Donaukonferenz. Schriften der in Budapest am 4. Sept. des Jahres 1916 abgehaltenen Donaukonferenz. (8⁰ 89) Budapest, 1916. Pátria.

Donauschiffahrtsakte vom 2. Nov. 1865.
— vom 28. Mai 1881.
— vom 13. Juni 1878.
= Berliner Kongreßakte.

Donauschiffahrtsakte. Londoner Vertrag vom 10. März 1883.

Donauschiffahrtsfrage, Die — in ihrer Entwicklung v. d. Wiener Congr. bis 2. Abschluß d. Donauschiffahrts-Acte v. 7. Nov. 1857. (8⁰ 79) Stuttgart, 1858.

Donau-Dampfschiffahrtsgesellschaft. (8⁰ 95) Wien, 1881.

Donau—Main-Kanalfrage, Die — im bayerischen Landtage.
= Zeitung des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen. 1916. Nr. 20.

Dorn, Alex. v.: Die handelspolitischen Strömungen im Deutschen Reich.
= Dorn's Volkswirtschaftl. Wochenschrift. 16. IV. 1915.
— Deutsch-österr.-ungar. Wirtschaftsannäherung.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916, 3.

Dresdner Tagung, Die — über die wirtschaftliche Annäherung an Deutschland.
= Neue Freie Presse. 29. XI., 30. VII. 1915.

Dub, Moritz: Zur Frage der Zollunion.
= Schmoller's Jahrbuch für Gesetzgebung. 3. Heft. München. 1915.

Duckwitz, A.: Der deutsche Handels- und Schiffahrts-Bund. (8⁰) Bremen, 1848.

Dühring, E.: Friedrich List.
= Aus: Kritische Geschichte der Nationalökonomie und des Sozialismus. Leipzig, 1900.

Dungern, Freiherr v.: Die Donau als Verkehrsweg.
= Europäische Staats- und Wirtschafts-Zeitung. 1916. 431—433.

Dungern, Otto v.: Österreich-Ungarn.
= Niemeyer: Jahrbuch des Völkerrechts. II. 2. München, 1915.

Dunkle Pläne.
= Welt am Montag. 6. IX. 1915.

Düsing: Die Donau und ihre Schiffahrtsverhältnisse.
= Zeitschrift für Binnenschiffahrt. 1916. p. 87—88.

Eckert, Ch.: Die preußisch-hessische Zollunion von 1828. Beitrag zur Vorgeschichte des deutschen Zollvereins.
= Schmoller's Jahrbuch für Gesetzgebung. 1902. 2. Heft.

Eckhart, Dr. Franz: Zur Geschichte des gemeinsamen Zollgebietes. Das Zollverhältnis zwischen Österreich-Ungarn.
= Ungarische Rundschau. München. IV. Jahrg. 1915. Heft 3—4.

Egner, H. und K. **Schuhmacher:** Die Meistbegünstigung. Mitteleuropäische Zollunion. Bismarck und List.
= Brennende Agrar-, Zoll- und Handelsfragen (8⁰ 378) Karlsruhe, 1902.

Egry, A.: = Aurel **Engel.**

Eheberg, T.: Historische und kritische Einleitung zu Fr. List's nationalem System der politischen Ökonomie. (8⁰) Stuttgart, 1883.

Eheberg: Friedrich List.
= Handwörterbuch der Staatswissenschaft. Bd. VI.
— F. List.
= Allgem. Zeitung. 1889. Beilage Nr. 216.
= Münchner Allgem. Zeitung. 1906. Nr. 209.

Ehrenberg: Graf Posadowsky als Finanz-, Sozial- und Handelspolitiker. 4 Bde. Leipzig, 1907—1911.

Ehrlich, Dr. S.: Waffengemeinschaft und Wirtschaftsgemeinschaft.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. 3.

Eichhorn, K.: Mitteleuropa. Eine Stellungsnahme zu Naumanns Buch. (8⁰ 20) Hildesheim, 1916.

Ein **mitteleuropäischer Staatenverband.**
= Dorn's Wochenschrift. 26. III. 1915.

Ein **wirtschaftliches Bündnis** zwischen Deutschland und Österreich-Ungarn.
= Vorwärts. Berlin, 16. V. 1915.

Ein **deutsch-österreichisch-ungarischer Zollzusammenschluss.**
= Montags-Revue. 19. X. 1914.

Ein **deutsch-österreichisch-ungarischer Zollverband.**
= Vorwärts. 29. VIII. 1915.

Ein Wirtschaftsbündnis der Zentralmächte? Auffassungen in Österreich mit Anmerkungen vom deutschen Standpunkt.
= Frankfurter Zeitung. 1915. Nr. 119, 120, 126, 130, 135.

Ein Zoll- und Handelsbündnis mit Deutschland. (8⁰) Wien, 1910.
= Verhandlungen der Gesellschaft österreichischer Volkswirte.

Ein Zoll- und Handelsbündnis mit Deutschland. Verhandlungen der Gesellschaft österr. Volkswirte.
= Volkswirtschaftl. Wochenschrift. Wien, 1900.

Eine Kundgebung des österreichisch-deutschen Wirtschaftsverbandes.
= Neues Wiener Tagblatt. 6. VIII. 1915.
= Neue Freie Presse. 6. VIII. 1915.
= Berliner Tageblatt. 6. VIII. 1915.
= Österr.-ung. Sparkassen-Ztg. 1916. 20. II.

Eine Stimme aus Sachsen über die Zollfragen. Von B. v. G. (8° 78) Meißen, 1852.

Eine Stimme aus Kärnten über die durch den beantragten Schutzzoll der vaterländischen Eisenindustrie drohenden Gefahren. (8° 32) Graz, 1850.

Eine Versammlung deutscher u. österreichischer Wirtschaftspolitiker.
= Frankfurter Zeitung. 4. VII. 1915.

Eine wichtige Frage: Die Zollunion.
= Bote von der Ybbs. 19. II. 1916.

Eine Zollunion zwischen Deutschland u. Österreich-Ungarn.
= Wiener Handelsblatt. 16. II. 1916.

Einfache Verlängerung?
= Neue Züricher Zeitung. 16. VII. 1914.

Einige Bemerkungen z. Artikel „Mitteleuropa" von K. Kautzky. Von einem Ukrainer.
= Neue Zeit. 341. 23, 731—733.

Eisen- und Metallwarenindustrie, Die österreichisch-ungarische — u. unser zukünft. Verhältnis zu Deutschland.
= Protokoll der außerordentlichen V. V. d. V. d. ö.-u. Eisen-, Blech- u. Metallfabriken. Wien, 1916.

Eisenbahntarifwesen, Einheitliches — im deutsch-österreichisch-ungarischen Wirtschaftsgebiet.
= Österreichische Eisenbahnzeitung. Wien, 1916. Heft 4.

Eisenhart, W.: Politik der Zukunft.
= Allgm. Ztg. München, 1915. 389.

Elster: Wirtschaftliche Aussichten nach dem Kriege.
= Soziale Kultur. 1911. 4.

Emil, Karl: Handelspolitische Fragen.
= Die Neue Zeit. 13. X. 1916.

Emminghaus, A.: Entwicklung, Krisis u. Zukunft des deutschen Zollvereins. (8° 111) Leipzig, 1863.
— Zollverein.
= Bluntschli und Brater: Staatswörterbuch. Bd. XI. 1870.
— Die Zollvereinsfrage.
= Unsere Zeit. VII. Leipzig, 1863.
— Interessengemeinschaft v. Eisen- u. Wasserstraßen. (8° 23) Berlin, 1903.
— Der deutsche Zollverein sonst, jetzt und zukünftig.
= Jahrbuch für Volkswirtschaft. I. Leipzig, 1868.

Endgiltiger Verzicht auf eine Zollunion.
= Deutsche Orient-Korrespondenz. 30. III. 1916.

Engel Aurel: Die wirtschaftlichen Hindernisse einer Zollunion.
= Pester Lloyd. 25. VII. 1915.

Engere wirtschaftliche Verbindung mit dem Deutschen Reiche u. Ausgleich mit Ungarn.
= Wiener Montags-Journal. 6. XII. 1915.

Entweder ein europäischer Staatenbund, oder ... (8° 54) Wien, 1914.

Entwurf eines im Sinne der österreichischen Vorschläge vom 10. Juli 1862 zwischen Österreich und dem deutschen Zollvereine zu vereinbarenden gemeinschaftlichen Zolltarifs. (4° VI, 188) Wien, 1863.

Eötvös, Josef: Die Sonderstellung Ungarns vom Standpunkte der Einheit Deutschlands. (8° 98) Leipzig, 1860.

Erb, Prof.: Wirtschaftlicher Anschluß an das Deutsche Reich.
= Deutsche Presse. 19. VIII. 1915.

Ergebnisse, Die — der Tagung des Mitteleuropäischen Wirtschaftsvereines, 1. Aug. 1915.
= N. Fr. Presse. 27., 28. Juli 1915.

Ermöglichen die wirtschaftlichen Interessen in Deutschland u. Österreich-Ungarn eine Zollgemeinschaft?
= Deutschland-Österreich-Ungarn. 1915. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11.

Escher, A. G.: Die wirtschaftliche Annäherung zwischen Österreich-Ungarn und Deutschland.
= Neue Freie Presse. 25. IV. 1917.

Eschle, Otto: Ein mitteleuropäischer Zivilrechtsverband.
= Soziale Kultur. 1916. 5.

Eßlen: Die deutsche Landwirtschaft.
= Schriften des Vereins für Sozialpolitik. Bd. 155, I. München, 1915.
— Zur Lehre vom auswärtigen Handel.
= Festschrift für Lujo Brentano. München, 1916.

Ettinger, Markus: Das Recht der industriellen Organisation in Österreich-Ungarn u. Deutschland.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. 15.

Eulenburg, Dr. Franz: Die Stellung der deutschen Industrie zu einer deutsch-österreichischen Annäherung.
= Schriften des Vereins für Sozialpolitik. Bd. 155, II. München, 1915.
— Die Stellung der deutschen Industrie zum wirtschaftlichen Zweibund.
= Hamburger Nachrichten. 1916.

— Mitteleuropäische Probleme.
= Kriegswirtschaftliche Zeitfragen. 8. Tübingen, 1916.

Eulenburg, Franz: Literatur über die wirtschaftliche Annäherung v. Mitteleuropa.
= Weltwirtsch. Archiv. 1916. 379—417.

— Das deutsch-österr.-ungar. Wirtschaftsproblem über die Form einer wirtschaftlichen Annäherung zwischen den Verbündeten.
= Welthandel. 1916. 13.
= Deutsche Export-Rev. Berlin, 1916.

Exner, W.: Annäherung in Verkehr u Technik.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. 5.

— Die technischen Elemente in der angestrebten wirtschaftl. Annäherung d. verbündeten europ. Zentralmächte.
= Bayer. Ind.- u. Gew.-Blatt. 1916. 111—117.

Exner, Wilhelm: Das wirtschaftliche Verhältnis zwischen Deutschland und Österreich-Ungarn.
= Frankfurter Ztg. Nr. 351. Abendblatt 19. XII. 1914.

— Vortrag über die deutsch-österr.-ungarische Zoll- und Wirtschaftsgemeinschaft.
= Wochenschrift des Niederösterr. Gewerbevereins vom 24. XII. 1914.

Faber, E.: Denkschrift über d. Verbesserung d. Schiffbarkeit d. bay. Donau. (4° 124) München, 1905.

Faber, R.: Industriepolitik nach dem Kriege.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. Nr. 16.

Fabián, Phil.: Die ostdeutsche Holzsägeindustrie und ihre wirtschaftliche Lage. (8° 91) Berlin, 1915.

Fabriksindustrie, Die — des Zollvereins. (8°) Leipzig, 1848.

Fabriks-Industriellen, Die ungarischen — über unser Verhältnis zu Deutschland.
= Wiener Handelsblatt. 16. II. 1916.

Falke, J.: Geschichte des deutschen Zollvereins von seiner Entstehung bis zum Abschluß des deutschen Zollvereins. (8° 426) Leipzig, 1869.

Feige, E.: Mitteleuropa.
= Frühling's Landwirtsch. Ztg. 1916. 235—39.

Feine, P.: Deutschland u. Österreich, ihre Interessen u. Kulturgemeinschaft.
= Österr. Rundschau. 1915, 57—61.

Fellner, Friedrich: Die Landwirtschaft Ungarns und die wirtschaftliche Annäherung zum Deutschen Reiche.
= Schriften des Vereins für Sozialpolitik. Bd. 155, I. München, 1916.

— Ungarns wirtschaftliche Annäherung an Deutschland.
= Fremdenblatt. Abendausgabe. 30. VII. 1915.

Fessler: Die Deutsch-österreichische Zolleinigung.
= Kölnische Volkszeitung. 4. Juli 1915.

Festenberg-Pakisch, H. v.: Geschichte des Zollvereins mit besonderer Berücksichtigung der staatlichen Entwickelung Deutschlands. (8° 457) Leipzig, 1869.

— Deutschlands Zoll- und Handelspolitik 1873—1877. (8° XV, 959) Berlin, 1879.

Fischer, M.: Gestaltung der handelspolitischen Beziehungen nach Friedensschluß.
= Thüring. Wirtschaftsfragen. 1915. Nr. 7, 19, 24.

Fischer, G.: Nebenius, geistiger Vater des Zollvereins.
= Hildebrand's Jahrbücher. 1864—1865.

— Über das Wesen und die Bedingungen eines Zollvereins.
= Hildebrand's Jahrbücher. 1864—68

Fitger E.: Unsere zukünftige Handelspolitik, namentlich mit Österreich-Ungarn. (8° 39) Berlin, 1916.
= Volkswirtschaftliche Zeitfragen. Nr. 296.

— Handelspolitische Aussichten für die Zeit nach dem Kriege.
= Österr. Volkswirt 1915. 532—533.

Flachsbart, J.: Schutzzoll oder Freihandel?
= Handel und Industrie. 1916. 287—290.

Flamm, Professor: Die Donauschiffahrt.
= Vossische Zeitung. 1916.
= Schiffbau. 1916. 365—366.

— Die Elbeschiffahrt und ihre Fortsetzung zur Donau.
= Dresdener Anzeiger. 6. IX. 1916.
= Berliner Börsenzeitung. 23. VIII. 1916.

Flamm: Donaukonferenz.
= Zeitschrift für Binnenschiffahrt. 1916. 17—18.

— Aufgaben der Binnenschiffahrt.
= Ebenda. 1916. p. 77—80.

Flamm: Binnen- und Seeschiffahrt.
= Berliner Börsenzeitung. 23. VIII. 1916.

Fleischmann, Dr. Max: Meistbegünstigung.
= Aus: Völkerrechtsquellen. Halle a. S. 1905.

Flügler, Dr.: Deutsch-österreichische Handelspolitik.
= Soziale Kultur. 1915. Juni. 320—333.
= Soziale Revue. 1915. 259—286. 6. Heft. (8⁰) Berlin, 1908—1909.

Földes Béla: Unsere wirtschaftlichen Beziehungen zu Deutschland.
= Die Zeit. Wien. 1915. III. 2.
— Probleme der Zukunft. (Zur Frage der Mitteleuropäischen Zollunion.)
= Das junge Europa. Berlin, 1915. V.
— Das Annäherungsproblem.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. 4.
— Ein unbekanntes Memorandum Friedrich List's über das Verkehrswesen Ungarns.
= Ungarische Rundschau. 1915. IV. 2. Heft.
— Friedrich List's ökonomische Gedanken über Ungarn.
= Das junge Europa. 1916. VII, VIII.

Forgács, A.: Ungarns Donauschiffahrt.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. 11.

Form und Wesen der Zollunion.
= Deutsche Presse. Wien. 1915. 24. XI.

Förster, Ferdinand v.: Über den engeren wirtschaftlichen Anschluß an Deutschland.
= Deutsche Export-Revue. 1915, XII.
— Mitteleuropäische Schützengrabenpolitik.
= Österreichische Rundschau. 1916. Bd. XLVII. Heft 12.

Forstwirtschaft und Handelsverträge.
= Österr. Forst- und Jagdzeitung. Wien. 1916. 4. II.

Frage, Die — eines langen Wirtschaftsbündnisses mit Deutschland.

Frage der wirtschaftlichen Annäherung zwischen Österreich und Deutschland
= Verhandlungsschrift 1915, IV., V. d. Handels- u. Gewerbekammer in Klagenfurt.

Frage, Zur — **der mitteleuropäischen Zollunion.** Rundfrage mit Antworten von A. v. Wekerle, G. v. Polónyi, B. Földes, A. v. Matlekovits, Szterényi, G. Gratz.
= Das junge Europa. 1915, Heft 1.
= Neue Freie Presse. Wien. 1916. II, 4, 5.

Frage, Die — der Neuregelung der handelspolitischen Beziehungen der Monarchie zu Deutschland und den wirtschaftlichen Parteien.
= Kaufmännische Rundschau. 1915. 7—8.

Fragen des wirtschaftlichen Ausschusses der verfassunggebenden Nationalversammlung in Frankfurt a. M. zum Behufe der Entwerfung eines allgemeinen deutschen Zolltarifes. (8⁰) Frankfurt a. M. 1848.

Francke, Ernst: Zollpolitische Einigungsbestrebungen in Mitteleuropa, während des letzten Jahrzehnts.
= Beiträge zur neuesten Handelspolitik Deutschlands, I.
= Schriften d. Vereins f. Sozialpolitik, Bd. 90. Leipzig, 1900.

Frankfurter, A.: Vergrößerung d. Wirtschaftsgebietes.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. 2.

Frankfurter Frieden: Friedjung, Waltershausen, Zimmermann.

Frankl, Ludwig: Unsere künftige Handelspolitik vom Standpunkte d. Land- u. Forstwirtschaft. (8⁰ 94) Wien, 1900.
— Der Zollkrieg mit Deutschland, vom landwirtschaftlichen Gesichtspunkte. (8⁰ 22) Wien, 1879.

Frankl, Otto: Der Zusammenschluß des Deutschen Reiches und Österreich-Ungarns auf dem Gebiete des Privatrechtes.
= Zeitschrift f. d. ges. Handelsrecht. 1916. Bd. 78, 3/4, 335—42.

Frauer, L.: Die Reform des Zollvereins und die deutsche Zukunft. (8⁰) Braunschweig, 1862.

Frech, Fritz: Die Donau als Haupthandelsstraße der Zukunft.
= Europäische Staats- u. Wirtschafts-Zeitung, 1916. 5, 267—273.
— Die Donau-Wasserstraße.
= Osteurop. Zukunft. 1916. 146—149.

Freese, H.: Der Zollbund der Mittelmächte?
= Deutsche Warte. Berlin, 12. V. 1916

Freymark, H.: Die Reform der preußischen Handels- und Zollpolitik von 1800—1821.
= Conrad: Sammlung national-ökon. u. statist. Abhandl. XVII. Jena, 1898.
— Vereinheitlichung d. Gütertransportbedingungen im mitteleuropäischen Verkehre.
= Mitteleurop. Wirtschaftsvereine. Verhandlungen in Budapest. 1914.
— Zur preußischen Handels- und Zollpolitik von 1648—1818. (Diss.)
= Halle (Saale), 1897.
— Der Donau—Oderkanal.
= Weltwirtschaft, 1916. 8.

Friedjung, H.: Bruck und die Reform der Handelspolitik. — Plan einer Zollunion mit dem deutschen Zollverein.

= Friedjung: Österreich von 1848 bis 1860. I. Stuttgart, 1908.
— Denkschrift Bruck's vom 30. September 1849, über eine österreichisch-deutsche Zollunion.
= Friedjung: Österreich von 1848 bis 1860. II. Stuttgart, 1912.
— Österreichisch-deutsche Zollunionspläne 1849 bis 1853.
= Österr. Rundschau. 1910, 1. Okt.
— Der Ausgleich mit Ungarn. (8° 92) Leipzig, 1877.
— Österreich-Ungarn im Aufstieg.
= Vossische Zeitung. 5. III. 1916.
— Der Kampf um die Vorherrschaft in Deutschland. 1859—1866. Bd. I. Stuttgart, 1912.

Friedmann, A.: Hessens Interesse am Donau—Main-Kanal.
= Die freie Donau. 1916. Nr. 18.

Friedmann, Max: Wirtschaftspolitik u. Außenpolitik.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. Nr. 1.
— Mitteleuropa u. Österreich.
= Berliner Zeitung am Montag. 14. II. 1916.
— Zum Problem Mitteleuropa.
= Neue Hamburger Ztg. 27. III. 1916.
— Über die Neugestaltung der wirtschaftlichen Beziehungen Österreich-Ungarns und Deutschlands.
= Technik und Wirtschaft. Prag. Nr. 11—12. 1915.
— Die deutsch-österreichisch-ungarische Wirtschaftsgemeinschaft.
= Schmoller's Jahrbuch. 1915. 4. Heft.
— Der wirtschaftliche Zusammenschluß Deutschlands und der Monarchie.
= Neues Wiener Tagbl. 31. III. 1915.
— Unsere künftigen handelspolitischen Beziehungen zu Deutschland.
= Die Wage. Wien, 10. Juli 1915.
— Über das Problem der wirtschaftl. Annäherung d. beiden Zentralmächte.
= Wochenschrift des N.-Ö. Gewerbe-Vereines. Wien, 25. XI. 1915.
— Bemerkungen zum Probleme eines deutsch-österreichisch-ungarischen Wirtschaftsbundes.
= Nord u. Süd. Nr. 497, 149—153.

Friedrichs, H.: Die wirtschaftliche Zukunft Deutschlands.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. Nr. 1.

Frielinghaus: Ein Zollfonds der Mittelmächte.
= Recht u. Wirtschaft. Juli 1916.

Friess, Dr. Heinrich: Äußerungen führender Industrieller zur Erneuerung des Ausgleiches.
= Die Industrie. 31. V. 1915.

Fritz, G.: Die Konsumenten und das Wirtschaftsbündnis mit Deutschland.
= Dorn's Wochenschrift. 21. VII. 1916.

Fritzsche, Curt: Deutschlands zukünftige Zoll- u. Handelspolitik. (8° 91) Dresden, 1916.
= Bibliothek für Volks- und Weltwirtschaft. 1.

Fröbel, Julius: Österreich und der Freihandel. (8° 77) Wien, 1865.

Fröhlich, Fr. Die Lage der deutschen Maschinenindustrie unter dem Krieg.
= Stahl und Eisen. 1915.
— Die Stellung der deutschen Maschinenindustrie im deutschen Wirtschaftsleben und auf dem Weltmarkte. (8° 51) Berlin, 1914.

Fromme: Friedrich Naumann's Mitteleuropa.
= Deutsche Rundschau. 1916. April.

Frühauf: Das Projekt einer Zollunion Österreichs mit Deutschland in geschichtlicher Entwicklung.
= Unsere Zeit. 1886. 3.

Fuchs, K.: Graf Julius Andrássy.
= Zeitschrift für die österreichischen Gymnasien. 1915. 298—304.

Fuchs: Deutsche Wirtschaftspolitik.
= Im Handbuch der Politik. Bd. II. Berlin, 1914.
— Mitteleuropäischer Wirtschaftsblock.
= Die deutsche Volkswirtschaft im Kriege. Tübingen, 1915.

Für und gegen das Wirtschaftsbündnis mit Deutschland.
= Der Morgen. Wien. 1. III. 1915.

Gaertner, Alfred: Der Kampf um den Zollverein zwischen Österreich und Preußen von 1849—1853. (8° 316) Straßburg 1911.
= Straßburger Beiträge zur neueren Geschichte.

Gál, Max: Ungarns wirtschaftliche Aufgaben vom mitteleuropäischen Wirtschaftsbündnis der Zukunft.
= Weltwirtschaft. 1916. März.

Galovits, Dr. Zoltán v.: Ungarns wirtschaftliche Verhältnisse zu Österreich und zur mitteleuropäischen Zollunion.
= Das junge Europa. 1916. Heft II, III.

Gareis: Meistbegünstigung.
= Aus: Institutionen des Völkerrechts. 1901.

Gärtner, Alfred: Zollverhandlungen zwischen Österreich und Preußen. Diss. Salzburg. 1908.

Gebhard: Der Zollverein.
= Aus: Handbuch der deutschen Geschichte. Bd. II.

Gedanken zur deutsch-österreichischen Wirtschaftsvereinigung.
= Reichenberger Deutsche Volkszeitung. 6. XI. 1914.
= Hamburger Zeitung. 8. XI. 1914.

Gegner, Die — der wirtschtftllichen Vereinigung zwischen Österreich und Deutschland.
= Der Holzarbeiter. Wien. 15. V. 1916

Gegner, Die — des Zollbundes.
= Grazer Volksblatt. 18. III. 1916.

Gefahren, Die — der Vorzugszölle.
= Deutscher Außenhandel. 1916. Nr. 3.

Gelpke, R.: Die Schweiz u. eine mitteleuropäische Wirtschaftsgemeinschaft.
= Neue Züricher Zeitung. 15. VI. 1915.

Gemeinsame österr.-deutsche Wirtschaftsinteressen.
= Süddeutsche Zeitung. 21. XII. 1914. Nr. 352.

Gerbers, H.: Die wirtschaftliche Stellung Österreichs in Mitteleuropa.
= Das größere Deutschland. 1916. 142—148.

— Unser Handelsverkehr mit Ungarn.
= Deutsches Tagblatt. Wien. 28. III. 1915.

— Die Verstaatlichung des Großhandels.
= Deutsches Tagblatt. Wien. 25. IV. 1915.

— Österreich-Ungarn.
= Deutsches Tagblatt. Wien. 9. V. 1915.

— Unser Handelsverkehr mit dem Deutschen Reiche. I, II, II.
= Deutsches Tagblatt. Wien. 31. I., 7. II., 14. u. 28. II. 1915.

Gerloff, W.: Der wirtschaftliche Imperialismus und die Frage der Zolleinigung zwischen Deutschland und Österreich-Ungarn. (8⁰ 35) Stuttgart, 1915.
= Der deutsche Krieg. H. 45.

Gerloff, Dr. Wilhelm: Die Zollunion.
= Die Finanz- und Zollpolitik des Deutschen Reiches. (8⁰ XVI, 553) Jena, 1913.

— Gemeinsame österreichisch-deutsche Wirtschaftsinteressen.
= Der Ostasiatische Lloyd. Shangai. Nr. 16. 1915.

Geschichte des Zollvereins: Aegidi, Bazant, Becher, Becker, Bienengräber, Denkschrift Dittmar, Eckert, Falke, Festenberg-P. Fragen, Francke, Freymarck, Gaertner, Glaser, Herwig, Hock, Höfken, Haouth Weber, Junghans, Kotelmann, Krökel, Manteuffel, Mitis, Mücke, Neumann, Oechelhauser, Osiander, Patow, Preußen, Pulszky, Ranke, Rau, Resultate, Roscher, Rottenhöfer, Schadeberg, Sick, Strache, Toegel, Treitschke, Ulmenstein, Wagner, Wappäus, Weber.

Gestaltung, Die künftige — unserer wirtschaftlichen Beziehungen zum Deutschen Reiche.
= Neues Wiener Journal. Wien. 14. März 1915.

Gestaltung, Die — unserer kommerziellen und handelspolitischen Auslandsbeziehungen nach Friedensschluß.
= Sitzung im Handelsvertragsverein zu Berlin am 20. I. 1915.

Gewerbe, Das — über eine Wirtschaftsgemeinschaft mit d. Deutschen Reich.
= Neues Wiener Tagblatt. 18. V. 1915.

Gide u. Rist: Friedrich List und die nationale Volkswirtschaftslehre.
= Aus: Geschichte der volkswirtschaftl. Lehrmeinungen. Jena, 1913.

Ginzkey, W.: Die Textilindustrie und der Zusammenschluß.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. Nr. 16.

Glaser, J. C.: Die Handelspolitik Deutschlands und Österreichs nach ihren Grundlagen u. ihrem Verhältnis zu einander mit Bezug auf die vorgeschlagene Handels- u. Zolleinigung zwischen Österreich und Deutschland. (8⁰ 246) Berlin, 1850.

— Schutzzölle. (8⁰ 60) Berlin, 1847.

Glasindustrie: Reich.

Glier, L.: Die Meistbegünstigungsklausel.
= Veröffentl. d. mitteldeutschen Wirtschaftsvereins. II. (8⁰ 437) Berlin, 1905.

Göhring, H.: Zum wirtschaftlichen Zusammenschluß der Mittelmächte.
= Hansa, 1916, 149—151.

Goldfeld, J.: Deutschlands Zoll- u. Handelspolitik. Ein Beitrag zur Kritik des Bismarck'schen Schreibens v. 15. XII. 1878. (8⁰ 41) Leipzig, 1879.

Goldschmiedt, Fr.: Friedr. List, Deutschlands großer Volkswirt. (8⁰) Berlin, 1878.

Goeser, Dr. Karl: Der junge Friedrich List. (8⁰ 134) Stuttgart, 1915.

— Friedrich List.
= Deutsche Revue. 1914, Dez.

Goetz, W.: Deutschland u. Österreich.
= Hilfe. 10. II. 1916.

Götz, W.: Das Donaugebiet mit Rücksicht auf seine Wasserstraßen. (8⁰) Stuttgart, 1882.

Gonda, Béla: Die ungarische Donau. (4⁰) Wien, 1894. Hof- u. Staatsdruckerei.

— Die Regulierung des Eisernen Tores. (8⁰ 255) Budapest, 1898.

Gothein, Georg: Die wirtschaftlichen Aussichten nach dem Kriege.
= Vossische Ztg. Berlin, 21. VII. 1915. S.-A. (8⁰ 19) Berlin, 1915.

— Europäische Zollunion als Siegespreis?
= Die Hilfe. 1914. Nr. 44.

— Zollunion oder Meistbegünstigung.
= Berliner Tageblatt 16. IV. 1915.

— Das künftige Verhältnis Österreich-Ungarns zu Deutschland.
= Neue Freie Presse. 22. VII. 1915.

— Die wirtschaftl. Beziehungen Ostdeutschlands z. d. Verkehrsgebiet d. Donau-Oderkanal. (8⁰ 51) Berlin, 1901.

— Mitteleuropäische Verkehrsaufgaben.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916 25. 1—3; 26. 1—3.

— Keine Meistbegünstigung für die Zentralmächte.
= Neue Freie Presse. 13. VIII. 1916.

— Deutschlands Handel nach dem Kriege. (8⁰ 80) Tübingen, 1916.

— Die staatsrechtlichen Schwierigkeiten einer deutsch-österreichisch-ungarischen Zollunion.
= Weltwirtschaft. 1915. Nr. 8.

— Der deutsche Außenhandel. — Materialien und Betrachtungen. (8⁰ 827) Berlin, 1901.

— Die Wirkungen d. Schutz-Zollsystems in Deutschland. (8⁰ 64) Berlin, 1909.

— Das handelspolitische Verhältnis zu Österr.-Ungarn. (8⁰ 80) Tübingen, 1916.
= Kriegswirtschaftliche Zeitfragen. 4.

Gottstein, Leo: Politische Betrachtungen eines Nichtpolitikers. (8⁰ 100) Berlin, 1916

Graf, G. E.: Donauweg.
= Die neue Zeit. 1916. Nr. 20.

Gratz, Gustav: Agrarpolitik und wirtschaftliche Annäherung.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. Nr. 1.

— Ungarn und die Wasserstraßenfrage.
= A Monarchia. Budapest, 1. VII. 1916

Graetzer, Dr. Rud.: Die Vorbedingungen des Wirtschaftsbündnisses zwischen Deutschland und Österreich-Ungarn.
= Der Tag. 2. VIII. 1916.

— Das Wirtschaftsbündnis zwischen Deutschland und Österreich-Ungarn.
= Blatt f. Genossenschaftswesen. 1916

Grisebach: Zollverein, Souverainität u. ständische Rechte. (8⁰) Hannover, 1862

Grohmann, F.: Färberei u. Annäherung.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916, Nr. 16.

— Landwirtschaftl. Entwicklungsmöglichkeiten.
= Ebenda, 1916, Nr. 10.

Groos, W.: Donauschiffahrt u. internationale Donaukommission.
= Osteuropäische Zukunft. 1916, 225—229.

Grossmann, H.: Der Zusammenschluß der deutschen Farbenindustrie.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916, Nr. 15.

— Ein Zollbündnis zwischen Deutschland u. Österreich-Ungarn.
= Technik u. Wirtschaft. 1916. 84—87.

— Der deutsche Außenhandel mit Chemikalien und der Weltkrieg.
= Chemiker-Zeitung. 1914.

Grotewald, Dr. Christian: Wege und Häfen der Binnenschiffahrt.
= Die deutsche Schiffahrt. Stuttgart, 1914.

Grunzel, Dr. Josef: Binnenschiffahrt.
= Verkehrspolitik. Wien, 1910.

— Das Zollgebiet, Wirtschaftsgebiet und Wirtschaftsgemeinschaft.
= Handelsmuseum. 1916, Heft 1.

— Die Meistbegünstigungsklausel.
= Aus: System d. Handelspolitik. 1899

— Ein Zoll- und Handelsbündnis mit Deutschland.
= Verhandlungen d. Gesellschaft der österr. Volkswirte. Wien, 1900.

— Die handelspolitischen Beziehungen Deutschlands und Österreichs.
= Schriften des Vereins f. Sozialpolitik. Bd. 93. Leipzig, 1901.

— Österreich-Ungarn. Innerer und äußerer Markt.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. 7.

— Unsere künftige Wirtschaftspolitik. (8⁰ 33) Warnsdorf, 1917.

— Die Handelsverträge. Die Zollunion.
= System der Handelspolitik. (8⁰ 615) Leipzig, 1906.

Gruževski, T.: Die Koalition u. Mitteleuropa.
= Polen. 1915, 177—178.

Gülich, G. v.: Geschichtliche Darstellung des Handels, der Gewerbe und des Ackerbaues. (8⁰) Jena, 1830—1845.

Günther, S.: Die Donau in verkehrsgeographischer und weltwirtschaftlicher Bedeutung.
= Geographische Zeitschrift. 1915. p. 233—249.

— Der Wasserweg. Rhein-Main-Donau.
= Deutschland. 1916, Sept.

— Die Donau in Frieden und Krieg.
= Allgemeine Ztg. München, 1915. 571—574, 587.

Gürtler, Dr. Alfred: Zollgemeinschaft und Pragm. Sanktion. (8⁰ 22) Graz, 1916.

— — Österreich-Ungarn, ein Schema für Mitteleuropa. (8⁰ 36) Graz, 1916.
— Außenhandel u. Volkswirtschaft.
= Aus: Unsere Handelsbilanz von 1909 bis 1913. Graz, 1916.
— Über einen mitteleurop. Zollbund.
= Grazer Tagblatt. 26. X. 1914.
— Österreich-Ungarns u. d. Deutschen Reiches Anteil am Welthandel. (8⁰ 35) Graz, 1915.
— Die Handelsübermacht unserer Feinde und die Neutralen. (8⁰ 29) Graz, 1915.

Gusti: Die Donaufrage.
= Preußische Jahrbücher, Bd. 118.

Gutachten der Handels- und Gewerbekammer Troppau über den Entwurf eines zwischen Österreich und dem deutschen Zollvereine zu vereinbarenden gemeinschaftl. Zolltarifes. (4⁰) Troppau, 1864.

Gutachten der Handels- und Gewerbekammer Leoben über den Entwurf eines gemeinschaftlichen (deutsch-österreichischen) Zolltarifes. Leoben, 1864.

Gutachten betreffend die Erneuerung der Zoll- und Handelsverträge mit dem Deutschen Reiche und Italien, erstattet vom Verein der Montan-, Eisen- u. Maschinen-Industriellen in Österreich. Wien, 1886.

Gutachten der n.-ö. Handels- und Gewerbekammer, betreffend die Wahrnehmung unserer wirtschaftlichen Interessen im Verkehr mit Deutschland. (8⁰) Wien, 1880.

Guttenberg, A. v.: Referat über Handels- u. Zollpolitik in bezug auf Holz und sonstige Forstprodukte.
= Österreichische Vierteljahresschrift für Forstwesen. Wien, 1916, Heft 1.

Gwinner, L.: Zollunionfrage.
= Neue Freie Presse. 1915. Weihnachtsnummer.

Haardt, M.: Der wirtschaftl. Anschluß an Deutschland.
= Fremdenblatt, 23. III. 1916.

Häberlin, Dr.: Die Leipziger Messe, der Zentralmarkt Mitteleuropas.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. 4.

Haendcke, E.: Mitteleuropa.
= Europ. Staats- u. Wirtschafts-Ztg. 1916, 1052—58.

Hagen, Maxm. v.: Die auswärtige Politik nach dem Kriege.
= Bozi u. Heinemann: Recht, Verwaltung und Politik im neuen Deutschland. Stuttgart, 1916.

Hainisch, Michael: Das Getreidemonopol
= Aus: Herkner: Wirtschaftliche Annäherung. Bd. I. München, 1916.

Halász, Emerich: Gegenseitige Beziehung der Schiffahrtsstraßen u. Eisenbahnen in der Transport-Industrie Ungarns.
= Congrès International des Navigation. Paris, 1892.
— Bismarck und Andrássy.
= Jung-Ungarn. 1911, Heft. 3.

Halter, R.: Die Donau als Verkehrstraße und Kraftquelle. (8⁰) Berlin, 1916.

Hamburg und der Zollverein. (8⁰) Hamburg, 1867.

Hamburgs Anschluß an das deutsche Zollgebiet. Verhandlungen zwischen Senat und Bürgerschaft. (8⁰) Hamburg, 1881.

Handelsbeziehungen, Die deutsch-österreichisch-ungarischen —.
= Frankfurter Zeitung. 20. VII. 1915.

Handelsbeziehungen, Die — zwischen Deutschland und Österreich-Ungarn.
= Die deutsche Arbeitgeber-Zeitung. Berlin, 1. V. 1915.

Handels- u. Gewerbekammer, Die Budapester — über den zukünftigen Ausgleich.
= Arbeitswille. Graz, 3. III. 1916.

Handelskammer, Grazer — und die Wirtschaftsaufgaben der Zukunft.
= Salzburger Volksblatt. 23. III. 1916.
= Grazer Tagblatt, 29. II. 1916.

Handelskammer Halberstadt. Anschluß an den Deutsch-Österreichischen Wirtschaftsbund.
= Monatsschrift f. Handel, Industrie und Schiffahrt. 1916, April—Mai.

Handelskammer Karlsruhe. Zur Frage der Neugestaltung der handelspolitischen Beziehungen Deutschlands zu Österreich-Ungarn.
= Karlsruher Tagblatt. 20. XI. 1916.

Handelskammer, Leobner — und die Wirtschaftsaufgaben.
= Obersteirische Volkszeitung. 8. II. 1916.

Handelskammer, Die **Prager** — gegen einen engeren wirtschaftlichen Zusammenschluß mit Deutschland.
= Schlesische Ztg. 8. II. 1916.

Handelskammer, Die **Reichenberger** — über die zukünftige Gestaltung unserer handelspolitischen Beziehungen zum Deutschen Reiche.
= Dorn's Wochenschrift. 1916.
= Reichspost. 1. III. 1916.
= Neue Freie Presse. 2. III. 1916.
= Deutscher Außenhandel. 1916, Nr. 7.

Handelskammer Salzburg. Vortrag über die wirtschaftliche Annäherung an Deutschland. Salzburg, 1916.
Nur im Manuskripte.

Handelskammer, Die Wiener — über den Ausgleich u. das Verhältnis zu Deutschland.
= Neue Freie Presse. 22. X. 1915.

Handelskrieg, Der — nach dem Kriege.
= Deutscher Außenhandel. 1916, Nr. 6.

Handelspolitik, Die — der wichtigeren Kulturstaaten in den letzten Jahrzehnten.
= Schriften d. Vereins für Sozialpolitik. 49—51. Leipzig, 1892.

Handelspolitik.
= Der österr. Ökonomist. 25. IV., 3. VI., 25. VII. 1915, 20. II. 1916.

Handelspolitik, Die — der wichtigsten Kulturstaaten in den letzten Jahrzehnten.
= Verein für Sozialpolitik. 4 Bde. Berlin, 1892.

Handelspolitik und Krieg.
= Neue Frankfurter Zeitung. 7., 19. V. 1916.

Handelspolitische, Die — Annäherung an Deutschland.
= Montagsrevue. 23. XI. 1914.
= Warren's Wochenschrift. Wien. 4. IV. 1915.

Handelspolitische Ansichten.
= Neue Zeit. XXXII. 1914. Heft 1, 15.

Handelspolitischen Beziehungen, Die — zwischen Österreich-Ungarn und Deutschland.
= Aussiger Tagblatt. 23. IV. 1915.
= Pester Lloyd. 23. IV. 1915.
= Neue Freie Presse. Abendblatt. 23. IV. 1915.

Handelspolitischen Beziehungen, Die — der Monarchie nach dem Kriege.
= Neue Freie Presse. 27. IV. 1915.

Handelspolitische Kommission der Stadt Wien über das künftige wirtschaftl. Verhältnis Österreichs zu Deutschland u. zu Ungarn. Wien, 29. IX. 1915.

Handelspolitische Kundgebungen für die Annäherung an Deutschland.
= Neue Freie Presse. 6. I. 1916.

Handelspolitische Lage, Die — und unser Verhältnis zu Österr.-Ungarn.
= Frankfurter Actionär. 6. VI. 1915.

Handelspolitische Pläne.
= Der österreichische Oekonomist. Wien, 18. IV. 1915.

Handelspolitisches Verhältnis Deutschlands zu Österreich-Ungarn.
= Zeitschrift f. Agrarpolitik. 1915, 246.

Handelspolitische Vorarbeiten, Der Präsident der Brünner Handels- u. Gewerbekammer über —.
= Die Industrie. 1914. Nr. 2.

Handelspolitische Zentralstelle, Die — über den Ausgleich mit Ungarn.
= Dorns Wochenschrift. 2. VI. 1916.
= Neue Freie Presse. 30. V. 1916.

Handels- und Verkehrspolitik auf der Donau.
= Eisenbahn und Industrie. 1916. 8.

Handelsvertrag, Der — mit Österreich.
= Germania. Berlin, 4. VI. 1914.

Handelsverträge, Die —.
= Die Zeit. Wien, 6. II. 1915.

Handelsverträge u. Anlehenpolitik.
= Dorns Volkswirtschaftl. Wochenschrift. Bd. 61.

Handels- und wirtschaftliche Probleme der Zukunft.
= Gummi-Ztg. 1916, p. 835—836, 854—855.

Handels- u. Wirtschaftspolitik d. Zukunft.
= Warrens Wochenschrift. Wien, 2. V. 1915.

Handels- u. wirtschaftspolitische Verhältnis, Das zukünftige — zwischen Österr.-Ungarn und dem Deutschen Reiche. 8. bis 24. Juli 1915.
= Volkswirtschaftl. Chronik d. österreichisch-ungarischen Monarchie. Wien, 1915. Heft 7.

Handels- u. Zollvertrag zwischen dem Deutschen Reich und Österr.-Ungarn. (4° 59) Berlin, 1892.

Handels- und Zollverträge mit Preußen vom 11. IV. 1865, 9. III. 1868.

Handke, H.: Der Strom Mitteleuropas. (Donauschiffahrt.)
= Das größere Deutschland. 1916. 1140—46.

Handwerk, Das — für die Zollunion.
= Deutsche Presse. Wien. 21. I. 1916.

Handwörterbuch der Staatswissenschaften. Bd. 8. Zollverein. Von Theo Sommerlad. Jena, 1911.

Hannisch, J.: Sorgen und Fragen der Zukunft.
= Nordböhmischer Volksbote. 10. III. 1916.

Hansa-Bund, Der — über eine wirtschaftliche Annäherung der Zentralmächte.
= Nord und Süd. Breslau. VIII. 1915.
= Berliner Börsen-Courier. 8. VII. 1915. Abendausgabe.
= Neue Freie Presse. 9. VIII. 1915. Abendausgabe.
= Der Morgen. Wien. 19. VIII. 1915.

Hansemann, G.: Die wirtschaftlichen Verhältnisse des Zollvereins. (8° 116) Berlin, 1863.

Hansen, Th.: Hamburg und die zollpolitische Entwicklung Deutschlands im 19. Jahrhundert. (8° IX. 180) Hamburg, 1913.

Hansen: Zur Frage der Wirtschaftsvereinigung zwischen Deutschland u. Österreich-Ungarn.
= Photographische Korrespondenz. 1916.

Hantos, Dr. Elemér: Volkswirtschaft und Finanzen im Weltkriege. (8° 84) Göttingen, 1915.

Harms, Bernh.: Weltwirtschaftliche Aufgaben Deutschlands.
= Veröffentlichungen des Bundes der Industriellen. 1. Heft.

— Mitteleuropa.
= Berliner Tageblatt. 2. XII. 1915.

— Die zukünftige Handelspolitik Deutschlands.
= Deutschlands Anteil an Welthandel und Weltwirtschaft. Stuttgart, 1916.
= Probleme der Weltwirtschaft. VI.

— Handels- und wirtschaftspolitische Probleme der Zukunft.
= Aus: Deutschlands Anteil an Welthandel und Weltwirtschaft. (8°) Stuttgart, 1916.

Harms, Paul: Ungarn und der Wirtschaftsbund.
= Berliner Tageblatt. 20. IV. 1915.

— Weltwirtschaft und äußere Wirtschaftspolitik.
= Handbuch der Politik. Bd. II. Berlin, 1914.

Hartmann, L. M.: Preußisch-österr. Verhandlungen über den Crossener Zoll und über ein General-Commerz-Tractat zur Zeit Karls VI. (8° 86) Tübingen, 1901.

Hasse, Ernst: Der mitteleuropäische Zollverein.
= Aus: Deutsche Politik. Bd. II. München, 1914.

Haupt, Stefan Freiherr v.: Das künftige wirtschaftliche Verhältnis zu Deutschland.
= Neue Freie Presse. 22. III. 1916.

Haupt, Dr. Stefan Freiherr v.: Unser künftiges wirtschaftspolitisches Verhältnis zu Deutschland.
= Neue Freie Presse. 23. XI. 1915. 22. III. 1916.

— Errichtung einer ungarischen Zwischenzollinie.
= Neue Freie Presse. 18. XI. 1915. Morgenblatt.

Hauptmann, E.: Deutschlands Stellung auf dem Weltmarkte. (8° 72) Stuttgart, 1915.

Hauser: Zollunion. (8°) Zürich, 1900.

Haushalter, Franz: Deutsch-österreichische Zolleinigung. (8° 35) München, 1915.
= Bayerische Handelszeitung. 1915. Heft 3, 9—10.

Häusser, L.: Friedrich List.
= List's gesammelte Schriften. I. Stuttgart, 1850—1851.

Havas, M.: Wirtschaftliche Annäherung und Mehrproduktion der ungarischen Landwirtschaft.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. Nr. 17.

Hegedüs, R. v: Ungarn nach dem Kriege. (8° 84) Warnsdorf, 1916.

Heiderich: Die Donau als Verkehrsstraße. (8°) Wien, 1916.

— Die weltpolitische u. weltwirtschaftliche Zukunft von Österreich-Ungarn. (8° 70) Wien, 1916.

— Die Donau als Verkehrsstraße.
= Zeitschrift der Gesellschaft für Erdkunde. 1916. p. 265—303.

— Die Donau, Verkehrsstraße.
= Die Donau, 1916.

— Die natürlichen Bedingungen d. Wirtschaftslebens von Österreich-Ungarn.
= Aus: Beiträge zur Wirtschaftskunde.

Heilinger, Dr. A.: Das Wirtschaftsleben nach dem Kriege.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. 14.

Heinrich Ferdinand, Erzherzog: Die Wasserstraße Mitteleuropas. (8° 25) Parsch bei Salzburg, 1917.

Held, H.: Die Budapester Donau-Konferenz.
= Die freie Donau. 1916, 18.

Helfferich: Über die Wirtschaftslage Deutschlands.
= Volkswirtschaftliche Chronik. Wien, 1915. 307.

Hellauer: System der Zwischenzölle im Zollverein.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte 1916, 2.

— Über ein Zollbündnis mit Österreich-Ungarn.
= Deutsche Wirtschaftszeitung. 1915. Nr. 7.

— Über das System der Zwischenzölle im Zollverein.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. Nr. 2, 6.

Heller, H. W.: Zur Frage einer Mitteleurop. Zollunion.
= Handelsmuseum, Nr. 36. 6. IX. 1900.

Heller, J.: Deutschland und Österreich-Ungarn. Gesichtspunkte eines Industriellen. (8° 80) Leipzig, 1916.
= Zwischen Krieg und Frieden. 35.

Helmolt, Hans: Klärung.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916, Nr. 17.

Hennet, L. v.: Der Zollschutz d. Landwirtschaft.
= Deutsch-Österreich, 1914. 1173—1184, 1211—1223.

Hennig, R.: Ausbau des mitteleuropäischen Binnenschiffahrtsnetzes.
= Das größere Deutschland. 1915, 1413—1425.
= Deutsche Stimme. 1916. 107/110.
— Die Ausgestaltung des Binnenschiffahrtsnetzes in Mitteleuropa.
= Europ. Staats- u. Wirtsch.-Ztg. 1916. 13—14, 107—110.
— Die Förderung der Binnenschiffahrt u. d. Schiffahrtsinteressen.
= Hansa, 1916. 365—366, 380—382.

Hensel: Die Donau von Kehlheim bis Passau als Großschiffahrtsweg. (8⁰) Berlin, 1899.
— Schiffbarkeit der Donau u. ihrer Nebenflüsse. (8⁰) Berlin, 1897.

Herbst, A.: Fortschritte in der Ausbildung der Fahrrinne in der österr. Donau (8⁰ 72) Berlin, 1901.

Herkner, H.: Die deutsch-österreichisch-ungarische Wirtschaftsgemeinschaft und deren Aufgaben nach dem Kriege.
= Europ. Staats- u. Wirtschaftsztg. 1916. 829—833.

Herkner, Dr. Heinrich: Die wirtschaftliche Annäherung zwischen dem Deutschen Reiche und seinen Verbündeten. I., II. Teil. (8⁰ 403, 496) München-Leipzig, 1916.
— III. Teil. Aussprache in der Sitzung des Ausschusses vom 6. April 1916 zu Berlin. (8⁰ 127) München, 1916.
= Schriften des Vereins f. Sozialpolitik. 155. III.
— Die Zukunft des deutschen Außenhandels.
= Schmoller's Jahrbuch 1916. Heft 2.
— Die Stellung der Sozialdemokratie z. wirtschaftl. Annäherung Deutschlands u. Österreich-Ungarns.
= Österr. Rundschau. Bd. XLVII., 3.

Herlt, Dr. Gustav: Folgen des Krieges für das wirtschaftliche u. finanzielle Leben der Türkei.
= Weltwirtschaftliches Archiv. Bd. 6, Juli 1915, Heft 1.

Hermann, Dr. Karl: Zollverein oder Zollbündnis.
= Neue Freie Presse. Wien, 9., 10. VI. 1915.
— Bismarck und Österreich-Ungarn.
= Panther, 1915. 284—342.

Hertz, Dr. Friedrich: Die Schwierigkeiten der industriellen Produktion in Österreich.
= Zeitschrift f. Volkswirtschaft, Sozialpolitik u. Verwaltung. Bd. 19. Wien, 1910.
— Die örtlichen Produktionsbedingungen der Industrie in Österreich.
= Gesellschaft österreichischer Volkswirte. Jahrbuch 1913.

Hessen, R.: Friedrich List. 1789—1846.
= Aus: Deutsche Männer. Stuttgart, 1912.

Heubner: Die Textilindustrie und das Annäherungsproblem.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. Nr. 16.
— Die Maschinenindustrie und das Annäherungsproblem.
= Ebenda. 1916. Nr. 32.

Heuss, Th.: Mitteleuropa.
= März, 1915. 289—295.

Heyn, Otto: Währungs-Gemeinschaft mit Österreich-Ungarn.
= Der deutsche Außenhandel. 20. XII. 1915.

Hieronymi, Karl: Der deutsche Zolltarif. (8⁰) Budapest, 1902.

Hildebrand, B.: F. List.
= Die Nationalökonomie der Gegenwart. Leipzig. 1848.

Hilferding, R.: Europäer, nicht Mitteleuropäer.
= Der Kampf. 1915. 357—657.

Hilmer, Fr.: Anteil Österreichs an der mitteleurop. Volkswirtschaftspolitik.
= Österreichs wirtsch. Zukunft. (8⁰ 56) Neutitschein, 1916.

Hintze, Otto: Der Zollverein.
= Die Hohenzollern und ihr Werk. Berlin, 1915.

Hock, Karl: Die Verhandlungen über ein österreichisch-deutsches Zollbündnis. 1849—1864.
= Österreichische Revue. 1864, 1866.

Hock: Gegen den ungarischen Schutzverein und seine Tendenzen. (8⁰) Leipzig, 1845.

Hock, Hans: Der Beschluß des mitteleuropäischen Wirtschaftsvereines.
= Neues Wiener Journal. 4. VIII. 1915.

Hock, Frhr.: Die Aussichten einer wirtschaftlichen Verbindung mit Deutschland.
= Dorn's Wochenschrift. 28. VII. 1916.

Hoefken, Gustav: Die Reform des österreichischen Zollwesens und die österreichisch-deutsche Zolleinigung. (8⁰) Stuttgart, 1850.

— Der deutsche Zollverein in seiner Fortbildung. (8°) Stuttgart, 1842.

Hoffmann, Fritz: Die Bedeutung des Zollvereins für die Entwicklung des Zeichenschutzes in Deutschland.
= Gewerbl. Rechtsschutz. 1914. 5—8.

Hoffmann, A.: Geschichte des deutschen Zollrechtes bis zum bayrisch-württemberg. Zollverein v. 1828. (8° 164) Leipzig, 1900.

Hofmeister, Dr. Karl: Die Aufgaben der mitteleuropäischen Agrarpolitik nach dem Kriege.
= Volkswirtschaftl. Chronik. Wien, 1916. Heft 6.

— Die Landwirtschaft und das Wirtschaftsbündnis mit Deutschland.
= Dorn's Wochenschrift. 14. VII. 1916.

Hofrichter, Anton: Der deutsch-österreichische Zollverein.
= Die Neue Zeit. 34. Jahrg. I. Bd 1915. Nr. 1, 2 und 3.

— Finanzpolitisches aus Österreich.
= Die Neue Zeit. 1915. Nr. 10.

— Der ungarische Protektionismus.
= Die Neue Zeit. 1914. Nr. 11—12.

— Zollpolitische Zukunftsmusik.
= Die Neue Zeit. 1916. Bd. 2. Nr. 5.

Hohenblum, v.: Eine Zollunion u. seine absolut unausführbare Utopie.
= Arbeiter-Zeitung. Wien, 29.V. 1915.

— Ausgleich zwischen Österreich und Ungarn. 18. ordentliche Vollversammlung d. österr. agrarischen Zentralstelle.
= Volkswirtschaftl. Chronik. Wien. 1916. Heft 6.

Höhere Zollsätze.
= Vorwärts. 11. XII. 1915.

Holtzendorff: Rumäniens Uferrechte an der Donau. (8°) Leipzig, 1883.

Hornau, G.: Skizzen aus dem Donaugebiete.
= Monographien der Donau und der Elbe. Berlin, 1886.

Horstmann, Heinz: Handelsverträge u. Meistbegünstigung. (8° 190) Berlin, 1916.

Hoesch, Dr. Felix: Die wirtschaftlichen Fragen der Zeit. (8° 186) Berlin, 1916.

Hoetzsch, Otto: Der wirtschaftliche Zusammenschluß zwischen Österreich-Ungarn und Deutschland.
= Kreuz-Zeitung. 24. VIII. 1915.

— Österreich-Ungarn und der Krieg. (8° 35) Stuttgart, 1915.
= Der deutsche Krieg. 44.

— Weltpolitische Konzentration.
= Die neue Rundschau. 1916. Januar.

— Zoll- und Wirtschaftsbündnis.
= Kreuzzeitung, 10. VIII. 1915.

Houth-Weber: Der Zollverein seit seiner Erweiterung durch den Steuerverein (8° 429) Hannover, 1861.

Horváth, Ag.: Kritik über die erste k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrtsgesellschaft. (8° 139) Pest, 1867.

Horváth, M.: Ungarn und die Zollvereinsfrage.
= 25 Jahre aus d. Geschichte Ungarns. 1823—1848. (8°) Leipzig, 1867.

Hruban, Dr. Moritz: Zollunion mit Deutschland.
= Hlas. Prag, 1. V. 1915.

— Über die Frage einer Zollunion mit Deutschland.
= Bohemia. Prag, 25. IV. 1915.

Hübner, Otto: Der Steuerverein und der Septembervertrag.
= Jahrbuch f. Volkswirtschaft. 1852.

— Die Zolleinigung und die Tendenz d. Zollvereins u. Österreichs. Berlin, 1850

Human A.: Mitteleuropa. (8° 75) Berlin, 1850.
= Falke. 1916, 1.

Ilnitzky, R.: Passau—Konstantinopel.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916, 11.

Industrie, Die — und der Ausgleich.
= Die Industrie. Wien, 1916. Nr. 12.

Industrie, Die — über unser Wirtschaftsverhältnis zu Deutschland.
= Die Arbeit. Wien. 27. VI. 1915.

Industrie, Die — und das künftige Verhältnis zu Deutschland.
= Die Arbeit. Wien, 18. IV. 1915.
= Die Zeit. 18. IV. 1915.

Industrie, Die österreichische — und unser künftiges handelspolitisches Verhältnis zu Deutschland.
= Neues Wiener Tagblatt. Wien, 24. IV. 1915.

Industrie und Zolltarif in Österreich. Eine Beleuchtung der jüngsten Zollagitation. (8° 158) Wien, 1859.

Industriellenberatung über das künftige wirtschaftliche Verhältnis zwischen Österreich-Ungarn u. Deutschland.
= Neue Freie Presse. 21. IV. 1915.

Ingram: Fr. List.
= Geschichte der Volkswirtschaftslehre. Tübingen, 1905.

Institution, Die — des Zollbeirates in Österreich.
= Zollwarte. 1915, 3—4, 23—24.

Irresberger, Carl: Das deutsch-österreichisch-ungarische Wirtschafts- u. Zollbündnis. Eine Studie, mit besonderer Berücksichtigung des österreichisch-ungarischen Standpunktes. (8° 39) Berlin, 1916.
= Die Neue Zeit. 1916. Nr. 22.

— Das künftige Verhältnis zwischen Österreich-Ungarn u. dem Deutschen Reiche.
= Salzburger Volksblatt. 16. IV. 1915.
— Handelsvertrag oder Zolleinigung.
= Salzburger Chronik. 27. IV. 1915.
J—e: Zollpolitische Bevorzugung.
= Der Arbeitgeber.Wien, 14. XI. 1915.
Jäckh: Mitteleuropa als Organismus.
= Deutsche Politik. 1916. 1065—1671.
Jaeger, Dr. Eugen: Die deutsch-österreichische Zolleinigung.
= Allgemeine Rundschau. 15. V. 1915.
Jaffé, E.: Deutschlands Wirtschaftsleben d. Zukunft.
= Die Tat. 1915. S. 433—437.
Jannasch, Dr. R.: Die wirtschaftliche Vereinigung von Mitteleuropa und die Währungsfrage.
= Export. 1916. Nr. 6—9.
— Europa. Zur Weltwirtschaft hinauf!
= Export. Berlin, 1916. Nr. 18—21
Jansson, Wilh.: Die Ostsee und das mitteleuropäische Wirtschaftsbündnis.
= Europ. Staats- u. Wirtschafts-Ztg. 1916. 207—211.
Jastrow, J.: Deutschlands zukünftige Handelspolitik
= Zur guten Stunde. 1915. S. 120.
— Die mitteleuropäischeZollannäherung und die Meistbegünstigung. (8⁰ 47) Leipzig, 1915.
= Zwischen Krieg und Frieden. 26.
— Wirtschaft u. Verwaltung nach dem Kriege.
= Krieg und Wirtschaft. 4. Heft. Tübingen, 1916.
— Die handelspolit. Zukunft Deutschlands. (8⁰ 48) Berlin, 1916.
Jászi, Oskar: Das wirtschaftl. Mitteleuropa u. die Zukunft des Ungartums.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. 10.
Jeiteles, J.: Zehn Jahre nach den Handelsverträgen. (8⁰ 384) Wien, 1864.
Jekelfalussy: Der tausendjährige ungarische Staat und sein Volk. (8⁰) Budapest, 1896.
Jellinek, G.: Österreich u. Rumänien in der Donaufrage. (8⁰ 54) Wien, 1884.
Jentsch, Karl: Friedrich List. (8⁰ 216) Berlin, 1901.
= Geisteshelden. 41.
Jesser, Franz: Das mitteleuropäische Weltwirtschaftsgebiet.
= Niederösterr. Presse. 7. VIII. 1915.
— Der wirtschaftliche Zusammenschluß Deutschlands u. Österreich-Ungarns.
= Grenzbote. Mährisch-Schönberg. 14. VII. 1915.
— Deutscher Imperialismus oder mitteleuropäische Interessengemeinschaft.
= Deutsche Arbeit. Prag, 1914, H. 3.
Jesser, Th.: Voraussetzungen d. mitteleurop. Staatenbundes.
= Deutscher Wille. 1915. Okt. 46—52.
Jettel: Metternich u. List.
= Deutsche Revue. 1916, Juni.
Joksch, M.: Ein Denkmal Friedr. List's.
= Politik. Salzburg. 1906. 1.
Jordi, H.: Über Zölle u. Landwirtschaft. (8⁰ 24) Zürich, 1915
Josephy, Gustav: Die Vertiefung des Bündnisses und Deutschland.
= Öst.-schles. deutsche Zeitung. Bielitz, 20. XI. 1915.
Junghanns, Carl: Das Contirungssystem des Zollvereins. (8⁰ 30) Leipzig, 1849.
— Der Fortschritt des Zollvereins. (8⁰ XVI, 320) Leipzig, 1848.
Kaempf: Über eine wirtschaftliche Annäherung zwischen Österreich-Ungarn und Deutschland.
= Neue Freie Presse. 10. VIII. 1915.
— Ein wirtschaftlicher Ausblick.
= Nord u. Süd. Berlin, 1915. X.
Kaff, Sigm.: Zur Frage eines deutsch-österreichisch-ungarischen Zollverbandes.
= De Neue Zeit. 1915. Nr. 21.
— Das Wirtschaftsbündnis u. d. Arbeiter.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte 1916. 8—9.
Kalchberg, Frh. v.: Gedanken zur wirtschaftl. Annäherung an Deutschland.
= Neue Freie Presse. 2. XII. 1915: 2. II. 1916.
— Der zollamtliche Veredlungsverkehr in Österreich, dem Zollvereine und in Frankreich.
= Hildebrand's Jahrbücher. Bd. XVI. 1871.
Kallai, R.: Einheimische Seidenerzeugung.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. Nr. 16.
Kamenitzky: Der künftige Wirtschaftsbund.
= Grazer Volksblatt. 9. II. 1916.
Kampf, Der — um den Wirtschaftsbund.
= Berliner Tageblatt. 8. VIII. 1915.
Kamptz, E. A.: Die Handels- u. Schiffahrtsverträge des Zollvereins. (8⁰) Berlin, 1845.
Kandl und Krause: Die wirtschaftliche Annäherung zwischen Österreich-Ungarn und Deutschland.
= Handels- und Gewerbekammer in Wien, 1915. Nr. 2.
Karl, E. F.: Vereinigte Staaten von Mittel-Europa. (8⁰) Berlin, 1917.
Kaufmann, R.: Der mitteleuropäische Zollverein.

= Zeitschrift für Staatswissenschaft. 1886. III.

Kaufmann, G.: Die Zollunion.
= Politische Geschichte Deutschlands im 19. Jahrhundert. Berlin, 1912.

Kauffmann, G.: Zur Frage der wirtschaftlichen Annäherung der verbündeten Zentralmächte.
= Schlesische Ztg. Breslau. 1916. 14. V.

Kautsky Karl: Gemeinsame Interessen.
= Die neue Zeit. 8. X. 1915. Nr. 2.

— Die Vereinigten Staaten Mitteleuropas. (8° 56) Stuttgart, 1916.

— Mitteleuropa.
= Die neue Zeit. 34. Jahrg. I. Bd. Nr. 14, 15, 16, 17, 18. 1915—1916.

— Bismarck und der Imperialismus.
= Die neue Zeit. 1915.

Kautz, J.: Entwickelungsgeschichte der volkswirtschaftlichen Ideen in Ungarn u. deren Einfluß auf das Gemeinwesen (8°) Budapest, 1876.

Keine Zollunion mit Deutschland.
= Der Arbeitgeber. 17. III. 1915.
= Schlesische Ztg. 31. III. 1916.

Kellenberger, E.: Zur Theorie von Freihandel und Schutzzoll.
= Weltwirtschaftl. Archiv. 1916. 7, 1—20.

Keller, K.: Ein deutsch-österreichisch-ungarischer Zollverein? Seine Voraussetzungen und Aussichten.
= Schmoller's Jahrbuch für Volkswirtschaft. 1915. Heft 2.

— Zur Frage eines Zollbündnisses zwischen Deutschland und Österreich-Ungarn.
= Deutsche Wirtschaftszeitung. 1915. Heft 6.

Kende, Oskar: Der Außenhandel der österr.-ungarischen Monarchie.
= Europ. Staats- und Wirtschafts-Ztg. 1916. p. 330—331.

Kertész, A.: Die Textilindustrie Deutschlands im Welthandel (8° VIII, 102) Braunschweig, 1915.

Kessler, Albert: Das Zollparlament gegenüber einer neuen Zollvereins-Gesetzgebung. (8°) Leipzig, 1868. Handelskammer, Leipzig.

Kestner, Fritz: Die deutschen Eisenzölle 1879—1900.
= Staats- und sozialwissenschaftliche Forschungen. Bd. XXI. Heft 3. Leipzig, 1902.

Khuen-Hédervåry, Graf Karl: Wege der Annäherung.
= Die Monarchie. Wien, 1916. Nr. 2.
= Nord und Süd, 1916. Oktober.

Kirchhoff, H.: Der erweiterte Bund Mitteleuropas und die Freiheit der Meere.
= Europ. Staats- und Wirtschafts-Ztg. 1916. 302—303.

Kjellen, R.: Die Großmächte der Gegenwart. (8° VI, 208) Leipzig, 1915.

Klärung über das handelspolitische Verhältnis zu Deutschland.
= Neue Freie Presse. 23. V. 1915.

Klein, J. S.: Die bayrische Donau, deren Zukunft als Großschiffahrtsweg. (8° 39) Berlin, 1897.

Klein, Dr. Franz: Die Rechtsannäherung zwischen den Mittelmächten.
= Deutsche Juristen-Zeitung. 1916. Nr. 13—14.

— Gegner des deutsch-österr.-ungar. Wirtschaftsbundes.
= Nord und Süd. 1916. 153—162.

— Die bayerische Donau als Schiffahrtsweg der Zukunft. (8°) Berlin, 1897.

— Ein Weg zum deutsch-österr.-ung. Wirtschaftsbunde.
= Nord und Süd. 1916. I.
= Die Zeit. Wien, 8. IX. 1915.

— Die Kulturgemeinschaft der Völker nach dem Kriege. (8° 112) Leipzig, 1915.

Klein-Hattingen: Der Zollverein.
= Bismarck und seine Welt. (8°) 3 Bde. Berlin, 1902—1904.

Klingelhoffen: Der Zollverein i. Jahr 1865.
= Zeitschrift f. Staatswissenschaft 1863

Kloiber: Die Vorzugszölle, Zwischenzölle
= Grazer Volksblatt. II. 9. 1916.

Klötzer: Zur Frage der wirtschaftspolitischen Annäherung zwischen Deutschland u. Österreich-Ungarn.
= Osteuropäische Zukunft. 1916. Nr. 1

Knapp, G. F.: Die Währungsfrage bei einem deutsch-österreichischen Zollbündnis.
= Herkner: Annäherung. Bd. I. München, 1916.

Kobatsch, Dr. Rud.: Argumente gegen Mitteleuropa.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. Nr. 36.

— Die deutsch-österreichisch-ungarische Wirtschaftskonferenz in München.
= Neue Freie Presse. 4. VI. 1916.

— Ein deutsch-österreichisch-ungarisches Wirtschaftsbündnis
= Der Morgen. Wien, 5. VII. 1915.
= Dorn's Wochenschrift. 26. V. 1916.

— Das künftige handelspolitische Verhältnis Österr.-Ungarns zu Deutschland und zu dritten Staaten.
= Reichspost. Wien, 20. III. 1915.

— Ein Zoll- u. Wirtschaftsverband zwischen dem Deutschen Reiche und Österreich-Ungarn. (8° 64) Berlin, 1915
= Vereinsschriften d. deutsch. weltwirtsch. Gesellsch. H. 2.

— Ein Wirtschaftsbündnis zwischen Deutschland u. Österreich-Ungarn.
= Österr. Rundschau. 1915. 193—203.

— Zollpolitik.
= Internationale Wirtschaftspolitik. (8° 473) Wien, 1907.

— Juristische Fragen im Texte der Handelsverträge.
= Mitteleuropäische Wirtschaftskonferenz 1914.

— Stellungnahme der Industrie u. der Gewerbe Österreichs zur wirtschaftlichen Annäherung der beiden Zentralmächte.
= Herkner: Annäherung. Bd. II. München, 1916.

— Die künftige europäische Handelspolitik.
= Wirtschaftsbeziehung der Zentralmächte. 1916, Nr. 29.

— Unsere künftige Handelspolitik.
= Neue Freie Presse. 27. I. 1917.

— Auf dem Wege zum mitteleuropäischen Wirtschaftsbündnis.
= Neues Wiener Abendblatt. II. 12. 1916.
= Pester Lloyd. 12. III. 1916.

— Ein einheitliches Zolltarifschema in Deutschland u. Österreich-Ungarn.
= Handelsmuseum. 1916. Nr. 19.

— Die Maschinenindustrie in Österreich und Ungarn.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. Nr. 32.

Koffmann, Max: Die Industrie über das künftige wirtschaftliche Verhältnis zu Deutschland.
= Neue Freie Presse. Wien, 25. VI. 1915.
= Die Zeit. Wien, 25. VI. 1915.

Kohler, Dr. J.: Rechtsannäherung.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. 9.

Köhler, Franz: Der neue Dreibund. (8° 128) München, 1915.

Köhler, C.: Problematisches zu Friedrich List. (8°) Leipzig, 1908.

Köhler, M. R.: Zur Frage eines Reichsständehauses u. einer Zollunion.
= Textil-Zeitung. 1913. p. 1133—34.

Kommissionsbericht des Abgeordnetenhauses über den Gesetzentwurf betr. die Herstellung und den Ausbau der Wasserstraßen
= Drucks. 594. Berlin, 1904—1905.

Konferenz der Mitteleuropäischen Wirtschaftsvereine in Budapest, 11. u. 12. XII. 1916.
= Pester Lloyd. 10., 12., 15. XII. 1916,

König, A.: Die sächsische Baumwollindustrie am Ende des vorigen Jahrhunderts u. während der Kontinentalsperre.
= Leipziger Studien. V. 3. 1899.

König, F.: Ein Künder deutscher Zukunft. (Friedrich List.)
= Deutsche Presse. 13. VIII. 1916.

Kontinentalpolitik. Ein Zukunftsbild von einem rheinischen Großindustriellen. (8° 32) Bonn, 1915.
= Deutsche Kriegsschriften. 4.

Kornfeld, S.: Ein Wirtschaftsproblem.
= Juristische Blätter. 1915. 606—607.

Korodi, L.: Deutsch-ungarische Beziehungen.
= Alldeutsche Blätter. 1915. S. 271.

— Die deutsch-magyarische Freundschaft. (8° 40) Berlin, 1916.

Kostka, Karl: Über die wirtschaftliche Annäherung Österreichs an Deutschland vom Standpunkte der österreichischen chemischen Industrie.
= Chemiker-Zeitung. 20. V. 1916.

Kossuth, Ludwig: Ungarns Anschluß an den deutschen Zollverband. (8° V, 58) Leipzig, 1842.

— Der deutsche Zollverband. Zollvereinsinteressen.
= Gesammelte Werke. Bd. I, II. Leipzig, 1850.

Kotelmann, Albert: Vergleichende statistische Übersicht über die landwirtschaftlichen und industriellen Verhältnisse Österreichs und des deutschen Zollvereins. (8° 289) Berlin, 1852.

Kovács, Gabriel: Wirtschaftspolitik nach dem Kriege.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. 8—9.

Kowarz, Dr. Wilh.: Ein Wirtschaftsbündnis der Zentralmächte.
= Freudenthaler Wochenbl. 26. Mai, 2. Juni 1915.

Kraft, Emil: Die Fremdenindustrie der Mittelmächte.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. 8—9.

Krakauer, Viktor: Neue Bedürfnisse und neue Ausblicke im Eisenbahnbetriebe.
= Staatsbedarf. 1916. 2, 7, 102—104.

— Wirtschaftliche Verbindung mit Österreich-Ungarn.
= Berliner Tageblatt. 11. VII. 1915.

— Donaufracht und Bahnverkehr.
= Handelsmuseum. 1916. 121—124.

Kranold, H.: Der deutsch-österreichische Wirtschaftsbund als sozialdemokratische Aufgabe. (8° 14) Berlin, 1915.
= Kriegsprobleme der Arbeiterklasse. 1915, Heft 18.
— Zollunion und Agrarpolitik. (8° VIII, 135) Dresden, 1917.

Krause, Ernst: Mitteleuropa und die österreicische Industrie.
= Neues Wiener Tagblatt, 22. XII. 1916.

Krauss J.: Wirtschaftliche Notwendigkeiten.
= Deutsche Levante-Ztg. 1916. p. 654—655.

Kreppel, Jonas: Österreich-Ungarn nach dem Friedensschluß. (8° 32) Wien, 1915. Verlag: Der Tag.

Kresz, C.: Bestrebungen nach einer mitteleuropäischen Zollunion. Diss. (8° 73) Heidelberg, 1907.

Krieg und Handelsverträge. Frage der Meistbegünstigung. Von Dr. W. St.
= Leipziger Tagblatt. 5. I. 1915.

Krieg, Der — und die Meistbegünstigungsverträge.
= Die Arbeit. Wien, 10. I. 1915.

Kriele, M.: Die Regulierung der Elbschiffahrt 1819—1821. (8° 187) Sraßburg, 1894.

Kries: Soll der Zollverein wirklich zerrissen werden?
= Zeitschrift für Staatswissenschaften. 1852. IV.

Krisis, Die — des Zollvereins urkundlich dargestellt.
= Beilage zum „Staatsarchiv". Hamburg, 1862.

Krisis des Zollvereins 1859—1864: Beust, Blodig, Bruck.

Krisztinkovich, E.: Die Bedeutung des Donau—Theiß- und des Donau—Save-Kanals für den mitteleurop. Wasserverkehr. (8° 23) Berlin, 1903.

Krökel, Karl: Das preußisch-deutsche Zolltarifsystem in seiner historischen Entwicklung seit 1818.
= Jahrbücher für Nationalökonomie. N. F. Jena, 1881.

Krusch: Die Versorgung Deutschlands mit metallischen Rohstoffen. (8° XVI, 260) Leipzig, 1913.

Kübeck, Brihaczek, Peez, Menger: Die Zollpolitik und die zwischen Österreich-Ungarn abgeschlossenen Zoll- und Handelsverträge. (8° 60) Wien, 1875.

Kübeck, Karl Friedrich: Zollunion.
= Aus: Tagebücher. 3 Bde. (8° 847) Wien, 1909.
— Zollverein.
= Aus: Briefwechsel mit Metternich. (8° 227) Wien, 1910.

Kübeck, M. v.: Ein Zoll- und Handelsbündnis zwischen dem Deutschen Reiche und Österreich-Ungarn.
= Deutsche Revue. Januar 1913.

Kubinsky, Baron Eugen v.: Wirtschaftsanschluß an Deutschland.
= Fremdenblatt. 6. IV. 1916.
— Das Verhältnis zu Ungarn und der Wirtschaftsanschluß an Deutschland.
= Fremdenblatt. 6. IV. 1916.

Küffler Arthur: Die Grundlagen der künftigen Handelspolitik der Donau-Monarchie.
= XXV-ter Verbandtag des Zentralverbandes österreichischer Industrieller, Wien.
— Baumwollspinnerei u. wirtschaftl. Annäherung.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. Nr. 18.

Kühn, Dr.: Wirtschaftspolitische Beziehungen zu Österreich-Ungarn vor und nach dem Kriege.
= Neuer Görlitzer Anzeiger. II. 19. 1916.

Kühne, L.: Über den deutschen Zollverein. (8°) Berlin, 1836.
— Der deutsche Zollverein während d. Jahre 1834—1845. (8°) Berlin, 1846.
— Zur handelspolitischen Frage. (8° 73) Berlin, 1852.
— Ansprache an die deutsche Fabriks- u. Handelswelt über die schließliche Wendung der Zollvereins- und Handelsverträge. (8° 92) Braunschweig, 1853. (Anonym erschienen.)

Kumpmann, Karl: Friedrich List als Prophet des neuen Deutschland. (8° 52) Tübingen, 1915.

Kundgebungen für das politisch-militärische Bündnis mit Deutschland.
= Deutsches Volksblatt. Wien, 1. XII. 1915.

Kundgebungen für die Annäherung an Deutschland.
= Dorn's Wochenschrift. 14. I. 1916.

Künftige, Das — **handelspolitische Verhältnis** zwischen dem Deutschen Reich u. Österreich-Ungarn.
= Vertrauliches Protokoll d. Sitzung des Gesamtausschusses d. Handelsvertragsvereins, im Januar 1916.

Künftige, Das — **Wirtschaftsverhältnis** zwischen den verbündeten Kaiserreichen.
= Reichspost. Wien, 20. VII. 1915.

Kunzer, Dr. G.: Bulgarien, die Mittelmächte und die Donau.
= Die Donau. 1916. Nr. 8, 9.

Künzl, A.: Die zukünftigen Handelsverträge und die Zollgemeinschaft zwischen Deutschland und Österreich.
= Allgemeine Wein-Zeitung. Wien, 25. III. 1915.

Kvassay, Eugen v.: Die ungarische Donau als ein Teil der Verkehrsstrasse für die Groß-Schiffahrt nach dem Orient. (8° 47) Budapest, 1916.

— Die Donau als Verkehrsstrasse der verbündeten Staaten.
= Pester Lloyd. 4., 11. II. 1916.

Kvassay: Die Schiffbarkeit der Donau von Galatz bis Budapest.
= Pester Lloyd. 11. Februar 1916.

— Die ungarische Donau.
= Das junge Europa. 1916. 5—6, 56—65.

— Ungarns Flußschiffahrt.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. 6—7.

— Der Verkehr auf der Donau.
= Der ungarische Volkswirt. 1916. p. 5—6.

Ladenthin, Ernst: Zur Entwicklung der nationalökonomischen Ansichten Fr. List's von 1820—1825. (8° 126) Wien, 1912.
= Studien zur Sozial-Wirtschafts- und Verwaltungsgeschichte. Heft 7.

Lammasch, Dr. H.: Kulturgemeinschaft, Weltwirtschaft nach dem Kriege.
= Die Industrie. Wien, 1916. Nr. 12.
= Industrieller Klub. 1916. Nr. 299.

Lamprecht, Karl: Geschichte des Zollvereins.
= Geschichte der wirtschaftlichen und sozialen Entwicklung in den 70er—90er Jahren des 19. Jahrhunderts. (8°) Berlin, 1912.

Lánczy, Leo: Wirtschaftskrisis und Friedenswirtschaft.
= Nord und Süd. 1916. Oktober.

Lánczy, Leo: Über die Wirtschaftslage.
= Pester Lloyd. 12. V. 1915.

— Die Wirtschaftsbeziehungen zwischen Deutschland und Österreich-Ungarn.
= Die Zeit. Wien, 23. V.

— Über die wirtschaftl. Annäherung.
= Die Industrie. 1915. Nr. 22.

— Zur Frage der Mitteleuropäischen Zollunion.
= Das junge Europa. 1915. Heft 7.

— Österreich-Ungarns Interessengemeinschaft und das Donau—Adria-Problem.
= Die Monarchie. Wien, 1916. Nr. 2.

Landauer, Dr. Karl: Literatur zur Frage d. deutsch-österreichisch-ungarischen Wirtschaftsannäherung. (8° 63) Jena, 1916.

Landesberger, Dr. Julius: Der Krieg u. die Volkswirtschaft. (8° 43) Wien, 1915.
= Sammlung Hölzel 4.

Landgraeber, W.: Die Weser—Main—Donau-Schiffahrts-Straße.
= Der techn. Staatsbeamte. 1916. Nr. 11, 15, 16, 17.

Landwirtschaftsrat, Der deutsche — Berlin über die Frage der Zollunion.
= Volkswirtschaftliche Chronik der österreichisch-ungarischen Monarchie. Wien, 1916. Heft 1.

Lang, Dr. Alex.: Der Ingenieurverband der Zentralmächte.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. Nr. 15.

Lang, Ludwig: Hundert Jahre Zollpolitik. 1805—1905. (8° 620) Wien, 1906.

Lang, Otto: Die künftigen wirtschaftlichen Beziehungen zwischen Österreich-Ungarn und dem Deutschen Reich.
= Dorn's Volkswirtschaftl. Wochenschrift. 3. IX., 5., 12. XI. 1915, 21. I. 1916.

Langen: Zwei Staatsdokumente zum Problem des mitteleuropäischen Wirtschaftsbündnisses.
= Deutsche Revue. 1. II. 1916.

Langenbeck, W.: Geschichte der Zollunion.
= Geschichte des deutschen Handels. (8°) Leipzig, 1909.
= Aus Natur und Geisteswelt. 237.

Langermann, H. v.: Die wirtschaftliche Annäherung zwischen dem Deutschen Reiche und seinen Verbündeten.
= Grenzboten. 1916. 378—382.
= Berliner Aktionär. 25. III. 1916.

Last: Wirtschaftliche Wehrordnung der Zentralmächte.
= Recht und Wirtschaft. 1916. IV.

Laube, Heinrich: Fr. List.
= Die Grenzboten. 1846. Nr. 41.

Lechner, F.: Die Holzindustrie und die künftige Handelspolitik.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. 14.

Lederer, Emil: Die Handelspolitik nach dem Kriege.
= Krieg und Wirtschaft. 4. Heft. Tübingen, 10. II. 1916.

Lederer, Emil: Mitteleuropa.
= Europ. Staats- und Wirtschafts-Ztg. 1916. 378—381.

— Der Sozialismus und das Programm „Mitteleuropa".
= Archiv f. Gesch. d. Sozialismus und der Arbeiterbewegung. 1916. 364—411.

Lederer, Leo: Die Donaukonferenz.
= Berliner Tageblatt. 1916. 26. V., 7. VI. 1916.

Leiter, Fr.: Mitteleuropäische Wasserstraßenpolitik.
= Das Handelsmuseum. 1916. 38.

Leitsätze auf Grund der wirtschaftspolitischen Verhandlungen zwischen Vertretern der reichsdeutschen, österreichischen und ungarischen Landwirtschaft in Dresden am 17. VI. 1916.

Lemberger, Artur: Die wirtschaftliche Annäherung und die Baumwollindustrie.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. Nr. 16.

Lensch: Die freie Donau.
= Das größere Deutschland. 1915. Nr. 50.

Lers, Wilhelm v.: Teilung der Handelsverträge in stehenden Text und Tarif.
= Veröffentlichungen der mitteleuropäischen Wirtschaftsvereine. 1909.
— Volkswirtschaftliche Entwicklung Ungarns. Vortrag. (8⁰) Budapest, 1909.

Leuchs: Gewerbe und Handelsfreiheit. (8⁰) Nürnberg, 1826.

Leuthner, Karl: Über die nationalen Voraussetzungen des mitteleuropäischen Staatenbundes.
= Die neue Rundschau. 1916.

Leutwein, Dr. Paul: Voraussetzungen einer Währungsgemeinschaft zwischen Deutschland und Österreich-Ungarn.
= Das Neue Deutschland. Berlin, 1915. Nr. 19.
— Mitteleuropa. (8⁰) Dresden, 1917.

Levy, H.: Vorratswirtschaft und Volkswirtschaft. (8⁰ 59) Berlin, 1915.
— Ausfuhrzölle und die deutsche Handelspolitik. (8⁰ 63) Berlin, 1907.

Lewizky, Eugen: Weltwirtschaftspolitik der Zentralmächte.
= Osteurop. Zukunft. 1916. 87—90.

Lexis, W.: Äußere Handelspolitik.
= Schönberg: Volkswirtschaftslehre. II. Tübingen, 1886.

Lexis, W.: Der Zollverein.
= Schönberg: Polit. Ökonomie. Band II., 1886.

Leyen, von der: Neuerungen des internationalen und des Binnenverkehrswesens d. mitteleuropäischen Staaten.
= Zeitschrift f. d. ges. Handelsverkehr. LXV. Bd.
— Der Wettbewerb der mitteleuropäischen Verkehrsstraßen.
= Technik u.Wirtschaft.1914. Heft 10.
— Die Verkehrsbeziehungen zwischen dem Deutschen Reich, Österreich und Ungarn; ihre Entwicklung und ihre Fortbildung bei engeren Handelsbeziehungen.
= Herkner: Annäherung. Bd. II. München, 1916.

Licht, Dr. Stephan: Die Industrie und der Ausgleich.
= Die Industrie.Wien, 1915. Nr. 35—36
— Die Erörterung der wirtschaftlichen Annäherung der österr.-ungarischen Monarchie u. des Deutschen Reiches.
= Die Industrie. 1915. Nr. 27—28.
= Fremdenblatt. Wien, 20. VII., 22. VIII. 1915.

Liebmann: Mitteleuropäische Rechtsannäherung.
= Deutsche Juristen-Zeitung. 1916. Nr. 13—14.

Lieske, R.: Der Gedanke eines mitteleuropäischen Zollverbandes.
= Hammer. 1914. 1, 17—19.

Linden, Oskar: Die Zukunft der Donau.
= Osteurop. Zukunft. 1916. 217.

Lindner: Der Zollverein.
= Geschichte des deutschen Volkes. Bd. II. Stuttgart, 1894.

Lippa, Georg: Unsere wirtschaftliche Zukunft.
= Neues Wiener Tagblatt. Wien, 15. V. 1915.

Lippe, A. v. d.: Ein mitteleuropäischer Zollbund. (8⁰ 16) Berlin, 1907.

Lischka, V.: Klarheit.
= Deutsche Presse. 1916.

Lischka, Viktor: Bismarck und die Zollunion.
= Deutsche Presse. Wien. 26. II. 1916.
— Vor allem u. dann erst.
= Deutsche Presse. VII. 25. 1915.
— Die Zollunion — ein alter Gedanke.
= Deutsche Presse. Wien, 7. XII. 1915.
— Eine bemerkenswerte Kundgebung des österreichisch-deutschen Wirtschaftsverbandes.
= Deutsche Presse.Wien, 12.VIII.1915.

List, Friedrich: Biedenkopp, Dietzel, Dühring, Eheberg, Ellermann, Földes, Gide, Goeser, Hausser, Hessen, Ingram, Jentsch, Joksch, Kumpmann, Roscher, Scala, Scheyrer, Schmoller, Schumacher, Sevin, Sieghart, Spahn, Staub, Steinel, Stöhr, Toscheff, Waentig, Walcker, Wehrmann, Zimmer.

List Friedrich, ein Vorläufer und ein Opfer für das Vaterland. (8⁰) Stuttgart, o. J. Weise.

List, Friedrich: Der internationale Handel, die Handelspolitik, und der deutsche Zollverein.

= Aus: Gesammelte Schriften. 3. Th.
— Über die nationalökonomische Reform Ungarns.
= Aus: Gesammelte Schriften. 2. Th.
— Nothwendigkeit u. Nutzen der Transportverbesserung in Ungarn.
= List Frigyes: Emlékirat. Budapest, 1916.
— Zollvereinsblatt von 1843.
— Gesammelte Schriften. Herausgegeben v. Professor Ludwig Häusser. 3 Theile (8°).
1. Theil. Friedrich List's Leben. Aus seinem Nachlasse herausgegeben von L. Häusser. (8° VIII, 412) Stuttgart, 1850.
2. Theil. Kleinere Schriften. (8° 468) Stuttgart, 1850.
3. Theil. Das nationale System der politischen Oekonomie. Mit einer historischen u. kritischen Einleitung von K. Th. Eheberg. (8° XIV, 249, XL. 352) Stuttgart, 1841. 7. Aufl. 1883
= S.-A.: In Sammlung sozialwissenschaftl. Meister. Bd. 3. Jena, 1904.
— Das deutsche Eisenbahnsystem als Mittel zur Vervollkommnung der deutschen Industrie, u. des deutschen Zollvereins. (8 37) Stuttgart, 1841.

List-Friedrich-Denkmal für Leipzig.
= Landeskultur. 1914. I.

List, H. Th.: Deutschland und Mittel-Europa. (8° VII, 114) Berlin, 1916.

Liszt, Franz v.: Ein mitteleuropäischer Staatenverband als nächstes Ziel der deutschen auswärtigen Politik. (8° 45) Leipzig, 1914.
= Zwischen Krieg u. Frieden. 2.
— Die Meistbegünstigung.
= Das Völkerrecht. Berlin, 1910.

Löbl, R.: Vereinheitlichung des Privatrechtes der Binnenschiffahrt. (8° 18) Budapest, 1916. Donaukonferenz.

Losch: Der mitteleuropäische Wirtschaftsblock und das Schicksal Belgiens. (8° 43) Leipzig, 1914.
= Zwischen Krieg u. Frieden. H. 13.
— Mitteleuropa.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916, 42.

Lotz, Walter: Eisenbahntarife und Wasserfrachten.
= Schriften d. Vereins für Sozialpolitik. Bd. 89. Berlin, 1909.
— Zur Vorgeschichte des Gedankens eines mitteleurop. Wirtschaftsbundes.
= Europ. Staats- und Wirtschafts-Ztg. 1916. 95—97.

Loewy, Georg, Hermann: Deutsches u. österreichisch-ungarisches Notenbankwesen.
= Nord u. Süd. 1915. Oktober.

Löwinger, E.: Zukünftige Handelsverträge und Eisenbahnen.
= Zeitschrift f. Handelswissenschaft. 1915. Bd. VIII. S. 158.
— Der Vereinheitlichungsgedanke im deutsch-österreichischen Bahntarifssystem.
= Weltwirtschaft. 1916. Nr. 3—4.
— Ein Beitrag zu den deutsch-österreichischen Wirtschaftsfragen.
= Allgem. Zeitschrift f. Bierbrauerei. 24. VI. 1916.
— Die neuen wirtschaftlichen deutsch-österreichischen Beziehungen zu Kongreß-Polen.
= Die Industrie. Wien, 1915. Nr. 38.

Ludwig, König von Bayern: Über die mitteleuropäische Binnenschiffahrt.
= Volkswirtschaftliche Chronik. Wien, 1916. Heft 6.

Lukács, G. v.: Ungarische Auswärtige Politik.
= Die Monarchie. 1916. Nr. 5.
— Der österreichisch-ungarische Ausgleich u. das mitteleurop. Problem.
= Der Welthandel. Berlin, 26.V. 1916.

Lukács, Géza: Die deutsch-österreichisch-ungarischen Handelsbeziehungen. (8° 198) Göttingen, 1916.
= Deutscher Außenhandel. 1916. Nr. 5.
— Ungarn und die deutsche Welt. (8°) Göttingen, 1915.
— Die handelspolitische Interessengemeinschaft zwischen d. Deutschen Reiche u. Österreich-Ungarn. (8° 95) Göttingen, 1913.
— Internationale Fragen der Handelspolitik.
= Blätter f. vergleichende Rechtswissenschaft. 1915. Nr. 3.
— Die deutsch-österr.-ung. Wirtschaftspolitische Annäherung.
= Das junge Europa. 1916. Heft 4.

Lux, Aug. Jos.: Zollunion.
= Der österreichische Bruder. (8° 158) Stuttgart, 1915.

Mackay: Deutschlands Zukunft.
= Export. 1915. Nr. 31—34.

Maier, F.: Deutsch-österreichische Verständigungen u. die neuen Zolltarife.
= Zeitschrift für Sozialwissenschaft. 1903.

Mammen, Prof. Dr. Franz: Friedrich List, Deutschlands größter Volkswirt in seinem Wirken u. seiner Bedeutung für die Gegenwart. (8° 94) Dresden, 1914.
— Deutschlands u. Österreich-Ungarns Holzzollpolitik. (8° 87) Dresden, 1916.
= Bibliothek f. Volks- u. Weltwirtschaft. Heft 9.

Mamroth, Karl: Das Projekt eines österreichisch-deutschen Zollvereins. Hirth's Annalen. 1886.
— Die Entwicklung der österreichisch-deutschen Handelsbeziehungen von 1849 bis 1865. (8° 196) Berlin, 1887.

Mangold, Dr. K. v.: Ein neuer Weltwirtschaftskörper.
= Neue badische Landes-Zeitung. Mannheim, 6. III. 1915.

Manifestation gegen die Zollunion.
= Der tschechische Gewerbeverein. Prag, 21. V. 1915.

Manteuffel: Beiträge zur Beurteilung der Zollvereinsfrage. Eine Sammlung amtlicher Aktenstücke. (8° XXIV. 192) Berlin, 1852.

Marchet, Dr. Gustav: Die Frage unserer künftigen Beziehungen zu Deutschland.
= Neue Freie Presse. 25. XII. 1915.

Marchetti, C.: Obere Donau. (8° 62) Wien, 1885.

Marcks, E.: Kaiser Wilhelm I. und der deutsche Zollverein.
= Kaiser Wilhelm I. Eine Biographie. München, 1910.

Markstein in d. Entwicklung d. deutsch-österr.-ung. Annäherung.
= Öst. Forst- u. Jagdzeitung. 1915. Nr. 49—50.

März, Joh.: Ein deutsch-österreichisch-ungarischer Zollverband.
= Das größere Deutschland. 1916. 148—153.

Materialien, betreffend den **Mitteleurop. Wirtschaftsverein.**
= Veröffentlichungen d. Mitteleurop. Wirtschaftsvereins. Heft 1. (8° 78) Berlin, 1904.

Mathes u. **Kvassay:** Schiffbarkeit der Donau. (8° 27) Berlin, 1897.

Matlekovits, Alex. v.: Die deutschen Getreidezölle.
= Neue Fr. Presse. 9.VI., 8.VII. 1891.
— Die Meistbegünstigung.
= Neue Freie Presse. 3. XII. 1891.
— Die Meistbegünstigung u. die Differenzialzölle.
= Handelsmuseum. 1892. Nr. 29.
— Die Donau und die Wirtschaftspolitik der Zentralmächte.
= Wiener Tagblatt 3. IX. 1916.
— Die handelspolitischen Formen einer wirtschaftlichen Annäherung.
= Neue Freie Presse. 24. IV. 1915.
— Eine europäische Zollunion.
= Pester Lloyd. 19. IV. 1908.
— Vorzugszölle (preference) — ein Mittel der deutsch-österreichisch-ungarischen Annäherung.
= Fremdenblatt. Wien, 25. II. 1916.
— Die Frage einer mitteleuropäischen Zollunion.
= Nemzetk. gazdakongresszus. Budapest, 1897.
— Die Zollunion Deutschlands mit Österreich-Ungarn.
= Aus: Die Zollpolitik der österreichisch-ungarischen Monarchie und des Deutschen Reiches seit 1868 und deren nächste Zukunft. (8° VIII, 963) Leipzig, 1891.
— Die Zollpolitik der österreichisch-ungarischen Monarchie vom Jahre 1850 bis zur Gegenwart. (8° 392) Budapest, 1877.
— Die Zollgemeinschaft Ungarns mit Österreich.
= Ungarische Rundschau. I. 1913.
— Die wirtschaftliche Entwicklung Ungarns seit 1868.
= Zeitschrift für Volkswirtschaft, Sozialpolitik und Verwaltung. 1898.
— Das Königreich Ungarn. Volkswirtschaftlich und statistisch dargestellt. (8° 616, 959) Leipzig, 1900.
— Zolltrennung u. Zolleinheit.
= Pester Lloyd. 10. VI. 1915.
— Ungarn u. d. mitteleuropäische Zollunion.
= Das junge Europa. 1915. H. 11—12.
— Die Vorzugsbehandlung als Mittel der Annäherung.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. Nr. 5.
— Die Gefahren der Vorzugszölle.
= Pester Lloyd. 25. II. 1916.
= Deutscher Außenhandel. 20. III. 1916.
— Die handelspolitischen Interessen Ungarns.
= Beiträge zur neuesten Handelspolitik Österreichs. Leipzig, 1901.

Mayer, Dr. Robert: Das künftige wirtschaftliche Verhältnis Österreich-Ungarns und Deutschlands.
= Neue Freie Presse. 8. V. 1915.

Mayr, Georg: Zur wirtschaftlichen Gestaltung des mitteleuropäischen Großblockes.
= Europ. Staats- u. Wirtschafts-Ztg. 1916. 98—102.

Mayr, Georg v.: Volkswirtschaft, Weltwirtschaft, Kriegswirtschaft. (8° 64) Berlin, 1915.
— Über die Zollunion.
= Grundriß zu Vorlesungen über praktische Nationalökonomie. Tübingen, 1900.
— Zolltarif-Entwurf und Wissenschaft. (8° 98) München, 1901.

Mayr, Max: Die mitteleurop. Rhein—Donau-Wasserstraße und ihre Bedeutung.
= Hansa-Bund. 41. 1—7.

Medinger, W.: Fr. Nauman.
= Reichenberger Deutsche Volks-Ztg. 9. III. 1916.

— Das Wirtschaftsbündnis mit Deutschland.
= Fremdenblatt. 6. I. 1916.

Meisel u. **Spiethoff:** Österreichs Finanzen u. der Krieg. (8° 36) Leipzig, 1915.

Meinl, Julius: Wirtschaftlicher Anschluß an Deutschland.
= Die Zeit. Wien, 17. VIII. 1915.

Meisner, Andreas: Beiträge zur Frage der Zollgemeinschaft zwischen dem Deutschen Reich u. Österr.-Ungarn.
= Deutsches Agrarblatt. Prag, 16. XII. 1914.

Meistbegünstigung und **Vorzugszölle.**
= Die Arbeit. Wien, 5. VIII. 1915.
= Arbeiter-Ztg. 9. I. 1916.

Meistbegünstigung.
= Öst. deutsche Rundschau. Wien, 8. XI. 1914.

Meistbegünstigung im handelspolitisch. Zusammenschluß zwischen Deutschland u. Österreich-Ungarn.
= Österreichische Forst- u. Jagdztg. 1915. Nr. 39.

Memorandum, Das — des Bundes der ungarischen Fabriksindustriellen über den Ausgleich.
= Dorn's Wochenschrift. 10. XII. 1915.

Mender, Fritz, Dr.: Das moderne Zollschutzsystem, seine wissenschaftliche Befürworter u. Gegner in Deutschland seit d. siebziger Jahren d. 19. Jh. (8° XVIII, 232) Zürich, 1916.

Mensdorff-Pouilly, A. Graf: Mitteleuropa u. Anderes. (8° 135) Wien, 1916

Mercator: Wirtschaftliche Rundschau.
= Das junge Europa. VII. 1915.

Merleker: Deutschland-Österreich-Ungarn. Zur Klärung der Frage einer Zollgemeinschaft dieser Staaten.
= S.-A. (8°) Berlin, 1915.

Meszlény: Zur Frage d. deutsch-österr.-ungarischen Rechtsannäherung.
= Deutsche Juristen-Zeitung. 1916. Nr. 13—14.

Messner, Dr. H.: Die Viehproduktion u. die Fleischversorgung Österreich-Ungarns.
= Herkner, Annäherung. Bd. I. München, 1916.

Metternich, Fürst Klemens: Über die Zollunion.
= Nachgelassene Papiere. Wien, 1880—1888.

Meyer: Gütertarifarische Vereinbarungen im mitteleuropäischen Verkehre.
= Verhandlung d. mitteleuropäischen Wirtschaftskonf. Budapest, 1914.

Meyer, G.: Der Zollverein.
= Lehrbuch des deutschen Staatsrechts. S. 58.

Meyer, Emil: Deutschlands Wirtschaftspolitik nach dem Kriege.
= Archiv für Sozialwiss. Tübingen, 1916. Bd. 42. Heft 2.

Meyer (Senator): Die Großschiffahrtsstraße von der Nordsee (Bremen) durch Thüringen nach Bamberg und Nürnberg mit dem Anschluß an die Schiffahrt des Rhein—Weser-Kanals. Hauptanteiliges Projekt d. Nordsee—Donau-Verbindung. (8° 23) Hameln, 1915.

— Die Donau, im Rahmen der mitteleuropäischen Verkehrs- und Wirtschaftspolitik. (8° 19) Hameln, 1916.

Mezössy, B.: Die Zollunion mit Deutschland.
= Die Zeit. Wien, 2. II. 1916.

Migray, J.: Mitteleuropa und wir Ungarn.
= Deutsche Schule. 1916. 441—448.

Michaelis: Geschichte d. Zollunion.
= Volkswirtschaftl. Schriften. Bd. I. Berlin, 1873.

Michaelis, E.: Die Zolltrennung Österreich-Ungarns in ihren mutmaßlichen Rückwirkungen auf die deutsch-österreichischen Handelsbeziehungen.
= Schmoller's Jahrbuch. 1908.

— Die Zolltrennung Österreich-Ungarns in handelspolit. u. wirtschaftl. Beleuchtung. (8° VII, 125) Wien, 1908.

Mises, Dr. L. v.: Vom Ziel der Handelspolitik.
= Archiv f. Sozialwiss. Tübingen, 1916. Bd. 42. Heft 2.

Mitis, Fr. R. v.: Die Zollvereinigung Österreichs mit Deutschland.
= Publizistische Versuche. (8° 347) Wien, 1861.

Mitteilung des Industriellen-Clubs, betreffend das angebliche Angebot des Fürsten Bismarck an Österr.-Ungarn im Jahre 1879 einer differentiell-zollbegünstigten Behandlung von Getreide. (4° 8) Wien, 1890.

Mitteilungen der Handelspolitischen Kommission der Stadt Wien, 1915 ff. (Fortlaufende Berichterstattung über den Stand der Zollunionfrage.)

Mitteleuropa.
= Kölnische Ztg. 11. XI. 1915.
= Volksfreund. 1916. Nr. 12.
= Plutus. 24. XI. 1915.

Mitteleuropa als Wirtschaftsgebiet.
= Deutsches Nordmähr. Blatt. 9. XI. 1915.

Mitteleuropa u. Innen-Deutschland.
= Frankfurter Ztg. 25. VI. 1916.

Mitteleuropa als einheitl. Zollgebiet.
= Vorarlberger Volksfreund. Dornbirn, 6. I. 1915.

Mitteleuropäischer Staatenverband.
= Wochenschrift d. N.-Ö. Gewerbevereins. Wien, 28. Jan. 1915.

Mitteleuropäische Annäherung u. Meistbegünstigung.
= Deutscher Außenhandel. 1916. Nr. 2.

Mitteleuropäische Binnenschiffahrt.
= Volkswirtschaftl. Chronik. Wien, 1916. Heft 5.

Mitteleuropäische Illusion.
= Welt am Montag. 21. II. 1916.

Mitteleuropäische Verkehrsaufgaben.
= Deutsche Straßen- u. Kleinbahnen. 1916. Nr. 39.

Mitteleuropäische Wirtschaftskonferenz Dresden über die Frage d. Zollunion.
= Volkswirtschaftliche Chronik der österr.-ungarischen Monarchie. Wien, 1916. Heft 1.
= Der ungarische Volkswirt. 1916, 12.

Mitteleuropäische Wirtschaftsvereine in Deutschland, Österreich und Ungarn. Verhandlungen d. Mitteleurop. Wirtschaftskonferenz in Budapest. 1914. 4⁰ XVII, 528) Leipzig, 1914.
= Veröff. d. Mitteleurop. Wirtschaftsvereins in Deutschland. H. 17.

Mitteleuropäische Wirtschaftsverein ü. das künftige Verhältnis zw. Österreich-Ungarn u. Deutschland.
= Neue Freie Presse. 19. IV., 28. VI. 1915.

Mitteleuropäische, Der — **Wirtschaftsverein** über das Verhältnis zwischen Österreich u. Deutschland.
= Neue Freie Presse. 19. IV. 1915.
= Hamburger Fremdenbl. 3. I. 1915.
= Dorn's Wochenschrift. 1916.

Mitteleuropäische Wirtschaftsvereine, Tagung der —. Wien, April 1915, Berlin, Juli 1915; Wien, am 20. XI. und Dresden, am 17. I. 1916.

Mitteleuropäischer Wirtschaftsverein. Das Ergebnis der Dresdner Tagung.
= Die Zeit. Wien, 19. I. 1916.

Mittelstein: Gleiches Verkehrsrecht für Deutschland u. Österreich-Ungarn.
= Deutsche Juristen-Zeitung. 1916. Nr. 15—16.

Mohr, Dr. P.: Der Mitteleuropäische Bund.
= Magazin f. Technik u. Industrie-Politik. Berlin, 1916. Nr. 13—14, 17—18.

Moltke, Siegfried: Was Friedrich List dem deutschen Volke war, und heute noch ist. (8⁰ 20) Leipzig, 1913.
— Die deutsche Eisenbahn im Kriege. Ihr Prophet Friedrich List, und ihr Verdienst im Kampfe um Deutschlands Größe. (8⁰ 36) Berlin, 1916.

Mucke: Vorgeschichte des deutschen Zollvereins. (8⁰ 121) Leipzig, 1870.

Mühlbauer, K.: Von einem verfehmten Anhänger der österr.-deutschen Zollunion.
= Deutsch-Österreich. 1914. 410/14.

Mühlestein, H.: Deutschlands Sendung. Ein neuer mitteleuropäischer Völkerbund. (8⁰ 55) Weimar, 1914.

Müller, J. F.: Die Ausgestaltung des Donauverkehrs.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. p. 3—4.

Müller, Ernst: Zur Statistik des mitteleurop. Handelsvertragssystems.
= Jahrbücher für Nationalökonomie. 1915. Oktober.
— Zur Frage einer Zollunion der Zentralmächte.
= Zeitschrift für Sozialwiss. 1915. 312—318.

Müller-Meiningen: Mitteleuropäischer Wirtschaftsverein.
= Die Zeit. Wien, 17. V. 1915.
— Annäherung auf der ganzen Linie.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. 1.

Münchener Tagung, Die —.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916, Nr. 18, 19.

Munin: Österreich nach dem Kriege. (8⁰ 32) Jena, 1915.
= Tat-Flugschriften, Nr. 3.

Myrbach, Fr. Frhr. v.: Zollverband und Steuersysteme.
= Europ. Staats- und Wirtschafts-Ztg. 1916. p. 882—888.

Myson: Mitteleuropa.
= Plutus. 1916. Heft 11—12.

Nach dem Kriege.
= Kölnische Volkszeitung. 19. I. 1915.

Nach dem Weltkriege ein Handelskrieg?
= Salzburger Chronik. 25. II. 1915.

Nagy, Franz v.: Die Rechtsverhältnisse Ungarns und das Zusammenwirken der mitteleuropäischen Juristen.
= Der Rechtsstaat. Budapest, 1916. Festnummer.
= Pester Lloyd. 9. IV. 1916.

Naphtali, F.: Ein Wirtschaftsblock des Vierverbandes.
= Europ. Staats- und Wirtschafts-Ztg. 1916. 279—280.

Nasse, L.: Krieg und Metallindustrie. (8° 32) Berlin, 1915.
= Volkswirtschaftl. Zeitfragen.

Naumann, Friedrich: Unsere Bundesgenossen und wir.
= Das junge Europa. 1916. Heft II/III.

— Die Wirtschaftspolitik der Militärstaaten.
= Hilfe. 1916. 11, 172—174.

— Seehandel und Mitteleuropa.
= Hilfe. 1916. 4, 56—57.

— Der mitteleuropäische Wille.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. Nr. 1.

— Die Zollfrage.
= Neudeutsche Wirtschaftspolitik. Berlin, 1906.

— Mitteleuropa. (8° 299) Berlin, 1915.

— Neudeutsche Wirtschaftspolitik. (8° 386) Berlin, 1911.

— Zwei Nachbarländer.
= Neue Hamburger Ztg. 3. III. 1915.

— Die mitteleuropäische Wirtschaftsgemeinschaft.
= Die Hilfe. 1915. Nr. 27.

— Auf der Berliner Tagung d. Deutsch-Österreichisch-Ungarischen Wirtschaftsverbandes 26. März 1915.

— Wirtschaftliche Annäherung zwischen Deutschland, Österreich u. Ungarn.
= Hilfe. 1914. Oktober.

Naumann: Auf dem Wege nach Mitteleuropa.
= Neue Freie Presse. 1. II. 1916.

Naumann über Mitteleuropa.
= Salzburger Chronik. 27. IX. 1916.
= Frankfurter Zeitung, 27. III. 1916.

Návay, Aladár: Ungarn im Welthandelskrieg.
= Das junge Europa. 1916. 7—8.

Nebenius, C. F.: Meine Wirksamkeit für den Zollverein.
= Denkschrift. (8°) Carlsruhe, 1833.

— Der deutsche Zollverein, sein System u. seine Zukunft. (8°) Carlsruhe, 1835.

Nemec, W.: Die Gestaltung unserer künftigen Handelspolitik.
= Tresor. 1. II. 1916.

Nemeček, O.: Die Binnenschiffahrt Österreich-Ungarns, mit besonderer Berücksichtigung des Donau—Oder-Kanal-Projektes.
= Beiträge zur Wirtschaftskunde Österreichs. Wien, 1911.

Nemer: Die Frage des wirtschaftlichen Anschlusses an das Deutsche Reich.
= Neues Wiener Tagblatt. 4. II. 1916.

Neue Ära, Die — des Zollvereins.
= Unsere Zeit. 1865. Heft 12.

Neue Orientierung, Die — des mitteleuropäischen Stromverkehrs in Verbindung mit wasserwirtschaftlichen Einheitsbestrebungen.
= Rheinquellen. 1915. 184—194.

Neue Wege der Handelspolitik, von einem hervorragenden Handelspolitiker.
= Neue Freie Presse. 30. III. 1915.

Neugeboren, Emil: Ungarns seelische Disposition für Mitteleuropa.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916.

Neugestaltung uns. Handelsbeziehungen zu Österreich-Ungarn.
= Frankfurter Zeitung. 17. VI. 1915.

Neugestaltung, Die — der handelspolitischen Beziehungen zwischen Österreich-Ungarn u. Deutschland.
= Wochenschrift des niederösterr. Gewerbevereins. Wien, 15. VII. 1915.

Neugestaltung der Handelsbeziehungen Deutschlands zu Österreich-Ungarn. Stenographischer Bericht über d. Verhandlungen in der Sitzung des Gesamtvorstandes des deutsch-österr.-ung. Wirtschaftsverbandes am Freitag, den 26. III. 1915. in Berlin. (8° 82) Berlin, 1915.

Neugestaltung, Die — unseres Wirtschaftslebens.
= Badener Ztg. 5. II. 1916.

Neuhaus, G.: Der Zollverein.
= Deutsche Wirtschaftsgeschichte. 1907.

Neumann, F.: Österreichs Handelspolitik in der Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft. (8° 111) Wien, 1864.

— Österreich und der Zollverein in den letzten 25 Jahren. (8° 33) Wien, 1864.

Neumann-Frohnau, J.: Der mitteleuropäische Wirtschaftsblock und die Verkehrsvereinheitlichung i. Deutschland. (8° 15)
= Der Panther. Berlin, 1916.
= Deutsche Monatsschrift f. Politik u. Volkstum. 1915. 90—106.

— Richtlinien der künftigen mitteleuropäischen Wasserstraßenpolitik.
= Weltwirtschaft. 1916. Nr. 11.

Nicht Vorzugszölle, sondern Zollunion.
= Deutsche Presse, 2., 7. II. 1916.

Nippold: Meistbegünstigung.
= Der völkerrechtliche Vertrag. Bern, 1894.

Nord u. Süd. XL. Jahrg. (Jubiläumsheft) Sondernummer: Deutsch-österr.-ungarische Wirtschaftsbeziehungen.

Nordtirol für den wirtschaftlichen Zusammenschluß Österreich-Ungarns u. Deutschlands.
= Neue Freie Presse. 8. III. 1916.

Oberösterreich für ein enges Wirtschaftsverhältnis zu Deutschland.
= Neue Fr. Presse. Wien. 1. 14. 1916.
Oberösterreichische Landesversammlung über den wirtschaftl. Zusammenschluß Österreich-Ungarns mit dem Deutschen Reich. (8° 40) Linz, 1916.
Oechelhäuser, W.: Der Fortbestand d. Zollvereines und die Handelseinigung m. Österreich. (8° 63) Frankfurt a.M., 1851.
— Der Zollverein, seine Entwicklung seit 1818. (8° 104) Frankfurt, 1851.
— Die Eisenindustrie des Zollvereins. (8°) Duisburg, 1855.
Oelwein, A.: Das Project des Donau—Oder-Canales.
= Monographien der Donau und der Elbe. 1886.
— Deutschland und Österreich-Ungarn im Welthandel. (8° 3) Berlin, 1916.
— Der Ausbau eines mitteleuropäischen Wasserstraßennetzes.
= Österreichische Rundschau. Wien, 15. Juli 1916.
— Der gegenwärtige Stand d. Wasserstraßenfrage in Österreich. (8° 10) Berlin, 1903.
— Der wirtschaftl. Wert der Wasserstraßen.
= Zeitschrift f. Volkswirtschaft. Bd. 10. 1901.
— Der Donau—Oder-Kanal.
= Zeitschrift für Binnen-Schiffahrt. 1915. 5—6, 30—34.
— Donau-Kanäle.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. 11.
Oetker, F.: Gedanken über die künftige Gestaltung der deutsch-österreichischen Beziehungen.
= Archiv d. öffentl. Rechts. Tübingen, 1915.
Oncken, Aug.: Artikel 11 des Frankfurter Friedens und der Ablauf der europőischen Handelsverträge.
= Revue d'economie politique. 1891.
Oncken, H.: Gedanke einer Zollgemeinschaft zwischen Österreich-Ungarn und Deutschland.
= Neue Freie Presse. Wien, 1914. Pfingstnummer.
— Die Zukunft Österreichs.
= Neue Fr. Presse. Wien, 31. V. 1914.
— Bismarck und die Zukunft Mitteleuropas. (8° 19) Heidelberg, 1915.
Oncken, W.: Der deutsche Zollverein.
= Das Zeitalter des Kaisers Wilhelm. 2 Bde. Berlin, 1890—1892.
Oppenheimer, Franz: Der Zollverband.
= Theorie der reinen u. politischen Ökonomie. Berlin, 1911.
— Mitteleuropa.
= Vossische Ztg. 31. X., 6. XI. 1915.
Osel, H.: Die Zukunft des deutschen Außenhandels. Die deutsch-österr.-ungarische Annäherung.
= Soziale Kultur. 1916. Heft 4.
— Die Rhein—Main—Donau-Straße.
= Deutschland. 1916. Sept.
— Die Tagung des deutsch-österr.-ungarischen Wirtschaftsverbandes.
= Allgem. Rundschau. 1915. Nr. 24.
— Deutschlands wirtschaftliche Verbindung mit der Donaumonarchie.
= Allg. Rundschau. 29. V. 1915.
— Zum deutsch-österreichisch-ungarischen Wirtschaftsbündnis.
= Nord u. Süd. Breslau, 1915. Dezemberheft, 267—271.
— Deutsch-österr.-ungarische Wirtschaftspolitik.
= N. Münchener Tagbl. 12. XI. 1915.
— Die Donau u. der Krieg.
= Illustr. Zeitung. Leipzig. Nr. 13.
— Deutsch-österr.-ungarisches Wirtschaftsbündnis.
= Der Panther. Berlin, 2. XII. 1915.
— Wie kommen wir zur Annäherung?
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. 13.
— Deutsche Handelspolitik u. Österreich-Ungarn.
= Kölnische Volkszeitung. 31. V. 1915 (Abendausgabe).
— Zollunion u. Zwischenzollinie.
= Kölnische Volkszeitung. 15.VI. 1915.
— Die zollpolitische Seite des Zusammenschlusses zwischen Deutschland und Österreich-Ungarn.
= Kölnische Volksztg. 14. VI. 1915.
— Künftige Wirtschaftspolitik der Zentralmächte.
= Soziale Kultur. 1915. Juli. Heft 1.
— Österreich-Ungarn u. Deutschland.
= Reichspost. 31. VII. 1915.
— Zu unserem Donauproblem.
= Die Donau. 1916. Nr. 3.
— Die Donau in ungarischem Licht.
= Die Donau. 1916. Nr. 4.
Osiander, H. F.: Enttäuschung des Publikums über die Interessen des Handels, oder Beleuchtung der Manufacturkraftphilosophie des Dr. List. (8°) Tübingen, 1842.
Österreich u. seine Staatsmänner. I. (8°) Leipzig, 1843.
S. 259—269. Kossuth: Anschluß.
Österreich-Ungarn. Von einem Mitglied d. österr. Herrenhauses.
= Das Neue Europa. 1915.
Österreich-Ungarn und die **Zolleinigung** mit Deutschland.
= Neue Preußische Ztg. Berlin, 1915.

Österreichisch-deutscher Wirtschaftsverband. Wien. Über die Frage der Zollunion.
= Volkswirtschaftliche Chronik der österreichisch-ungarischen Monarchie. Wien, 1916. Heft 1.

Österreichisch-deutscher Wirtschaftsverband.
= Wochenschrift des n.-ö. Gewerbe-Vereines. Wien, 23. XII. 1915.

Österreichisch-deutscher Wirtschaftsverband.
= Neue Freie Presse. 17. XII. 1915.

Österreich-Ungarns wirtschaftliche Annäherung an d. Deutsche Reich u. d. chemische Industrie.
= Zeitschrift f. Angewandte Chemie. 1915. (Wirtsch. Teil.)

Österreichisch-ungarischer Ausgleich.
= Mitteilungen d. Handelspolitischen Kommission. 1916. Nr. 3, 5.

Österreichische, Die — **chemische Großindustrie** zur wirtschaftlichen Annäherung an Deutschland.
= Die Industrie. Wien, 1915. Nr. 38.

Österreichs Eintritt i. d. deutschen Zollverein. Von *R. S.* (8° 40) Döbeln, 1862.

Österreichs Interessen u. d. französich-preußische Handelsvertrag. Denkschrift des Vereines österreichischer Industrieller. (8° 20) Wien, 1862.

Österreichs Kampf um den Zollverein. 1849—1853. In: Ansprache, Becher, Beitrag, Beiträge, Bruck, Friedjung.

Österreichs Seeschiffahrt nach dem Kriege.
= Österreichischer Volkswirt. 1916. Nr. 24, 25.

Österreich-Ungarn u. Deutschland nach dem Kriege.
= Allg. Wein-Ztg. 15. VI. 1916.

Paasche, Dr.: Das Wirtschaftsbündnis der Zentralmächte.
= Neue Freie Presse. 6. VII. 1915.

— Deutsch-österr.-ungarischer Wirtschaftsverband.
= Wochenschrift des Niederösterr. Gewerbevereins. 15., 28. VI. 1915.

— Zur Einführung.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. Nr. 1.

— Der preußische Handelsminister und die wirtschaftspolitische Annäherung.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. Nr. 4.

— Die Bedeutung der Donau für die Mittelmächte.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. Nr. 2.

— Handelsminister Sydow u. die wirtschaftl. Annäherung an Österreich-Ungarn.
= Hannoverscher Courir. 3. III. 1916.

Paasche u. der Deutsch-Österreichisch-Ungarische Wirtschaftsverband.
= Deutsche Tagesztg. 10. IX. 1915.

Pabst: Über die wirtschaftliche Annäherung Österreichs u. Deutschlands
= Deutsches Volksbl. Wien, 27. VII. 1915

Pacher, G.: Die Zollfrage vom Standpunkte der österr.-ung. Gesamtwirtschaft. (8° 150) Wien, 1878.

Pacher, Rafael: Vom Kriegs- zum Wirtschaftsbündnis. Das Zoll- u. Handelsbündnis u. die staatliche Selbständigkeit Österreichs.
= Deutsch-Österreich. Wien, 15. X., 15. XI., 15. XII. 1914; 15. I., 15. II., 1. III. 1915.

— Ein deutsch-österreichischer Zollvereinigungsvertragsentwurf.
= Deutsch-Österreich. 1915.

Paikert, Aloys v.: Zur Frage der Mitteleuropäischen Zollunion.
= Kelet Népe. Das junge Europa. 1915. VII.

Pályi, Dr. Eduard: Das mitteleurop. Weltreichbündnis, gesehen von einem Nicht-Deutschen. (8° 25) München, 1916

— Deutschland und Ungarn (8° 70) Leipzig, 1915.
= Zwischen Krieg u. Frieden. H. 19.

Pantz, R. v.: Die Hochschutzzollpolitik Hohenblum's. (8° 48) Wien, 1910.

— Zwei verhängnisvolle Fragen.
= Deutsche Ztg. 16. I. 1916.

— Die Zukunftsaufgaben d. österreichischen Agrarpolitik.
= Die Wage. 15. III. 1916.

— Deutschland und Österreich-Ungarn. Vom Standpunkte der alpenländischen Bauern.
= Grazer Tagespost. 11. IV. 1915.

Pap, J.: Rechtsannäherung u. ungarische Rechtsentwicklung.
= Pester Lloyd. 11. VI. 1916.

Parlamentarische Beratung des Handelsvertrages m. d. Deutschen Reiche. (4°) Wien, 1888.

Patow, R. v.: Beleuchtung auf der Zollkonferenz in Kassel vorgeschlagenen Zolltarifs-Veränderungen. (8° 28) Berlin, 1850.

— Die Wollproduktion des deutschen Zollvereins. (8° 28) Berlin, 1851.

Patzauer, H.: Berliner mitteleurop. Wirtschaftskonferenz.
= Zeitschrift f. Volkswirtschaft. 1915.

Peez, A.: Mitteleuropa und die Handelspolitik der Zukunft.
= Zur neuesten Handelspolitik (8° 347) Wien, 1895.

— Die österreichische Handelspolitik der letzten 25 Jahre. 1877—1898. (8⁰) Leipzig, 1892.
= Schriften des Vereins f. Sozialpolitik. 49.

— Zollvertrag mit Deutschland oder wirtschaftl. Autonomie? (8⁰) Wien, 1879.

Peez, Dr. v. und ein mitteleuropäischer Zollbund.
= Die Industrie. 1915. Nr. 7.

Perger, J.: Der Weg zum deutsch-österreichischen Zollverein. (8⁰ 31) München, 1904.

Pernerstorfer, E.: Eine ernste Stimme aus Österreich.
= Berliner Tageblatt. 23. III. 1916.
= Schriften des Vereins für Sozialpolitik. CXV. 1.

Petition des „Club der Land- u. Forstwirte in Wien" betr. den **Zoll- und Handelsvertrag** der österr.-ung. Monarchie mit dem Deutschen Reiche. (8⁰ 31) Wien, 1879.

Petters, G.: Der Ausbau des mitteleuropäischen Wasserstraßennetzes.
= Sächsische Industrie. 1916. 14—20. 134—143.

Pfeile für Mitteleuropa.
= Neue Hamburger Ztg. 27. I. 1917.

Pflaum: Meistbegünstigungsklausel.
= Weltwirtschaftl. Archiv. Band III. 1914, I.

Pflugk-Hartung: Die Mittelmächte u. d. Vierverband. (8⁰ VIII, 223) Berlin,1916

Philippovich, Eugen v.: Die Größe der Produktion von Rohstoffen als Grundlage einer wirtschaftl. Vereinigung zwischen Deutschland u. Österreich-Ungarn.
= Recht und Wirtschaft. Mai 1915. 114—117.

— Vorzugszölle oder Zoll- oder Wirtschaftsbund mit Deutschland?
= Die Zeit. 4. VII. 1915.

— Über die Steuern in Deutschland u. Österreich.
= Wochenschrift des Niederösterr. Gewerbevereins. 6. V. 1915.

— Ein Wirtschaftsverband mit Deutschland.
= Die Zeit. 6., 7., 10., 12. II. 1915.

— Österr.-Ungarns Zollgemeinschaft.
= Zeitschrift f. Politik. Berlin, 1916. Heft 1—2

— Zollunionen.
= Grundriß der polit. Ökonomie. Bd. II 1. Tübingen, 1914.

— Die Organisation und Politik des Binnenhandels. Die Binnenwasserstraßen.
= Grundriß der polit. Ökonomie. Bd. II 2. Tübingen, 1912.

— Unsere wirtschaftliche Zukunft.
= Die Arbeit. 21. II. 1915.

— Wie die Großindustrie die Handelspolitik vorbereitet.
= Die Zeit. Wien, 18. IV. 1915.

— Geschichtliches zu d. österreichisch-deutschen Wirtschaftsbeziehungen.
= Der österr. Volkswirt. Wien, 16., 23. I. 1915.

— Allgemeine Lage der Finanzen und Volkswirtschaft in Österreich-Ungarn.
= Bank-Archiv 1914—1915.

— Ein Wirtschafts- und Zollverband zwischen Deutschland u. Österreich-Ungarn. (8⁰ 59) Leipzig, 1915.
= Zwischen Krieg u. Frieden. H. 14.

— Die wirtschaftl. Annäherung z. dem Deutschen Reich u. seinen Verbündeten.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916, 2.

— Die handelspolitische Frage zwischen Deutschland u. Österreich-Ungarn.
= Frankfurter Zeitung. 7. VIII. 1915.

Pinner, F.: Binnenwirtschaft oder Weltwirtschaft?
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916, 6.

— Wirtschaftliche Bündnispolitik.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. 3.

Pistor, Erich: Die Volkswirtschaft Österreich-Ungarns und die Verständigung mit Deutschland. (8⁰ 175) Berlin, 1915.

— Mitteleuropa und die Prager Handelskammer.
= Neue Freie Presse. 16. II. 1916.

Plener, Freiherr v.: Wirtschaftsverband.
= Tagung am 14. IV. 1915 in der Gesellschaft österreichischer Volkswirte.

Plener, Ernst v.: Die mitteleuropäischen Wirtschaftsvereine u. d. handelspolitische Annäherung Deutschlands u. Österreich-Ungarns.
= Nord und Süd. 1916. Nr. 497. 145—190.

— Die gemeinsame Handelspolitik.
= Konferenz der Mitteleuropäischen Wirtschaftsvereine in Budapest am 11., 12. XII. 1916.

Polach, J.: Wirtschaftliche Annäherung an das Deutsche Reich.
= Volksfreund. Brünn, 1916. Nr. 1.

Politisch-wirtschaftl. Zukunft Deutschlands und Österreich-Ungarns nach dem Kriege. Von ***. (8⁰ 107) Berlin, 1915.

Politisches Bündnis — wirtschaftliches Bündnis.
= Reichspost. 15. II 1916.

Pollak, R.: Über die handels- und wechselrechtliche Annäherung Österreichs und Deutschlands.
= Berliner Actionär. 12. III. 1916.

Pollauf, Dr. W.: Die mitteleuropäischen Wirtschaftsbeziehungen in der Zukunft.
= Öst. Volkszeitung. Wien, 14. VII. 1915.

Pollich, H.: Seeschiffahrtsmonopol.
= Die österreichische Volkskunst. 1916. Nr. 26.

Polner, E. v.: Ausgewählte juristische Fragen im Texte der Handelsverträge.
= Mitteleuropäische Wirtschaftskonferenz. 1914.

Polónyi, Géza: Zur Frage der mitteleuropäischen Zollunion.
= Das junge Europa. Budapest, 1915. V.

— Ungarn, Polen und Mitteleuropa.
= Das junge Europa. 1917.

Poschinger, H. v.: Deutschlands Zolleinigung.
= Preußen im Bundestag. 1851—1853. Bd. I. Leipzig, 1882.

— Der deutsche Zollverein.
= Bismarck als Volkswirt. (8⁰) Berlin, 1889—1891.

— Aktenstücke zur Wirtschaftspolitik des Fürsten Bismarck. (8⁰) Berlin, 1840—1891.

Potthoff, H.: Die künftige Wirtschaftspolitik Mitteleuropas.
= Die Tat. 1915. 669—778.

— Künftige deutsche Wirtschaftspolitik.
= Soziale Praxis. 1915. 619—621.

— Umwertung des Wirtschaftslebens.
= Das freie Wort. 1915. 145—148.

Prager, Die — Handelskammer gegen einen wirtschaftlichen Zusammenschluß mit Deutschland.
= Neues Wiener Tagblatt. Wien, 4. II. 1916.
= Tresor. Wien, 1. II. 1916.

Prange, O.: Deutschlands Volkswirtschaft nach dem Kriege.
= Forderungen zur Sicherung deutscher Volkswirtschaft gegen West und Ost. (8⁰ 170) Berlin, 1915.

Preußen und die deutsch-österreichische Zolleinigungsfrage. Eine Sammlung amtlicher Actenstücke. (8⁰ 78) Berlin, 1852.

Preußen im Bundestag. 1851—1859. Herausgegeben von v. Poschinger. (8⁰) Leipzig, 1882—1886.

Pribram, K.: Über die Beziehungen zwischen der Handelspolitik und der auswärtigen Politik.
= Zeitschrift für Volkswirtschaft, Sozialpolitik u. Verwaltung. 1916. 4.

Programm, Das — des deutschen Nationalverbandes.
= Neue Freie Presse. Wien, 22. I. 1916.
= Deutsche Nachrichten. 25. I. 1916.

Programm der künstlichen Wasserstraßen in Ungarn. Ausgearbeitet im kön. ung. Handelsministerium. (8⁰ 37) Budapest, 1916.

Projekt der Zollunion.
= Nationalzeitung. Berlin, 3. VIII. 1885.

Propositionen der österreichischen Regierung vom 10. Juli 1862. (4⁰) München, 1862.

Protokoll der internationalen landwirtschaftlichen Kongresse. (4⁰) Budapest, 1885 und 1886.

Pulszky, Franz v.: Über die Schutzzölle.
= Augsburger Allgemeine Zeitung. 1843—1844.

— Aktenstücke zur Geschichte des ung. Schutzvereins. (8⁰ XXIV, 284) Leipzig, 1847.

— Der deutsche Zollverein.
= Meine Zeit, mein Leben. Leipzig, 1884.

Radó, Samuel: Ungarns Zukunft.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. 8—9.

— Wirtschaftl. Anschluß an Deutschland.
= Pester Lloyd. 10. XII. 1915.

— Wirtschaftliche Betrachtungen über „Mitteleuropa".
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. 10—11.

Radu, G.: Die Donauschiffahrt in ihrer völkerrechtlichen Entwicklung. Diss. (8⁰) Berlin, 1909.

Rajnik, Béla Dr.: Die wirtschaftlichen Beziehungen zwischen Österreich und Ungarn und die internationalen Interessen. (8⁰ 88) Leipzig, 1914.

Rajnik, Béla: Die wirtschaftliche Annäherung der Zentralmächte. (8⁰ 48) Berlin, 1916.
= Kriegspolitische Einzelschriften. Heft 10.

Rákosi, Eugen v.: Nationale und wirtschaftliche Interessenzusammenhänge.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. 3.

Rank, Emil: Vereinheitlichung der Gütertarife für den Verkehr zwischen Deutschland, Österreich-Ungarn.

= Zeitung des Vereins Deutscher Eisenbahnverw. 1916. p. 689—690.
— Die Eisenbahnen und das Wirtschaftsbündnis der Mittelmächte.
= Zeitung d. Vereins Deutscher Eisenbahnverw. 1916. 409—410.
— Eisenbahntarife und wirtschaftliche Annäherung.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. 13.
Ranke: Der Zollverein.
= Zur Geschichte der deutschen, insbesondere d. preußischen Handelspolitik 1818—1828. Sämmtliche Werke. Bd. 49—50.
— Geschichte des Zollvereins.
= Historisch-politische Zeitschrift. Bd. II, 1833—1836.
Raschdau: Deutschland u. Österreich-Ungarn.
= Der Tag. 9. III. 1916
Rasche, Dr. C. A.: Die Donau frei.
= Osteuropäische Zukunft. 1916.
— Die Zukunft der Donauhandelsstraße
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. 5—6.
Rathenau, W.: Wirtschaftliche Zukunftsgedanken.
= Neue Freie Presse. 18. IV. 1915.
Rau, K. H.: Über die Krisis des Zollvereins im Sommer 1852.
= Rau u. Haussens Archiv der politischen Ökonomie. N. F. X. Band, 2. Heft. Heidelberg, 1852
— Die Krisis der Zollunion.
= Archiv f. pol. Ökonomie. N. F. Bd. 10. 1853.
Raunig, O. G.: Meistbegünstigung und Mindestzölle.
= Industrieller Klub. 1914. Nr. 279.
Raunig, G.: Wie die Großindustrie die Handelspolitik vorbereitet.
= Die Zeit. Wien, 22. IV. 1915.
— Die wirtschaftlichen Kräfte der beiden Kaiserreiche.
= Mitteilungen d. industriellen Klubs. Wien, 1915. Nr. 286, 287.
— Die beiden Kaiserreiche im Welthandel.
= Industrieller Klub. 1915. Nr. 293.
Rauterkus, Franz: Die wirtschaftliche Annäherung Deutschlands u. Österreich-Ungarns.
= Stimmen der Zeit. 1916. 341—395.
Realisierung einer mitteleuropäischen Zollunion.
= Internat. landwirtschaftl. Kongreß. Budapest, 1885.
Rechenberg, Albrecht, Frh. v.: Die Frage einer wirtschaftl. Annäherung zwischen Deutschland u. Österreich-Ungarn.
= Nord u. Süd. 1915 Okt.
Rechtsannäherung: Apponyi, Klein, Liebmann, Meszlény, Nagy.
Récsei, St.: Die Wirtschaftslehre Friedrich Lists und der Stand d. Ingenieure. Seine Beziehungen zu unserem Vaterlande sowie zu der Frage des zentraleuropäischen Wirtschaftsbundes. (8⁰) Wien, 1916.
Redlich, Alex.: Der Vierbund als Wirtschaftsbündnis.
= Panther. 1916. 667—685.
— Österreich-Ungarn als Großmacht. (8⁰ 160) Berlin, 1916.
— Österr.-ungarische Seeinteressen.
= Das größere Deutschland. 1916. 5, 133—142.
— Das europäische Problem. (8⁰) Stuttgart, 1916.
Redlich, Friedrich: Die Feintuchindustrie und die Annäherung.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. 18.
Redlich, Joseph: Über die möglichen staatsrechtlichen Formen eines mitteleuropäischen Staatenbundes.
= Die Neue Rundschau. 1916.
Redlich, Oswald: Österreich-Ungarns Bestimmung. (8⁰ 29) Warnsdorf. 1916.
Referate der sozialdemokr. Reichstagsfraktionen über die Frage der wirtschaftl. Annäherung Deutschlands u. Österr.-Ungarns. (8⁰) Innsbruck, 1916
Reich, Aloys: Die wirtschaftliche Annäherung zwischen Österr.-Ungarn u. Deutschland.
= Neue Freie Presse. 20. I. 1916.
Reich, Julius: Die Glasindustrie und das deutsch-österreichische Zollbündn.
= Die Industrie. 1915. Nr. 9.
— Ein Zollbündnis zwischen Deutschl. u. Österreich-Ungarn.
= Verhandlungen der Gesellschaft Österr. Volkswirte. Wien, 1900.
Reich, R.: Die Schiffahrtsverhältnisse d. Donau von Passau bis Dévény. (8⁰) Budapest, 1916. Pátria.
= Donaukonferenz
Reichenberger, Die — **Handels- u. Gewerbekammer** über die zukünftige Gestaltung unserer handelspolitischen Beziehungen zum Deutschen Reiche.
= Neue Freie Presse. 16. XII. 1915.
= Die Industrie. Wien, 1915. Nr. 38.
Reichspost, Die — für die Zollunion?
= Bauern-Ztg. 22. IV. 1916.
Reichstag und wirtschaftl. Annäherung.
= Wirtschaftsztg. der Zentralmächte. 1916, 10.
Reinold, K.: Tschechische Stimmen zum deutsch-österreichischen Wirtschaftsbündnis.

= Deutsche Arbeit. 1915.

Reisch, Richard: Nach dem großen Kriege. Handelspolit. Betrachtungen. (8°) Wien, 1915.

Reitzer, Dr. H.: Mitteleuropa, Österreich und der Buchhandel.
= Börsenblatt für den deutschen Buchhandel. 1916. Nr. 140.

Renner: Die Beziehungen der Seeschiffahrt z. Binnenschiffahrt. (8° 15) Berlin, 1901.

Renner, Karl: Österreichs Erneuerung. I—II. (8° 150, 208) Wien, 1916.

— Österreich-Ungarn u. Mitteleuropa.
= Österreichs Erneuerung. (8° 150) Wien, 1916.

— Wirklichkeit oder Wahnidee? (In Bezug auf F. Naumanns „Mitteleuropa".
= Kampf 1916. 9, 1. 15—25.

— Die Probleme des Ostens.
= Der Kampf. 1915. 158/173.

— Zollunion und Zwischenzoll.
= Arbeiter-Ztg. Wien, 20. VI. 1915.

— Vorgeschichte der Idee einer mitteleuropäischen Zollvereinigung.
= Arbeiter-Ztg. Wien, 28. V. 1915.

— Organisiertes Wirtschaftsgebiet und Zollunion.
= Arbeiter-Ztg. 25. V. 1916.

— Zollvereinspläne allerwege.
= Ebenda. 13. V. 1915.

— Wege der Annäherung.
= Ebenda. 30. V. 1915.

Rentsch, Dr. H.: Der deutsche Zollverein.
= Der Staat und die Volkswirtschaft. Leipzig, 1863.
= Handwörterbuch der Volkswirtschaftslehre. Leipzig, 1870.

— Reorganisation des Zollvereins.
= Deutsche Jahrbücher. Bd. 4. Heft 3. Berlin, 1862.

Resultate, Die — der Beratungen der Regierungs-Kommission zu Frankfurt a/M. 1848—1849 bezüglich der Herstellung der deutschen Zolleinheit mit Entwurf eines Reichs-Zollgesetzes. (4°) Halle 1850.

Reventlow, Graf E.: Die reichsdeutsche und österreichische Politik.
= Deutsche Tageszeitung vom 14. Juni 1913.

Réz, M.: Aus der Vergangenheit Mitteleuropas. Ungarn und Bismarck.
= Pester Lloyd. 23. III. 1916.

Rhomberg, L.: Eine Wasserstraße Bodensee—Donau—Adria. (8° 13) Groß-Lichterf., 1910.

Richter, St.: Die Zoll- und Verkehrsfrage nach den Beschlüssen des Wiener Kongresses. (8° 20) Prag, 1891.

Richtlinien der künftigen Handelspolitik. Von Dr. E. L.
= Berliner Tageblatt. 6. III. 1915.

Richtlinien für eine gemeinsame Wirtschaftspolitik Österreichs und Ungarns.
= Dorn's Wochenschrift. 6., 30. VII. 1915.

Riecke: Die Tarifreform im Zollverein.
= Zeitschrift für die gesamte Staatswissenschaft. 1863.

Riesser, Dr. Jacob: Zukunftsaufgaben des Hansa-Bundes.
= Deutsche Dachdecker-Ztg. 37, 8. 97—99.

— Die wirtschaftl. Annäherung zwischen Österreich-Ungarn und Deutschland.
= Neue Freie Presse. 2. VII. 1915.

— Der gegenwärtige Stand der Frage der wirtschaftlichen Annäherung zwischen den Zentralmächten.
= Hansabund. 8. VI. 1915.
= Deutsche Export-Revue. Berlin, 9. VI. 1915.
= Neue Pelzwarenzeitung. 1915.

— Auf der Wiener Tagung des deutsch-österreichisch-ungarischen und des österreichisch-deutschen Wirtschaftsverbandes. 28. VI. 1915.
= Wochenschrift des Niederösterr. Gewerbevereines vom 15. VII. 1915.

— Zur Frage der wirtschaftlichen Annäherung zwischen Österreich-Ungarn und Deutschland.
= Nord und Süd. Nr. 497. 1916. 163—168.

— Deutschlands Wirtschaftslage und Wirtschaftsaussichten.
= Deutsche Politik. 1916. Heft 2.

— Die Frage der Rechtsannäherung der mitteleuropäischen Staaten.
= Der ungarische Volkswirt, 1916, 12

Rippel, Ignaz: Wirtschaftspolitik und Wirtschaftsrecht.
= Allgemeine Textil-Zeitung. Nr. 9. 1915.

— Die wirtschaftspolitische Annäherung zu Deutschland und Österreich-Ungarn.
= Dorn's Volkswirtschaftl. Wochenschrift. 13. VIII. 1915.

Robolsky: Der deutsche Zollverein. (8° 155) Leipzig, 1862.

Rocke, Dr.: Die Maschine als wirtschaftliches Bindeglied von Ost und West.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. Nr. 32.

Roghe, Dr. Ed.: Das deutsch-österr.-ungarische Wirtschaftsbündnis. Wege und Irrwege.
= Preußische Jahrbücher. 1917, III.

Roesike: Die Zolltarife.
= Nemzetközi gazdasági kongressus. Budapest, 1897.

Rohrbach: Mitteleuropa.
= Hilfe. 1916. 342—343.
— Warum Mitteleuropa?
= Österr. Rundschau. 1916, Bd. 46, 1.
= Deutsche Arbeit. 1916, 5.

Ronstedt, Oswald v.: Zur Wirtschaftsgemeinschaft mit dem Deutschen Reiche.
= Tag. Berlin, November 1915.

Roscher, W.: Die Gründung des Zollvereines.
= Geschichte der Wissenschaften in Deutschland. München, 1874.
— Zollverein.
= System der Finanzwirtschaft. II. Stuttgart, 1911.
— Die Gründungsgeschichte des deutschen Zollvereins. (8° 71) Berlin, 1870.
— Zur Erinnerung an Friedrich List. Ungedruckte Briefe.
= Nord und Süd. 1877. Bd. 3. S. 42—82.
— Die Zolleinigung Deutschlands.
= System der Finanzwissenschaft. Bd. III.
— Nationalökonomie des Handels- und Gewerbefleißes.
= System der Volkswirtschaft. III. Stuttgart, 1881.

Rosenmeyer, Josef: See- und Donaufrachten.
= Frankfurter Zeitung. 28. VIII. 1916.
— Die wirtschaftliche Bedeutung großer Wasserkräfte. (8°) Cöln, 1916.
— Die neue Donau—Main—Verbindung, wirtschaftl. und verkehrspolit. Bedeutung.
= Zeitschrift für Binnenschiffahrt. 1916. 13—14. 103—104.

Rothenhöfer, Georg Frh. v.: Fünf handelspolitische Briefe über die Entwicklung des Zollwesens und insb. des Zollvereins in Deutschland. (8° 60) München, 1863.

Röttinger, Karl: Die handelspolitische Lage und unser Verhältnis zu Österreich-Ungarn.
= Das größere Deutschland. Weimar, 1915. Nr. 22. 715—721.

Rothmann: Zur Frage einer Wirtschaftsgemeinschaft zwischen Mitteleuropa u. Rumänien. (Die Donaufrage.)
= Herkner: Annäherung. Band II. München, 1916

Ruhland, G.: Grundsätze einer vernunftgemäßen Getreidepreispolitik. (8° 36) Berlin, 1896.
— Die Lehre von der Preisbildung für Getreide. (8° 179) Berlin, 1904.

Rümker, Prof. Dr. K. v.: Die deutsche Landwirtschaft, ihre Bedeutung und Stellung im In- u. Auslande. (8° 58) Berlin, 1914.
— Kann Deutschland seinen Getreidebedarf noch selbst decken?
= Mitteil. des landwirtsch. Instituts der Universität Breslau. II. 1899.

Russ, V.: Die Donau als mitteleuropäische Verkehrsstraße.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. Nr. 3.
— Mitteleuropäische Kanäle.
= Neue Freie Presse. 24. III. 1916.

Ruttkay, Wilh. v.: Ungarns Interesse an der Freiheit der Meere.
= Das junge Europa. 1916. 65—71.

S—a.: Der Zollverein mit seinen Ostseehäfen und Hamburg. (8°) Hamburg, 1845.

Samassa, Dr. Paul: Freunde u. Gegner der wirtschaftlichen Annäherung.
= Magdeburger Ztg. 11. III. 1916.

Samassa: Die Donau als Verkehrsstraße.
= Leipziger Tgbl. 26. VIII. 1916.

Sándor, Ludwig: Die Verbindung der Donau mit dem Ägäischen Meer.
= Weltmarkt. 1916, p. 575—577

Sartorius, Frh. v. Waltershausen: Weltwirtschaft u. Weltkrieg.
= Weltwissenschaftl. Archiv 1915. April.
— Wirtschaftliche Föderation v. Mitteleuropa.
= Zeitschrift für Sozialwissenschaft. 1902.
— Der Paragraph elf des Frankfurter Friedens. (8° 66) Jena, 1915.
— Deutschland und die Weltwirtschaft nach dem Kriege.
= Zeitschrift f. Sozialwissenschaft. 1916. 349—373.

Sax, Emil: Europäische Kanäle. Eine Flugschrift zur Kanalfrage. (8° 104) Wien, 1911.

Scala, Rudolf v.: Friedrich List. (8° 15) Leipzig, 1906.
— Zolleinigung zwischen Deutschland u. Österreich-Ungarn.
= Deutsche Presse. Wien. 26. XI. 1914.
= Deutsche Arbeit. Prag, 1914/15. Heft 2, 4, 5.
= Reichenberger Ztg. 19. XI. 1914.
— Deutschland u. Österreich-Ungarn.
= Deutsche Revue. Juli 1916.

Schadeberg, Dr. Julius: Der Zollverein, Österreich und die Sonderbündler. (8⁰ 84) Halle, 1864.
Schäffle, Albert: Die westeuropäische Zollreform u. die Lage der zollvereinsländisch-österreichischen Industrie.
= Zeitschrift f. Staatswissenschaft. 1864—1865
— Handels- und Zolleinigung zwischen Österr.-Ungarn und dem deutschen Zollverein.
= Aus meinem Leben. Bd. I., S. 106. Berlin, 1905.
Scham, G.: Verbindung d. norddeutsch. Wassernetzes mit der Donau.
= Weltwirtsch. Weltverkehr. 1916. p. 205—207.
Schappacher, Dr. Alfred: Deutschland u. Österr.-Ungarn. (Zollvereinigung.)
= Soziale Kultur. Mai 1915. 260—265.
= Soziale Hilfe. 1915. Heft 5.
Scherer, H.: Österreich, Bayern u. das südwestl. Deutschland. In Gemeinschaft ihrer Handels- und Gewerbeinteressen. (8⁰ VIII, 102) Wien, 1849.
Scheyrer, Ferdinand: Friedrich List. (8⁰ 82) Darmstadt, 1907.
Schiel, A.: Für und gegen das deutsch-österr.-ung. Wirtschaftsbündnis.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. 4.
Schiff, W.: Die wirtschaftl. Annäherung zwischen Österreich u. Deutschland auf dem Gebiete d. Arbeiterschutzes.
= Neue Freie Presse. 10. II. 1916.
Schiff, Dr. Walter: Der Arbeiterschutz im Deutschen Reiche u. in der österreichisch-ungarischen Monarchie.
= Herkner: Annäherung. Band II. München, 1916.
Schiffahrt, Die — d. deutschen Ströme. 3 Bde.
= Verein f. Sozialpolitik. Lpzg., 1903.
Schiffer, Eugen: Die mitteleuropäische Rechtsannäherung.
= Deutsche Juristenzeitung. 1916. Nr. 11—12.
— Die Rechtsannäherung zwischen den Zentralmächten u. ihre Grenzen.
= Deutsche Politik. 1916. 1241—1246
Schilder, S.: Mitteleuropa u. die Meistbegünstigungsfrage. (8⁰ 74) Stuttgart, 1917.
Schiller, Otto: Die Entwicklung der ungarischen Industrie.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916 5.
Schippel, Max: Mitteleuropa u. Partei.
= Sozialistische Monatshefte. 1916. Heft 10/11.
— Zwei Absagen an d. Freihandel.
= Sozialistische Monatshefte. 1915. Heft 21.
— Übertriebene Meistbegünstigungssorgen.
= Sozialistische Monatshefte. 1916.
— Zollvereinspläne und Friedensziele.
= Sozialistische Monatshefte. 1915. Heft 6.
— Die Wirtschaft der Großmächte nach dem Krieg.
= Die neue Rundschau. 1916.
— Zur Meistbegünstigungsfrage.
= Sozialistische Monatshefte. 1915. Heft 22.
— Die deutsche Zoll- u. Handelspolitik.
= Referat auf dem Stuttgarter Parteitag. 1915.
— Imperialismus und Manchestertum.
= Sozialistische Monatshefte. 1912. Bd. 3. 1101—1119.
Schmidt, R.: Neue Probleme der Handelspolitik.
= Korrespondenzblatt der Generalkommission der Gewerkschaften Deutschlands. 1915. S 373.
Schmidt, Dr. Franz: Die Zollvereinigung Deutschlands mit Österreich-Ungarn
= Soziale Kultur. April 1915
= Soziale Hilfe. 1915. 4.
Schmidt, P. H.: Die Zolleinigung Mitteleuropas, eine Frage der Zukunft.
= Die Schweiz und die europäische Handelspolitik. (8⁰ VIII, 319) Zürich, 1914.
— Eine Schweizer Stimme zur Frage d. mitteleurop. Zollvereinigung.
= Weltwirtschaft 1915. Juli-August.
Schmitz, M.: Das Schutzzollsystem. (8⁰ 12) Wien, 1914.
= Unsere Handelspolitik
Schmoller, G.: Das preußische Handels- und Zollgesetz vom 26. V. 1818. S.-A. (8⁰) Berlin, 1898.
— M. Sering — A. Wagner: Handels- und Machtpolitik. (8⁰ 208, 246) Stuttgart, 1900.
— Die Wandlungen in der Handelspolitik des 19. Jahrhunderts.
= Schmoller: Jahrbuch. 1900.
— Mitteleuropäischer Zollverein.
= Nemzetközi gazdakongressus. Budapest, 1897.
— Friedrich List.
= Zur Literaturgeschichte d. Staats- und Sozialwissenschaften. Leipzig, 1888.
— Die Volkswirtschaft der Zentralmächte nach dem Friedensschlusse.

= Neue Freie Presse. Wien, 23. Mai 1915.
— Die Handels- und Zollannäherung Mitteleuropas.
= Ebenda. 25. März, 2., 9. u. 16. April 1916.
= Schmoller's Jahrbuch. 1916. H. 2.
— Der Übergang Deutschlands zum Schutzzollsystem.
= Zur Social- und Gewerbepolitik der Gegenwart. Leipzig, 1890.
— Die Volkswirtschaft d. Zentralmächte.
= Neue Freie Presse. 23. 5. 1915.
— Friedrich List als praktischer Volkswirt. (8° 27) Berlin, 1909.
= Volkswirtschaftliche Streitfragen. 1 R. Bd. III.
= Volkswirtschaftliche Blätter. 1908. S. 1—12.
Schneider, K. C.: Mitteleuropa als Kulturbegriff. (8° 76) Wien, 1916.
Schneider, A.: Die Organisation des Zollvereins. (8° 138) Berlin, 1870.
Schnell, J. J.: Eingabe an die Stände-Versammlung von Bayern betreffend eine Beschleunigung der Darmstädter Verhandlungen zur Begründung eines besonderen deutschen Handels-Staaten-Bundes. (Fol.) Nürnberg, 1822.
Schnitzer, Dr.: Friedrich List. (8° 56) Stuttgart, 1876.
Schnurbein, Hans Frhr. von: Friedrich List als Eisenbahnpolitiker.
= Diss. Erlangen. 1904.
Schoeller, Paul Ritter v.: Über die Wirtschaftslage.
= Fremdenblatt. 9. VII. 1915.
Schönberg, Prof. Dr. Gustav v.: Deutschen Zollverein.
= Handbuch der politischen Ökonomie. (8°) Tübingen. 1898.
Schönerer, G. Ritter v.: Die Zollunion mit dem Deutschen Reiche.
= Deutsche Presse. Wien, 17. VII. 1915.
Schotte, W.: Freiherr v. Bruck, ein Vorkämpfer Mitteleuropas.
= Die Hilfe. 1916. 46.
— Die wirtschaftliche Annäherung der Mittelmächte.
= Hilfe. 1917.
Schraut, Max: Die Handelsverträge und die Meistbegünstigungsklausel. (8° 121) Leipzig, 1884.
Schreiber, H.: Die Wasserstraßenpolitik der Zentralmächte.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. 23, 7—8.
Schröder, R.: Der Zollverein.
= Lehrbuch der deutschen Rechtsgeschichte. Leipzig, 1907.
Schröter: Ein Beitrag zur Klärung des materiellen Zollrechts.
= Zeitschrift für Zollwesen. 1916. 69—72, 129—132.
Schuchardt, O.: Mitteleuropäischer Bund. I. (8° 134) Dresden, 1913.
Schuh: Die neue Rhein—Main—Donau-Wasserstraße.
= Deutschland. 1916. September.
Schuller, Rudolf: Kriegsziele.
= Die Monarchie. Wien. 1916. Nr. 2.
— Bedeutung des gemeinsamen Zollgebietes für Ungarn.
= Neue Freie Presse. 18., 21. III. 1905.
— Meistbegünstigung und Vorzugsbehandlung.
= Herkner: Annäherung. Band II. München, 1916.
Schumacher, Dr. Hermann: Die Stellung d. Seeschiffahrt im Weltverkehr.
= Technik u. Wirtschaft. 1914.
— Die Hauptaufgabe der deutschen Handelspolitik nach dem Kriege.
= Neues Deutschland. Berlin, 16. X. 1915.
Die finanzielle Behandlung d. Binnenwasserstraßen.
= Weltwirtschaftliche Studien. 1911.
= Verhandlungen des Vereins für Sozialpolitik. Bd. 116. Leipzig, 1906
— Meistbegünstigung und Zollunterscheidung.
= Herkner: Annäherung. München, 1915. S.-A. (8° 72) München, 1915.
— Die Donau als Binnenwasserstraße.
= Archiv f. Eisenbahnwesen. 1915.
— Deutschlands Stellung in der Weltwirtschaft.
= Deutschland und der Weltkrieg. Leipzig, 1915. Teubner.
— Der zolltechnische Aufbau eines deutsch - österreichisch - ungarischen Gemeinschaftstarifs.
= Zollwarte. 1915. Nr. 1—2.
— Zoll- u. Wirtschaftsbündnis zwischen Deutschland u. Österreich-Ungarn.
= Zollwarte. 1915. 10., 11—12.
— Umgruppierung d. Fremdenverkehrs.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. 14.
Schupp, F.: Die Budapester Donaukonferenz und die deutschen Donauverkehrsinteressen.
= Das junge Europa 1916. Heft 7—8.
Schüssler, W.: Deutschland und Österreich.
= Preuß. Jahrbücher. 1913. Bd. 153.
— Die deutschen Mächte, das gemeinsame Vorgehen des Deutschen Reichs u. Österreich-Ungarns.
= Das neue Deutschl. 1915. 14—17, 130—134.

Schutzverein, Der ungarische —. (8⁰ 80) Leipzig, 1845.

Schwarz: Über den österreichisch-ungarisch-deutschen Handelsverkehr seit den letzten Handelsverträgen.
= Österr.-ungarische Exportrevue. Aug.-Sept. 1915.

Schutzzollsystem in Österreich. Eine Denkschrift in der zwölften Stunde. (8⁰ 19) Dresden, 1859.

Schwab, Dr. J.: Das Eisenbahnverkehrsrecht der Mittelmächte.
= Wirtschaftszeitung der Zentralmächte. 1916. 4.

Schwarz, M.: Die Stellung Österreichs vom Gesichtspunkte der Handelspolitik (8⁰ 91) Wien, 1851.

Schweighoffer: Zollpolitik und Handelsverträge.
= Verhandlungen und Berichte des Centralverbandes deutscher Industrieller. Berlin, 1914.

— Neuregelung unserer Handelsbeziehungen.
= Süddeutsche Wirtschaftszeitung. 1914.

Schweiz, Die — und die mitteleuropäische Wirtschaftsgemeinschaft.
= Neue Zürcher Ztg. 11. VI. 1915.

Schweitzer, Karl: Die handelspolitischen Interessen der österreichischen Landwirtschaft.
= Beiträge zur neuesten Handelspolitik Österreichs. Leipzig, 1901.

Schwerin-Löwitz, Graf v.: Die Meistbegünstigung.
= Aufsätze und Reden. Berlin, 1911.

Schwicker, H.: Der österreichisch-ungarische Ausgleich.
= Österr.-ungarische Revue. Wien, 1896—1897.

Seelig, W.: Schleswig-Holstein und der Zollverein. (8⁰ 300) Kiel, 1865.

Seeling, O.: Der preußisch-deutsche Zollverein. (8⁰ 15) Flöha, 1915.

Segnungen, Die — des Zollvereins. Eine statistische Skizze. (8⁰) Leipzig, 1852.

Seibt, G.: Die verkehrswirtschaftliche Bedeutung der Binnenwasserstraßen.
= Schmoller's Jahrbuch. 1902.

Seidel: Ein deutsch-österreichischer Zoll- u. Wirtschaftsverband nach dem Kriege.
= Hamburger Nachrichten, 5. I. 1916.

Seidemann, F.: Friedrich Naumann.
= Teplitz-Schönauer Anzeiger, 8. III. 1916.

Seifert, A.: Die Vereinheitlichung der deutschen, österreichischen u. ungarischen Eisenbahntarife. (8⁰ 153) Berlin, 1917.

Seres, J.: Ungarn u. die Donauschiffahrt
= Wirtschaftsztg. d. Zentralmächte. 1916. 15.

Sevin, L.: Die Entwicklung von Friedrich List's Kolonial- u. weltpolitischen Ideen.
= Schmoller's Jahrbuch. 1909, 4.

— Die List'sche Idee einer deutsch-englischen Allianz in ihrem Ergebnis für Deutschland.
= Schmoller's Jahrbuch. 1910, 1.

Sick: Geschichte der Entstehung des großen deutschen Zollvereins. (8⁰) Leipzig, 1843.

Sieger, R.: Mitteleuropa und die Weltwirtschaft.
= Europ. Staats- u. Wirtschafts-Ztg. 1916.

Sieghart, R.: Zolltrennung u. Zolleinheit. Die Geschichte der österreichisch-ungarischen Zwischenzoll-Linie. (8⁰ 405) Wien, 1915.
(Bespr.: Conrad. Jahrbücher, 1916 Dezember.)

— Friedrich List über die Verbesserung des ungarischen Transportwesens. I., II.
= Ungarische Rundschau. 1915.

Sieveking, H.: Die Zolleinigung Deutschlands.
= Grundzüge d. neueren Wirtschaftsgeschichte. Leipzig, 1915.

Simon, O.: Die Zukunft unserer Schiffahrt.
= Plutus. 1915.

Singer, B.: Die Donaufrage. (8⁰) Wien, 1882.

Singer, M.: Ausgleichswirtschaft.
= Öst. Zeitschrift f. Verw. 1916.

Singer, P.: Großschiffahrt und Großindustrie.
= Plutus, 1916.

Smialovsky, V.: Naumann's Mitteleuropa und die Nationalitätenfrage in Ungarn.
= Das junge Europa. 1916.

— Deutsch-ungarische Beziehungen.
= Deutsche Rundschau. 1915.

— Zur Stellung Ungarns in Naumann's Mitteleuropa.
= Deutsche Rundschau. 1916.

Soennecken: Die Zukunft unserer Wirtschaftspolitik.
= Wirtschaftsztg. d. Zentralmächte. 1916.

Soll Österreich in den Zollverein eintreten, oder nicht? (8⁰) Wien, 1862.

Somary, Felix: Die wirtschaftliche Annäherung Mitteleuropas.
= Deutsche Politik. 1915.

Sommeregger, Dr. Fr.: Die wirtschaftspolitischen Annäherungsbestrebungen.
= Reichspost, 15. III. 1916.

Sommerlad, Theo: Begründung der deutschen Zolleinheit.
= Die soziale Wirksamkeit d. Hohenzollern. 1899.
— Der Zollverein.
= Handwörterbuch der Staatswiss. Band VIII.

Sondernummer d. Monatschrift „Nord und Süd" über **deutsch-österreichisch-ungarische Wirtschaftsprobleme.** (8°) Breslau, 1915—1916.

Sonntag, Fr.: Das mitteleuropäische Wirtschaftsbündnis und Ungarn.
= Deutsches Tagbl. Wien, 13. I. 1916.

Sozialdemokratie, Die — **und Wirtschaftsbund.**
= Der öst. Volkswirt. 18. XII. 1915.

Sozialdemokratie und Schutzzoll.
= Vorwärts. Berlin, 4. VI. 1916.

Spann, O.: Friedrich List.
= Die Haupttheorien der Volkswirtschaftslehre. Leipzig, 1911.
— Die Bestimmung des zwischen Deutschland und Österreich-Ungarn geplanten Zollvereins.
= Europ. Staats- u Wirtschaftsztg. 1916.

Spectator: Die mitteleuropäischen Staaten in ihren wirtschaftlichen Beziehungen zueinander.
= Die Neue Zeit. 1916, Nr. 19.

Sperl, H.: Über einen mitteleuropäischen Rechtsbund.
= Wirtschaftsztg. der Zentralmächte 1916, 9.

Spiethoff, Dr. A.: Gründe für und wider einen deutsch-österreichisch-ungarischen Zollverband.
= Herkner: Annäherung. Band I. München, 1916.
— Mitteleuropa. Wirtschaftsaufgaben der Zukunft.
= Deutsche Arbeit. 1915.

Spitzer, C.: Die Kaufmannschaft u. die wirtschaftliche Annäherung.
= Wirtschaftsztg. der Zentralmächte. 1916, Nr. 11.

Spitzmüller, A.: Wirtschaftspolitischer Ausblick.
= Der österr. Ökonomist. 12. XII. 1915.

Springer, A.: Der ungarische Schutzverein.
= Springer: Geschichte Österreichs seit dem Wiener Frieden. 2. Teil. Leipzig, 1865.

Stamper, G.: Fr. List.
= Westermann's Monatshefte. 1899, 8.

Staub, A.: Friedrich List. (8° 55) München, 1879.

Stein, Dr. Ernst v.: Zur Frage einer Zollunion mit Deutschland v. Standpunkte der österreichischen Textilindustrien.
= Beiträge zur neuesten Handelspolitik Österreichs. Leipzig, 1901.
= Schriften des Vereins für Sozialpolitik, 93.

Stein, Prof. L.: Mitteleuropa.
= Nord und Süd. 1916.
— Handelspolitische Neubildungen.
= Vossische Zeitung, 29. VII. 1915.
— Ungarn und die Weltpolitik.
= Nord und Süd. 1915.

Stein, W.: Unser Zollbündnis mit Österreich-Ungarn.
= Nord und Süd. 1915.
= Deutsche Export-Revue. 1915, Nr. 16, 17.
= Konserven-Ztg. 1915.
— Deutschlands künftige Handelspolitik
= Deutsche Export-Revue. 1915.
— Die Meistbegünstigungsverträge.
= Handel und Industrie. 1915.
— Freihandel und Schutzzoll .
= Handel und Industrie. 1915.
— Doppeltarif oder Generaltarif unserer künftigen Handelspolitik.
= D. Hutmacher-Ztg. 1915, 46, 47.
— Ein internationales einheitliches Zolltarifsystem.
= Neue Pelzwaren-Ztg. 1915, Nr. 11-12

Steinel, O.: F. List' nationales System der polit. Ökonomie. (8° 112) Dresden, 1909.

Steiner, V.: Zollannäherungsfragen.
= Die Volkswirtschaft Kroatiens und Slavoniens. Zagreb, 1917.

Steinert, H.: Die ostdeutsche Binnenschiffahrt.
= Zeitschrift f. Binnenschiffahrt. 1915 Heft 1—2.

Steinitzer, Dr. E.: Zur Literatur über ein deutsch-österreichisches Zollbündnis.
= Vossische Zeitung. Berlin, 3. VII., 11. VIII. 1915.

Stellungnahme verschiedener Industrien **zur Zollbundfrage.**
= Mitteil. d. Handelskammer Würzburg, 1915. V.

Stellungnahme, Die — der Regierungen u. wirtschaftlichen Körperschaften in Deutschland, Österreich und Ungarn zu der Frage der Neuregelung der Handelsbeziehungen zwischen den verbündeten Monarchien. (8° VII, 134) Berlin, 1916.

Stengel, Karl Frh. v.: Ein europäischer Staatenverband.
= Hamburger Nachrichten. 7. V. 1915

— Zur Frage der wirtschaftlichen und zollpolitischen Einigung von Deutschland und Österreich-Ungarn. (8⁰ 46) München, 1915.

Stenographischer Bericht über die Ver-UngarischenWirtschaftsverbandes am 29. XI. 1915 in Dresden, betreffend am 29. XI. 1915 in Dresden, betreffend die zukünftigen wirtschaftlichen Beziehungen zwischen Deutschland und Österreich-Ungarn. (8⁰ 85) Berlin,1916

Stenographischer Bericht über die vertraulichen Verhandlungen d. Deutsch-Österr.-Ungarischen Wirtschaftsverbandes über die Neugestaltung der Handelsbeziehungen Deutschlands zu Österreich-Ungarn, abgehalten zu Berlin, am 26. III. 1915.

Stenographischer Bericht über die Verhandlungen d. Deutsch-Österreichisch-Ungarischen Wirtschaftsverbandes am 5., 6. Juni 1916 in München, betreffend die zukünftigen wirtschaftl. Beziehungen Deutschlands u. Österr.-Ungarns. (8⁰) Berlin, 1916.

Stenographische Berichte über die Verhandlungen des durch die allerhöchste Verordnung vom 13. IV. 1868 einberufenen Deutschen Zollparlaments. 4 Bde. (8⁰) Berlin, 1868—1870

Stenographisches Protokoll d. Delegierten-Versammlung des Zentralverb. der Industriellen Österreichs, vom 22. XI. 1915.
= Beilage z. Industrie 1915. 35—36.

Stibral, Dr. Fr.: Ein wirtschaftliches Vorzugsverhältnis zwischen der Monarchie und dem Deutschen Reiche.
= Neue Freie Presse. 11. XI. 1915; 17. II. 1916

Stimmen über die Zollunion.
= Allg. Tarifanzeiger. 13. II. 1916.

Stöhr, Fr. H.: Friedrich List. (8⁰ 31) Stuttgart, 1911.

Stolper, G.: Studien zur künftigen Handelspolitik der Monarchie. I—XXVII.
= Der Österr. Volkswirt 1915—1916. S.-A. (8⁰ 130) Wien, 1916. Deuticke

— Ein Zollunionsgegner. (Karl Diehl.)
= Der Österr. Volkswirt. 1915, Nr. 27

— Die Notwendigkeit des wirtschaftl. Zusammenschlusses mit d. Deutschen Reiche.
= Grazer Tagblatt, 24. II. 1916.

— Über die Formen eines Wirtschaftsverbandes zwischen Deutschland und Österreich-Ungarn.
= Herkner: Annäherung, Band I. München, 1916.

— Deutsch-österreichisch-ungarischer Wirtschaftsbund.

— Mißverständnisse u. Irrtümer in der wissenschaftlichen Diskussion über ein wirtschaftl. Mitteleuropa. Vortrag. Wien, 1917.
= Archiv für Sozialwissenschaft. Band 43, Heft 1.
= Krieg und Wirtschaft, 4. Heft. Tübingen, 1916

— Die Mittel der Handelspolitik.
= Archiv f. Sozialwissenschaft. 1916. Bd. 43. I.
= Kriegswirtschaftl Zeitfragen. 7. Tübingen, 1916

— Wege und Ziele der mitteleuropäischen Handelspolitik.
= Wirtschaftsztg. der Zentralmächte. 21. VII. 1916.

— Naumann's Mitteleuropa.
= Österr. Rundschau. 15. XII. 1915.

— Das mitteleuropäische Wirtschaftsproblem. (8⁰ 305) Wien, 1917.

Stölzel, Dr. A.: Die wirtschaftliche Zukunftsfrage.
= Wirtschaftsztg. der Zentralmächte. 1916. Nr. 13.
= Salzburger Volksbl. 30. IX. 1915.

Strache, E.: Österreichs Beitritt zum deutschen Zollverein. (8⁰) Wien, 1862.

Strakosch, S. v.: Die Agrarzölle in Österreich.
= Die Grundlagen der Agrarwirtschaft in Österreich. Wien, 1916.

Strauss, D.: Fr. List.
= Jahrbücher der Gegenwart. 1847.

Strauss, F.: Wirtschaftlicher Anschluß an's Deutsche Reich.
= Rundschau f. Technik u. Wirtschaft 1915, Nr. 23, 24.

Stresemann, Dr.: Dem Deutsch-Österreichisch-Ungarischen Wirtschaftsverband zum Gruß.
= Dresdner Anzeiger. 28. XI. 1915.

— Wirtschaftliche Verständigung.
= Nord u. Süd. 1915, Oktober.

— Auf der Tagung des Deutsch-Österreichisch-Ungarischen Wirtschaftsverbandes. Wien, 28. VI. 1915.

Stumm-Halberg, Frh. v.: Zollpolitik des deutschen Zollvereins.
= Reden. I. Berlin, 1906.

Sturmhoefel: Der deutsche Zollverein. (8⁰ 86) Berlin, 1906.

Succovaty: Ein alter Österreicher und F. Naumann's Mitteleuropa. (8⁰ 38) Graz, 1916.

Sybel, A. v.: Der deutsche Zollverein.
= Die Begründung des Deutschen Reichs durch Wilhelm I. Band III. München, 1889.

Sydow (Handelsminister): Die Regelung der handelspolit. Beziehungen zu Österreich-Ungarn.

= Berliner Tageblatt. 20. II. 1916.
= Volkswirtschaftl. Chronik. Wien, 1916, Februar.

Sylvester: Über d. Aufgaben d. Deutsch-Österreichischen Wirtschaftsverbands
= Neue Freie Presse. 6. VI. 1916.

Sylvester, Dr. Jul.: Österreichisch-ungarische Interessengemeinschaft u. das Donau-Adria-Problem.
= Die Monarchie. Budapest, 1916, H. 2.

— Mitteleuropäischer Staatenverband.
= Berliner Tageblatt. 25. XII. 1914.
= Wirtschaftsztg. der Zentralmächte. 1916, 8.

System, Das — **der Zwischenzölle im Zollverein.**
= Germania. Berlin, 22. II. 1916.

Szájbély, K. v.: Gütertarifarische Vereinbarung im mitteleurop. Verkehre.
= Verhandlung d. mitteleurop. Wirtschaftskonferenz 1914.

— Die neuentdeckte Donau.
= Der ungarische Volkswirt. 1916, 3.

Szászy-Schwarz G.: Ungarn und die Rechtsannäherung d. Zentralmächte.
= Wirtschaftsztg. der Zentralmächte. 1916, 9.

Széchenyi, St. Graf: Über die Donauschiffahrt. (8° 211) Budapest, 1836.

Székács, Anton: Ein selbständiges ungarisches Zollgebiet.
= Wirtschaftsztg. der Zentralmächte. 1916, 14.

Szterényi, Josef: Die künftige Gestaltung d. wirtschaftlichen Verhältnisses Österreichs u. Ungarns zum Deutschen Reiche.
= Industrieller Klub. 1915.

— Die künftigen Beziehungen Deutschlands zu Österreich-Ungarn.
= Nord u. Süd. XI. 1915.

— Ungarns Standpunkt.
= Berliner Tageblatt. 27. VII. 1915.

— Die wirtschaftliche Annäherung zwischen Deutschland, Österreich und Ungarn.
= Nord u. Süd. X. 1915.
= Das junge Europa. VII. 1915.

— Das künftige Verhältnis zu Deutschland.
= Neue Freie Presse. 20. XI. 1915.

— Wirtschaftliche Verbindung mit Deutschland. (8° 47) Warnsdorf, 1915
= Flugschriften f. Österreich-Ungarns Erwachen. 6—7.
= Die Zeit. 3. XII. 1916.
= Neue Freie Presse. 10. XII. 1916.

— Das Problem der Schaffung Mittel-Europas vom Standpunkt der ungarischen Interessen.
= Krieg u. Wirtschaft. 4. Heft. Tübingen 1916.
= Archiv f. Sozialwissenschaft 1916. Band 43, 1.

— Das mitteleuropäische Problem vom Standpunkte Ungarns.
= Deutsche Export-Revue. 3. III. 1916.

— Die mitteleuropäische Wirtschaftskonferenz in Budapest.
= Die Zeit. 3. XII. 1916.

— Die mitteleuropäische Wirtschaftskonferenz in Budapest.
= Die Monarchie. 1916, 11—12.

— Die Bedeutung Mitteleuropas.
= Wirtschaftsztg. der Zentralmächte. 1916. Nr. 1.

— Wirtschaftliche Zukunftsprobleme. (8° 30) Budapest, 1916.
= Die Monarchie. 1916, Nr. 9—10.

— Die Donaufrage.
= Nord u. Süd. 1916. Februar.

— Zollunion oder Vorzugsbehandlung.
= Das junge Europa. 1915.

— Ungarns Verhältnis zu Österreich und zu Deutschland.
= Nord u. Süd. 1916.

— Wirtschaftliche Verbindung mit Deutschland.
= Industrieller Club. Wien, 1915.

— Mitteleuropa in ungarischer Beleuchtung. (8° 16) Brassó, 1916.

— Ungarn u. Deutschland. Wirtschaftskrieg nach dem Krieg. (8° 170) Jena, 1917.

Tagung der mitteleuropäischen Wirtschaftsvereine. Wien: April 1915. Berlin: Juli 1915. Budapest: 11., 12. Dezember 1916.

Tagung des Deutsch-Österreichisch-Ungarischen Wirtschaftsverbandes.
= Dorn's Volkswirtschaftl. Wochenschrift. 2. IV. 1915.
= Volkswirtschaftl. Chronik. Wien, 1916. VI.
= Neue Fr. Presse. 20., 29. VI. 1915.
= Pester Lloyd. 30. VI. 1915.
= Mitteilungen der handelspolitischen Kommission. Wien, 1916. VI.

Taubes, E.: Die Donau-Schleppbahn am Eisernen Tor.
= Balkan-Revue. 1916.

Tayenthal, Max v.: Pragmatisierung d. Zolleinheit.
= Österr. Volkswirt. 1915.

— Einheitliches Wirtschaftsgebiet und Wirtschaftsgemeinschaft.
= Der Österr. Volkswirt. 1915.

— Bericht betreffend den Ausgleich mit Ungarn. Erstattet von — und Beschlüsse der Vollversammlung vom 24. V. 1916. (8° 81) Wien, 1916.

— Erneuerung d. Ausgleichs m. Ungarn
= Volkswirtschaftl. Chronik. Wien, 1916, Heft 6.

Teleszky: Das Zusammenarbeiten deutschen und ungarischen Kapitals. Eine Rede des Finanzministers v. —
= Neue Freie Presse. 21. VI. 1916.

Teltscher, Rudolf: Wirtschaftliche Annäherung.
= Reichenberger Zeitung. 24. XI. 1915

Teubern, Ernst Frh. v.: Die Meistbegünstigungsklausel. (8⁰ 75) Breslau, 1913.

Teubert, O.: Die deutsche Binnenschiffahrt.
= Schiffbau. 1913.

Theorie, Die — **des Dr. List** v. Fabriksstaate u. ihre geschichtlichen u. statistischen Stützen. (8⁰ 50) Berlin, 1844

Thilo, G.: Die zukünftige Stellung der Binnenschiffahrt in d. Weltwirtschaft. ihre Bedeutung für den mitteleuropäischen Wirtschaftsbund. (8⁰) Berlin, 1916.

Thielau: Der Zollverein Deutschlands und die Krisis, mit welcher er bedroht ist. (8⁰ 80) Braunschweig, 1863.

Tisza, St. Graf v.: Über den Ausgleich mit Österreich und das wirtschaftliche Verhältnis zu Deutschland.
= Parlamentarische Chronik. Wien, 1916, 1. 2.
= Volkswirtschaftl. Chronik 1916, 5.
= Dorn's Wochenschrift. 14. I. 1916.

— Mitteleuropäische Zollunion.
= Die ungarische Agrarpolitik. Leipzig, 1897.

Todorovits, M.: Einheitliche Zollgebiete, derer Entstehung u. deren Wirkungen Ein Beitrag zur Lehre von der Zolleinigung. (8⁰ 144) Stuttgart, 1908.

Toegel, Dr. Th.: Preußen u. die deutsch-österreichische Zolleinigungsfrage. (8⁰ 78) Berlin, 1852.

Toscheff, G.: Fr. List. Diss. (8⁰) Bern, 1905.

Trefort, A.: Die ungarischen Zollverhältnisse.
= Vierteljahrsschrift aus u. für Ungarn. Leipzig, 1843, II.

Treitschke, H. v.: Die Anfänge des deutschen Zollvereins.
= Preußische Jahrbücher, 1872, Band XXX.

— Der letzte Akt der Zollvereinsvereins. (8⁰ 213) Leipzig, 1913.

— Der letzte Akt der Zollvereinsgeschichte. (8⁰) Altona, 1880.

— Der Zollkrieg und die ersten Zollvereine.
= Deutsche Geschichte im 19. Jahrh. Bd. III. Leipzig, 1913.

Trescher, E.: Vorzugszölle. Ihre Geschichte u. Wirkung im intern. Warenaustausch. (8⁰ VII, 170) Berlin, 1908.

Tschiersky, S.: Die Baumwollindustrie und die wirtschaftliche Annäherung.
= Wirtschaftsztg. der Zentralmächte. 1916. Nr. 8, 16.

— Die Kartellfrage im Annäherungsprogramm.
= Kartell-Rundschau. 1916, 5—6, 7.

— Die Kartellindustrie und die wirtschaftliche Annäherung.
= Wirtschaftsztg. der Zentralmächte. 1916, 20.

v. **Tschirschky** und Dr. Sylvester über die wirtschaftliche Annäherung der Zentralmächte.
= Wirtschaftsztg. der Zentralmächte. 1916, 8.

— Über den Wirtschaftsbund d. Mittelmächte.
= Berliner Ztg. am Mittag. 30. VI. 1916

Turnwald, Dr.: Über die Zollvereinigung Österreichs mit dem Deutschen Reich
= Reichenberger Zeitung. 22. IX. 1915

Tyszka, Karl v:. Die wirtschaftliche Annäherung d. Zentralmächte vom Standpunkte des deutschen Konsumenten.
= Herkner: Annäherung. Bd. I. München, 1916.

— Weltwirtschaft oder Mitteleuropa.
= Europ. Staats- und Wirtschaftsztg. 1916.

Über den deutsch-österreichischen Zoll- u. Handelsverein. (8⁰) Göttingen, 1852.

Über den wirtschaftlichen Zusammenschluß mit Deutschland.
= Deutsche Presse. 2. III. 1916.

Ukrainer: Einige Bemerkungen zum Artikel Mitteleuropa von K. Kautsky.
= Die Neue Zeit. 1911, Nr. 23.

Ullmann, Adolf v.: Zur Frage der mitteleuropäischen Zollunion.
= Das junge Europa. 1915, 7.

Ullmann, H.: Deutsch-österreichisch-ungarisches Wirtschaftsbündnis.
= Deutscher Wille. 1. XII. 1915.

— Die Bestimmung der Deutschen in Mitteleuropa. Zu den Grundlagen des deutsch-österreichischen Bündnisses. (8⁰ 39) Jena, 1915.

Umrath, W.: Das Wirtschaftsgebiet Österreich-Ungarn. (8⁰ 25) Wien, 1916

Ungarische, Die — **Landwirtschaft zur Zolleinigung.**
= Deutsche Arbeit. 1915. VIII.
= Magdeburger Zeitung, 4. IX. 1915.

Ungarische Schutzverein. Der —. (8⁰) Leipzig, 1845.

Ungarischen, Die — **Fabriksindustriellen** über unser Verhältnis zu Deutschland.
= Wiener Handelsblatt, 15., 16. II. 1916.
= Dorn's Wochenschrift. 15. II. 1916.

Ungarn u. der wirtschaftliche Zusammenschluß.
= Dorn's Wochenschrift. 1916.

Ungarns Auslandsverkehr vom Eisenbahntarifarischen Standpunkte.
= Österr. Eisenbahn-Ztg. 1916, 6.

Ungarns Handels- u. Industrie im Jahre 1913. (8⁰ 300) Budapest, 1915. Budapester Handels- u. Gewerbekammer.

Ungarns Landwirtschaft und Industrie bei einer wirtschaftl. Vereinigung mit Deutschland.
= Deutscher Außenhandel. 1916. 7.

Unser kommendes Wirtschaftsbündnis.
= Prager Tagblatt. 4. I. 1916.

Unser künftiges Verhältnis zu Deutschland.
= Deutsches Tagblatt. Wien, 21. II., 30. IV. 1915.
= Fremdenblatt. Wien, 30. IV. 1915.
= Die Zeit. 28. VI. 1915.
= Christlich-soziale Arbeiter-Ztg. 22. I. 1916.
= Mährisch-schlesische Presse. 10. VII. 1915.

Unser Wirtschaftsbund mit Deutschland
= Reichenberger deutsche Volkszeitung. 30. XI. 1915.

Unsere handelspolitischen Beziehungen zum Deutschen Reich.
= Wochenschrift des n.-ö. Gewerbevereins. 6. V. 1915.
= Der Arbeitgeber. Wien, 25. IV., 15. V. 1915
= Neues Wiener Journal. 25. II. 1915.
= Deutsches Nordmährerblatt. 5. II., 7. XI. 1915.

Unsere zukünftige agrarische Zoll- und Handelspolitik.
= Deutsches Agrarblatt. 25. III. 1916.

Vágó, Josef: Die wirtschaftliche Annäherung der Mittelmächte.
= Pester Lloyd. 4. XI. 1916.
— Teuerung u. Agrarzölle.
= Pester Lloyd. 28. XII. 1915.

Vámbéry, Rustem: Das Mitteleuropa der Juristen.
= Deutsche Tageszeitung. 7. IV. 1916

Varga, Jenő: Der Plan eines deutsch-österreichisch-ungarischen Zollverbandes.
= Neue Zeit. 21. V. 1915. Nr. 8.
— Ungarische Sozialdemokraten und Radikale über Mitteleuropa.
= Neue Zeit. 1916.

Vas, Franz: Richtlinien für eine gemeinsame Wirtschaftspolitik Österreichs u. Ungarns.
= Frankfurter Actionär. 22., 29. VIII. 1915.
— Leistungen u. Aufgaben Österreichs in der wirtschaftlichen Entwicklung Ungarns. (8⁰ 26) Wien, 1915.
= Öst. Agrarzeitung. 8. I. 1916.

Vereinheitlichung d. Handels- u. Kreditgesetzgebung der Mittelmächte.
= Deutscher Außenhandel. 1916. 4.

Verhandlung ü. d. Thema des Ausbaues eines **mitteleuropäischen Wasserstraßennetzes.**
= Volkswirtschaftliche Chronik. Wien 1916. Heft 6.

Verhandlungen über engere wirtschaftliche Beziehungen zwischen Deutschland und Österreich-Ungarn.
= Mitteilungen d. Handelskammer Bromberg. 1915.

Verhandlungen d. General-Konferenz in Zollvereins-Angelegenheiten. (Fol.) München, 1836—1863.

Verhandlungen d. in den Jahren 1848 u. 1849 zu Frankfurt a. M. abgehaltenen **Conferenz in Zollvereinsangelegenheiten.** (Fol.) Frankf. a. M. 1849.

Verhandlungen der 15 General-Zollkonferenzen von 1836—1863.
= Hirth's Annalen, 1873, 1880.

Verhandlungen der Zollkonferenz der mitteleurop. Wirtschaftsvereine in Deutschland und Österreich-Ungarn. (8⁰ 330) Berlin, 1909.

Verhandlungen der Mitteleuropäischen Wirtschaftskonferenz in Budapest. 1914. (8⁰ XVII, 528) Leipzig, 1914.

Veröffentlichungen der mitteleuropäischen Wirtschaftsvereine. Bd. I—XVI, 1904 ff.

Vetter, H.: Handelspolitische Annäherung der Zentralmächte.
= Wirtschaftsztg. der Zentralmächte. 1916. Nr. 1.
— „Mitteleuropa" und Österreichs Industrie.
= Die Hilfe. 10. II. 1916.
= Berliner Zeitung am Mittag. 17. II. 1916.

Volkswirtschaft, Die — **Österr.-Ungarns** und die Verständigung mit Deutschland.
= Dorn's Wochenschrift. 21. I. 1916.
= Badener Ztg. 22. I. 1916.

Vorarbeiten, Die — zu einem **deutsch-österr.-ungar. Gemeinschaftstarif.**
= Internat. Volkswirtschaft. 6. II. 1916
= Nahrungsmittel-Interessent. 1916.

Vorbedingungen, Die — des **Wirtschaftsbündnisses** zwischen Deutschland und Österreich-Ungarn.
= Der Tag. 2. VIII. 1916.

Vorbereitung, Die — **der zukünftigen Handelsbeziehungen Deutschlands zu Österreich-Ungarn.**

= Magdeburgische Ztg. 24. IV. 1915.
= Germania. Berlin. 24. IV. 1915.
= Schlesische Ztg. 25. IV. 1915.

Vosberg-Rekow: Zolleinigungen in Mitteleuropa, vom Standpunkte der Verkehrspolitik. (8⁰) Wien, 1901.

— Die Meistbegünstigung.
= Die Politik der Handelsverträge. Berlin, 1898.

Vukotinović, L.: Der Schutzverein in Ungarn.
= Pannonia. 1845. 11.

Walentig, H.: Das nationale System der politischen Ökonomie von Friedrich List. (8⁰ 552) Jena, 1904. 2. Aufl. 1910

Wagner, A.: Die agrarische Schutzpolitik Bismarck's und ihre Eerprobung in der Gegenwart.
= Akad. Blätter. 1916.

Walcker, K.: Die Frage der Zolleinigung mit Österreich-Ungarn. (8⁰ 29) Leipzig, 1892.
= Geschichte der Nationalökonomie. Leipzig, 1902.

Waldschmidt, W.: Die Meistbegünstigung in Deutschlands künftigen Handelsverträgen.
= Das junge Europa. 1916. 1.

— Die Meistbegünstigungsklausel.
= Recht u. Wirtschaft. 1916. 1.

Waltershausen: Vgl. **Sartorius.**
= Deutsche Tagesztg. 24. III. 1916.

Wann soll das Zoll- und Wirtschaftsbündnis zustande kommen?
= Die Zeit. 7. XI., 25. XII. 1915.
= Neue Freie Presse. 25. XII. 1915.

Wangerheim über Wirtschaftsfragen.
= Grazer Volksblatt. 9. IV. 1915.

Wasserstraßen, Die — **Österr.-Ungarns**
= Volkswirtschaftl. Chronik. Wien, 1916. 7
= Mitteilungen d. Handelspolitischen Kommission. 1916. Nr. 5.

Weber, Ottocar: Die künft. Wirtschafts-Gemeinschaft Deutschlands u. Österreich-Ungarns.
= Zeitschr. f. Politik. Berlin, 1916. 1—2.

Weber, W.: Der deutsche Zollverein. Geschichte seiner Entstehung u. Entwicklung. (8⁰ 503) Leipzig, 1860.

Weber-Ebenhof: Die wirtschaftliche Bedeutung der Donau-Regulierung.
= Zeitschrift f. Binnenschiffahrt. 1897.

Wehrmann: Die Bedeutung v. Fr. List f. d. deutschen Verkehr.
= Archiv f. Eisenbahnwesen. 1915.

Weigert, M.: Differentialzölle u. Recht der meistbegünstigten Nation. (8⁰ 22) Berlin, 1878.

— Schutzzoll u. Freihandel.
= Handbuch der Politik. Bd. II. Berlin, 1917.

Weiskirchner, Dr. R.: Die Donaukonferenz.
= Wirtschaftsztg. der Zentralmächte. 1916, 30.

Wekerle, Alex.: Das handelspolitische Verhältnis zu Deutschland nach Beendigung des Krieges.
= Mitteleurop. Wirtschftsvereinigung. Budapest, Dezember 1914.

— Zur Frage der mitteleuropäischen Zollunion.
= Das junge Europa. 1915, V.
= Neues Wiener Tagblatt. 6. VI. 1915.

— Wirtschaftliche Annäherung.
= Deutsche Exp.-Revue. 23. VI. 1915.

— Auf der Tagung der mitteleuropäischen Wirtschaftsvereine. Berlin, 24. VII. 1915.

— Über die wirtschaftlichen Interessen der Mittelmächte.
= Neue Freie Presse. 5. XI. 1916.

— Die wirtschaftliche Annäherung an Deutschland.
= Neue Freie Presse. 6. I. 1917.

Wermert, G.: Betrachtungen über einen mitteleuropäischen Zollverein.
= Hirt's Annalen. 1888.

Wernicke, Dr. Joh.: Tarifverträge und Meistbegünstigungsverträge.
= System d. nationalen Schutzpolitik nach Außen. Jena, 1896.

Wersack, W.: Einige Bemerkungen über die Wichtigkeit des Handels auf der Donau. (8⁰ 203) Pest, 1820.

Wertheim, Franz: Bericht über die österreichischen Vorschläge zur Zolleinigung mit Deutschland. (8⁰ 29) München, 1862.

— Bericht über die Versammlung des deutschen Handelstages zu Berlin, vom 14. bis 17. Aug. 1862, über die Zolleinigungsfrage. Erstattet an die n.-ö. Gewerbekammer. (8⁰) Wien, 1862

Wertheimer, Ed.: Geschichte der Zollvereine.
= Geschichte Österreichs u. Ungarns im ersten Jahrzehnt des 19. Jahrh. Leipzig, 1884, 1890.

— Der Ausgleich mit Österreich.
= Graf Julius Andrássy. Sein Leben und seine Zeit. Stuttgart, 1910, 1913

Widder: Der Zollverein.
= Staatslexikon. V. 1904.

Wiedenmann, A.: Die bayerische Donau (8⁰ 21) Budapest, 1916. (Donaukonferenz.)

Wiener Zoll-Conferenzen. Ein getreuer Abdruck der wichtigsten Verhandlungsstücke. (8⁰ 231) Wien, 1852.

Wiese: Äußere Handelspolitik. Meistbegünstigung.

= Wirtschaft u. Recht der Gegenwart. I. Tübingen, 1912.
Wiesinger, Karl: Entstehungsgeschichte d. deutschen Zollvereins.
= Die Zölle u. Steuern. München, 1900.
Wilczek, Ed. Graf: Die Zukunft der Donau-Schiffahrt. (8⁰ 48) Wien, 1892.
Windhorst, Ludw.: Über d. deutschen Zollverein.
= Reden. 1851 bis 1892. Osnabrück. 1901—1902.
Winning, Aug.: Die Annäherung der Zentralmächte u. die gewerkschaftl. Arbeiterbewegung.
= Herkner: Annäherung. Band II. München, 1916.
Winterstätten, K. v.: Die deutsch-österreichisch-ungarische Wirtschftsgemeinschaft.
= Das freie Wort. 1915.
— Der organische Aufbau Europas. (8⁰ 68) Berlin, 1916.
— Berlin—Bagdad. Neue Ziele mitteleuropäischer Politik. (8⁰ 80) München, 1915.
Wir u. Deutschland. Zur Frage einer wirtschaftlichen Annäherung Österreich-Ungarns und des Deutschen Reiches.
= Deutscher Volksfreund. Freiwalden 2. V. 1914.
Wirtschaftliche Annäherung zwischen Deutschland, Österreich und Ungarn.
= Blätter f. Vergleich. Rechtswissenschaft. 1915.
= Die Gewerkschaft. 29. VI., 6. VII. 1915.
= Die Zeit. 22. X. 1915.
= Die Industrie. 1914, 1915, 1916.
Wirtschaftliche Annäherung an Deutschland und unsere Industrie.
= Dorn's Wochenschrift. 4. VIII. 1916
Wirtschaftliche Annäherung der Zentralmächte.
= Kölnische Volkszt. 10., 22. VI. 1915
= Allg. Eisenhändler-Ztg. 1915, 1916.
= Der Böhmische Bierbrauer. Prag, 13. V. 1915.
= Deutscher Außenhandel. 5. V. 1914.
= Deutsche Presse. 4. VII. 1915.
= Warren's Wochenschrift. 4. VII. 1915.
= Neue Mähr.-schles. Presse. 4. VII. 1915.
Wirtschaftliche Annäherung an Deutschland.
= Kapitalist. Wien, 10. VIII. 1915.
= Haidaer Wochenblatt. 24. V. 1915.
= Pester Lloyd. 25. IV. 1915.
= Prager Tagblatt. 23. VII. 1915.
= Reichspost. 24. VII. 1915.
Wirtschaftliche Annäherung an Österreich-Ungarn.
= Berliner Tageblatt. 21. VII. 1915.
= Bohemia. 8. XI. 1914.
= Export-Revue. Wien, 5. XI. 1915.
= Neue Freie Presse. 4., 5. II. 1916.
= Wiene Tagblatt 14., 15. I. 1916.
Wirtschaftliche, Die — Annäherung an Deutschland.
= Verhandlungsschrift. 1915, III., IV., V. Handelskammer in Klagenfurt.
Wirtschaftlicher Anschluß Österreichs an Deutschland.
= Linzer Volksblatt. 11. I. 1916.
= Allg. Eisenhändler-Zeitung. 31. VII. 1915, 29. II. 1916.
Wirtschaftliche Einigkeit. Ein Appel an die Staatsmänner Deutschlands und Österreich-Ungarns.
= Der Arbeitgeber. 3. IX. 1914.
Wirtschaftliche Entwicklung, Die — **nach dem Kriege.** Ordentl. Generalversammlung der Sektion Wien des Bundes Österreichischer Industrieller.
= Volkswirtschaftl. Chronik. 1916. II.
Wirtschaftliche Interessengemeinschaft zwischen Deutschland u. Österreich-Ungarn.
= Pester Lloyd. 3. XI. 1914.
Wirtschaftliche Neugestaltung.
= Warren's Wochenschrift. 13. VII. 1916.
= Arbeiterwille. 3. XII. 1915.
Wirtschaftliche Verbindung mit Österreich-Ungarn.
= Berliner Tageblatt. 13. II. 1915.
Wirtschaftl. Verhältnis zu Deutschland.
= Fremdenblatt. Wien, 24. IV. 1915.
Wirtschaftliche Verständigung mit Deutschland.
= Die Arbeit. Wien, 9. I. 1916.
= Österr. Illustr. Ztg. 26. III. 1916.
Wirtschaftlicher Zusammenschluß der Zentralmächte.
= Österr. Forst- u. Jagdztg. 1915, 38.
= Berliner Tageblatt. 14. VI. 1915.
= Berliner Börsen-Ztg. 2. VII. 1915
= Leipziger Tagblatt. 28. VII. 1915.
= Hamburger Nachrichten. 29. I. 1915
= Vorarlberger Volksfreund. 8. I. 1916
= Warren's Wochenschrift. 8. II.
= Warren's Wochenschrift. 8. XI. 1914; 30. IV. 1916.
Wirtschaftsbeziehungen, Die deutsch-österreichisch-ungarischen — **nach dem Kriege.**
= Steirische Alpenpost. 1. V. 1915.
= Wochenschrift des niederösterr. Gewerbevereins. Wien, 22. IV. 1915
= Obersteierblatt. 22. IV. 1915.
= Pester Lloyd. 20. VI. 1915.

Wirtschaftsbeziehungen, Die **künftigen** — zwischen Deutschland und Österreich-Ungarn.
= Österr. Metallarbeiter. 1915. 33-37.
= Reichspost. 2. X. 1915.

Wirtschaftsbund, Ein **mitteleuropäischer —.**
= Dresdner Nachrichten. 22. VII. 1915
= Hamburger Fremdenbl. 29. IX. 1915
= Freudenthaler Wochenbl. 30. VI. 1915
= Teplitzer Zeitung. 30. VI. 1915.
= Deutsche Volkswirtschaftl. Correspondenz. Berlin. 27. VII. 1915.
= Allg. Berliner Finanz-Herold. 27. VII. 1915.
= Wahrheit. Linz. 20. V. 1915.
= Vorwärts. 2. XII. 1915; 9. I. 1916.
= Die Zeit. 29. VI. 1915.
= Die Industrie. 1915 Nr. 8, 11, 29; 1916 Nr. 5, 8.
= Österr. Rundschau. 1916. 5.

Wirtschaftsbündnis mit dem Deutschen Reiche. Plenarsitzung d. Wiener Handels- u. Gewerbekammer.
= Volkswirtschaftl. Chronik. Wien. 1916. II.

Wirtschaftsbündnis der Zentralmächte. Auffassungen in Österreich-Ungarn.
= Frankfurter Ztg. 30. IV., 1., 5., 7., 11. V. 1915.

Wirtschaftsfragen der Zukunft.
= Neue Mähr.-schles. Presse. 12. I. 1916.
= Linzer Post. 9. I. 1916.

Wirtschaftsgemeinschaft mit d. Deutschen Reiche.
= Neue Freie Presse. 8. V. 1915.
= Wiener Sonn- u. Montagszeitung. 16. VII. 1915.

Wirtschaftspläne.
= Österr. Volkspresse. Wien, 16. VI. 1916.

Wirtschaftspolitische Neugestaltungen.
= Mährisches Tagblatt. Olmütz. 27. IV. 1915.

Wirtschaftspolitischen, Dem — Mitteleuropa entgegen.
= Germania. 12. I. 1916.

Wirtschafts- und Rechtsgemeinschaft von Deutschland und Österr.-Ungarn
= Correspondenz der Aeltesten der Kaufmannschaft von Berlin. 31. I. 1916.

Wirtschaftsverband oder Zollbegünstigungen.
= Hamburger Correspondent. 10. VIII. 1915.
= Schles. Ztg. Breslau, 6. VII. 1915.
= Die Industrie. Wien, 9. III. 1915.

Wirtschaftsverhältnis, Das **neue — zwischen Österr.-Ungarn u. Deutschland.**
= Frankfurter Zeitung. 1. VII. 1915.
= Dorn's Wochenschrift. 2. VII. 1915.
= Linzer Volksblatt. 13. V. 1915.
= Zeitrad. Wien, 4. VI. 1915.

Wissel, Rud.: Ein Beitrag zur Frage der Annäherung d. sozialen Versicherungsrechts Österreichs an Deutschland.
= Schriften d. Ver. f. Sozialpolitik. 155. II.

Wittek, H. v.: Unser Wirtschaftsbündnis mit Deutschland.
= Austria Nova. Wien, 1916.
— Großkapitalistische Ideen über das mitteleuropäische Wirtschaftsproblem.
= Reichspost, 6. IV. 1917.

Wlassics, Jul.: Weltherrschaft und deutsche Weltpolitik.
= Deutsche Revue. 1916. VIII.
— Deutschland u. Ungarn.
= Nord u. Süd. 1916. IV.

Wohlmeyer, J.: Über die Notwendigkeit einer wirtschaftlichen Annäherung an Deutschland.
= Neuigkeits-Weltblatt. Wien, 10. X. 1916.

Wohlwill: Hamburg und der Zollverein.
= 5. Beiheft, z. Jahrb. d. Hamburg. wissensch. Anstalten. Hamburg, 1897

Wöhrle: Der wirtschaftliche Zusammenschluß Österreichs mit d. Deutschen Reiche.
= Mühlviertler Nachr. 20. XI. 1915.
= Linzer Volksblatt. 13., 14. XI. 1915

Wolf, O.: Die Donau u ihre Ufer. (8⁰ VIII, 244) Leipzig, 1847.

Wolf, Julius: Materialien betreffend den mitteleuropäischen Wirtschaftsverein. (8⁰ 78) Berlin, 1904.
— Vorzugsbehandlung im Rahmen der Meistbegünstigung.
= Festgaben für Friedrich Julius Neumann. Tübingen, 1905.
— Der zollfreie Veredlungsverkehr in Österreich-Ungarn und Deutschland.
= Zeitschrift für Sozialwissenschaft. 1906. 4—5.
— Die wirtschafts-politische Verankerung des Bündnisses mit Österreich-Ungarn.
= Nord u. Süd. 1915. Oktober.
— Die Neugestaltung des handelspolitischen Verhältnisses zw. Deutschland und Österreich-Ungarn.
= Das Neue Deutschland. 16. X. 1915; 1916, Nr. 19.
— Gemeinschaftliche Handelspolitik.
= Der ungarische Volkswirt. 1916. 12.
— Die ersten drei Jahre des Mitteleuropäischen Wirtschaftsvereins. Rechenschaftsbericht.
= Zeitschrift für Sozialwissenschaft. 1907.

— Zollvereinigungen oder wirtschaftliche Allianzen.
= Zeitschrift für Sozialwissenschaft. 1902, 1903.

— Ein deutsch-österreichisch-ungarischer Zollverband. (8° 36) Leipzig, 1915.
= Vorwärts. Berlin, 29. VIII. 1915.

— Österreich-Ungarns Export und die Zollunion mit Deutschland.
= Neue Freie Presse. 17. VII. 1915.
= Die Industrie. Wien, 26. VII. 1915.

— Eine Wirtschaftsgemeinschaft der Zentralmächte.
= Neues Wiener Journal. 11. VII. 1915

— Die wirtschaftliche Annäherung an Deutschland.
= Neues Wiener Journal. 13. II. 1916.
= Dorn's Wochenschrift. 27. IX. 1915

Wolfbauer, A.: Die Donau und ihre volkswirtschaftliche Bedeutung. (8° 393) Wien, 1880.

Wurm: Vier Briefe über die freie Donauschiffahrt. (8° 44) Leipzig, 1855

— Fünf Briefe über d. Freiheit d. Flußschiffahrt u. über die Donauacte vom 7. XI. 1857. (8° 60) Leipzig, 1858.

Wygodzinski, W.: Unsere künftigen Wirtschaftsbeziehungen zum Ausland
= Deutsche Wacht. Bonn, 1916.

Zahn, F. C.: Die Donau—Main—Rhein-Wasserstraße.
= Veröffentl. der Handelskammer Nürnberg. 1916.

Zeller, F.: Ungarns Auslandsverkehr vom eisenbahntarifarischen Gesichtspunkte.
= Pester Lloyd. 26. I. 1916.

Zentralbund, Der — Zollbündnis mit Österreich-Ungarn.
= Plutus. Berlin, 28. IV. 1915.

Zergenyi, Dr. Eugen: Die wirtschaftliche Annäherung zwischen Deutschland, Österreich-Ungarn.
= Blätter f. Vergleichende Rechtswissenschaft. Mannheim, 1915—1916 Nr. 6—7.

Zielenzieger, Dr. K.: Friedrich List.
= Die alten deutschen Kameralisten. Ein Beitrag zur Geschichte der Nationalökonomie. Jena, 1914.

Zimmerer, H.: Friedrich List. 1789—1846.
= Westermann's Monatshefte. 1902.

— Die Donau als Wasserstraße.
= Deutschland. 1916. Sept.

Zimmermann, Alfred: Der deutsche Zollverein.
= Die Geschichte der preußisch-deutschen Handelspolitik. Oldenburg. 1892.

— Die Handelspolitik des Deutschen Reiches vom Frankfurter Frieden bis zur Gegenwart. (8° VIII, 320) Berlin, 1899.

— Die Donau als Binnenwasserstraße Österreich-Ungarns. (8°) Bonner Diss. Berlin, 1914.

Zollannäherung, Die — **Österreichs und Deutschlands.**
= Neues Wiener Journal. 3. VII. 1915.
= Bohemia. Prag, 27. VI. 1915.

Zollbund, Ein — zwischen d. Deutschen Reich und Österreich-Ungarn.
= Deutsche Ökonomie. 1915.
= Berliner Tageblatt, 18. VII. 1915.

Zollbündnis, Ein — **mit Deutschland.**
= Arbeiterwille. Graz, 12. VI. 1915.

Zollbündnisse und Meistbegünstigung.
= Neues Wiener Tagbl., 20. VII. 1915

Zollconferenz, Die — **zu Wien,** in ihren nothwendigen Folgen für das gesammte Deutschland. (8° 95) Leipzig, 1852.

Zollconferenz, Die — **zu Berlin,** die preußische Erklärung vom 7. VI. und die deutsche Zolleinigung. (8° 47) Leipzig, 1852.

Zollconferenzen, Die **Wiener** —. (8° 231) Wien, 1852.

Zolleinigung, Die — **Mitteleuropas.**
= Die Konjunktur. 1914. 34—35.
= Reichspost. 15. IV. 1915.

Zolleinnahmen, Die — u. ihre Verteilung bei einer Zollgemeinschaft.
= Deutschland — Österreich — Ungarn. 1915, 5.

Zoll-Enquete in Österreich. (8°) Wien, 1859.

Zoll- und Handelsbündnis mit Deutschland.
= Verhandlungen der Gesellschaft österr. Volkswirte. Wien, 1900.

Zoll- u. Handelseinigung, Die — zwischen Deutschland u. Österreich (8° 48) Leipzig, 1850.

Zoll- u. handelspolitische Beratungen reichsdeutscher, österreichischer und ungarischer Agrarier.
= Pester Lloyd. 1. II. 1916.

Zoll- u. handelspolitische Enqueten der österr. agrarischen Zentralstelle.
= Der deutsche Landwirt. 16. VI. 1916

Zoll- und Handelsverein, Über den deutsch-österreichischen —. (8° 28) Göttingen, 1852.

Zollpolitik, Die — und die zwischen Österreich-Ungarn und den anderen Staaten abgeschlossenen Zoll- und Handelsverträge. Referate von M. Frh. v. Kübeck, F. Buháczek, A. Peez, M. Menger. (8° 59) Wien, 1875.

= Mährisch-schlesische Gewerbe-Ztg. 18. V. 1915.
= Schwäbischer Merkur. 2. III. 1916.
= Kaufmännische Rundschau. 1915, 3–4; 1916. 3–4.
= Sonn- u. Montags-Ztg. 26. VII. 1915.
= Strohhut-Ztg. Berlin, 15. X. 1916.

Zur Frage der österreichisch-deutschen Wirtschaftsgemeinschaft.
= Die Industrie. Wien, 22. V. 1915.
= Salzburger Volksblatt. 7. VII. 1915.
= Osmanischer Lloyd. Konstantinopel, 17. II. 1915.
= Deutsche Wirtschafts-Ztg. 15. III. 1915.

Zur Frage eines Zoll- und Wirtschaftsbündnisses zwischen Deutschland u. Österr.-Ungarn. Betrachtungen über die Durchführbarkeit der bisherigen Vorschläge. Von einem deutschen Industriellen. (8° 69) Berlin, 1916.

Zur künftigen Gestaltung unserer handelspolit. Verhältnisse zu Deutschland.
= Salzburger Chronik. 23. V. 1915.

Zur künftigen Wirtschaftspolitik.
= Deutsche Volkswirtschaftl. Correspondenz. Berlin, I. 7. 1916.

Zur Regelung unserer künftigen wirtschaftl. Beziehungen zu Deutschland.
= Der Arbeitgeber. Wien, 3. VII. 1915.
= Christl.-soziale Arbeiter-Zeitung. 12. II. 1916.

Zur wirtschaftl. Vereinigung zwischen Österreich und Deutschland.
= Der Textilarbeiter. Wien, 4. IV. 1916.

Zur Wirtschaftsgemeinschaft mit dem Deutschen Reiche.
= Deutsche Presse. Wien, 24. XI. 1915.
= Arbeiterwille. Graz, 13. II. 1916.

Zur wirtschaftlichen Annäherung Österreich-Ungarns an Deutschland.
= Grazer Tagespost, 2. V. 1915.
= Neues Wiener Tagblatt. 9. V. 1915.
= Österr. Volksztg. Wien, 11. V. 1915.

Zusammenschluß, Der zoll- und wirtschaftspolitische — Deutschlands und Österreich-Ungarns.
= Deutsche Schlacht- u. Viehztg. 1915.

Zusammenstellung aller Kundgebungen und Beschlüsse der Regierungen und wirtschaftlichen Körperschaften in Deutschland, Österreich-Ungarn über die Neugestaltung unserer wirtschaftlichen Beziehungen zu Österr.-Ungarn
= Deutsch-österreichisch-ungarischer Wirtschaftsverband in Berlin, 1916.

Zweybrück, Fr.: Zur Entstehungsgeschichte des Bündnisses zwischen d. Deutschen Reiche u. Österr.-Ungarn.
= Österreichische Essays. Berlin, 1916.

*

Bernhard, G.: Die Waffenbrüder.
= Vossische Zeitung. 19. VI. 1916.

Deutsch-österr. Waffenbrüderschaft.
= Neue Zürcher Zeitung. 3. VI. 1916.

Ungarns Gruß an die Waffenbrüder.
= Pester Lloyd. 11. VI. 1916.

Waffenbrüderliche Vereinigung.
= Pester Lloyd. 12. VI. 1916.

A bajtársi szövetség.
= Budapesti Hirlap. 1916, junius 17.
= Magyar Böripar. 1916, junius 17.
= Molnárok Lapja. 1916, junius 17.

*

L'Association douanière allemagne ou le Zollverein. (8°) Paris, 1859.

Bamberg, Dr.: Le Zollverein et l'Union douanière austro-allemande.
= Revue des Deux Mondes. Octobre 1852.

Bertrand, Adrien: La conquête de l'Autriche-Hongrie par l'Allemagne. Une nouvelle forme du Pangermanisme le „Zollverein". (8°) Paris, 1916.

Bosc, L.: Unions douanières et projets d'unions douanières. (8°) Paris, 1904.

Chardon: A propos d'une union douanière des Etats du centre de l'Europe. (8°) Paris, 1889.

Le **Compromis austro-hongrois** et l'exposé des motifs relatif a l'union douanière et commerciale.
= Economiste français. 5. VI. 1886.

La **Commerce du Zollverein** de 1866—1870.
= L'Economiste Français. 30. VIII. 1873

Commerce et Douanes.
= Congrès international d'agriculture à Budapest, du 17. au 20. Sept. 1896.

Coquet, L.: La Revision du tarif douanier français et l'article onze du traite de Francfort.
= Revue Econ. Intern. 1909.

Demorguy: Le Question du Danube. (8° 380) Paris, 1911.

Domergue, J.: Le Question du Zollverein Européen.
= Réforme Economique. 15. III. 1903.

Engelhardt: La Question du Danube.
= Revue Critique de Legislation. 1881.
= Revue de Deux Mondes. Tome 88.
= Revue de droit intern. 1884.

L'**Europe centrale.**
= Temps. 13. VI. 1916.
= Dépêche de Toulose. 29. VI. 1916.
= La petite Gironde. 7. VII. 1916.
= La Victoire. II. XI. 1916.
= La Reveil National. Lyon, 1916.
= Usine. 10. XII. 1916.

Faucher, Léon: L'Union du Midi.
= Revue des Deux Mondes. 1837.

Faugère, P.: Le Zollverein, ou l'Union des douanes de la Prusse. (8⁰) Paris, 1859.

Garnier, M. J.: L'Union douanière de l'Europe Centrale.
= Journal des Economistes. 5. II. 1879

Grad, Ch.: Les Projets d'Union douanière entre Autriche et l'Allemagne.
= Economiste franç. 1879.

Kaufmann, R. de: L'Association douanière d. l'Europe Centrale. (8⁰ 119) Paris, 1886.

Kvassay, Eugen de: Le Danube international et le Hongrie.
= Revue de Hongrie. 15. VIII. 1913.

La Nourais, de — et **Béres:** L'Association des douaines allemandes, son passé et son avenir. (8⁰) Paris, 1841.

Leener: Réglementation dans les traites de commerce de la tarification des transport par chemin de fer.
= Mitteleuropäische Wirtschaftsvereine. Verhandlgen in Budapest. 1914.

Leroy-Beaulieu: La création d'une union douanière occidentale.
= Economiste français. 1879, 1898.

— Les traites de commerce de l'Europe Centrale.
= Revue des Deux Mondes. 1. II. 1892

— L'accentuation du protectionisme en Europe.
= Economiste français. 21. III. 1903.

Lukács, L. de: Union douanière et droits de faveur.
= Revue de Hongrie. 15. IV. 1916.

Mages, A.: Les consequences de l'article 11 du traité de Francfort. (8⁰) Paris, 1911.

Matlekovits, Alex. de: La situation de la politique douanière.
= Revue Economique Internationale. 1904, 1906.

Meline: Un Projet de Zollverein européen.
= Reforme Economique. 1903.

Molinari: L'Union douanière de l'Europe Centrale.
= Congrès international d'agriculture 1896. Budapest, 1897.
= Journal des Economist. 1879.

Müller, Paul: L'Article 11 du traité de Francfort.
= Journal des Economist.15. XII. 1888

Oncken, A.: L'Article 11 du traité de paix de Francfort.
= Revue d'Economie Politique. 1892.

Peez, A.: A propos de la situation douanière en Europe.
= Revue d'Economie Politique. 1891.

Poisson, A.: La Politique douanière de l'empire allemagne.
= Annales de sciences politiques. 15. V. 1903.

Richelot, H.: Systeme National d'Economie Politique de List. (8') Paris, 1857.

— L'Association douanière allemande ou le Zollverein. Son historie, son organisation, ses relations avec l'Autriche.
= Journal des Economistes. 1859.

Sturdza: Les travaux de la Commission Européenne des bouches du Danube. 1859—1911. (8⁰ 248) Vienne, 1913.

Unification des classifications des marchandises dans le tarifs douaniers.
= Verhandlungen der mitteleurop. Wirtschaftskonferenz in Brüssel. 1912. (8⁰ 392) Budapest, 1913.

Valerian: Question du Danube. (8⁰) Paris, 1882.

Valfrey, J.: Histoire de traité de Francfort. (8⁰) Paris, 1874.

Végh, Jules de: L'Europe Centrale.
= Revue de Hongrie. 1916. 1. juin.

Wlassics Jules de: Le prince Bülow et la politique mondiale allemagne.
= Revue de Hongrie. 1915.

Worms, E.: L'Allemagne economique ou histoire du Zollverein allemand. (8⁰) Paris, 1874.

Le **Zollverein.** (La grande Encyclopédie.)

Le **Zollverein,** son histoire jusqu'en 1870
= L'Economiste Français. 20. XII. 1873; 3. I. 1874.

*

Austria and Central Europe.
= The Nation. 1917. Jan. 13.

Brailford: The Shaping of Mid-Europe.
= Contemporary Review. 1916. March.

Central Europe.
= Nation. 11. XII. 1915.
= Manchester Guardian. 20. VI. 1916.
= National Review. 1916. August.

Földes, Béla: Our economical approach to Germany.
= Hungarian Review. 1916, 3—4.

Graham, Douglas: Laisser-faire or protection?
= Nineteenth Century. 1915, Nr. 457.

Hirst, M. E.: Life of Friedrich List. (8⁰) London, 1909.

Hobson, J. A.: Rival Economicsystems in Europe.
= Contemporary Review. 1916. Febr.

Ingersoll: Outlines of news System of political economy in series of lettres adressed by F. List to Charles. (8⁰) Philadelphia, 1827.

Kennedy, J. M.: The failure of „Central Europe".
= Fortnightly Review. 1916, Dez.
Matlekovits, Alex.: Hungary and Protectionism. (8⁰) London 1912.
Naumann, Fr.: Central Europe. Whit on introd. by W. J. Ashley. Trensl. by Ch. M. Meredith. (8 XIX, 354) London, 1916.
Protektionism as national defence.
= The Nation. London. 1916, I. 15.
Réz, M.: From the Past of „Mitteleuropa".
= Hungarian Review. 1916, Nr. 34.
The Future of free-trade.
= The Nation. London, 1915. Dez. 11.
The Shaping of Mid Europe.
= The Nation. 1916. I. 2.
Wicks: The Danger of Mitteleuropa.
= The National Review. 1916, July.

*

Kjellen, R.: Tidens nya handelspolitiska lösen.
= Nya Dagligt Allrhanda. Stockholm, 13. III. 1915.

*

Daszynska-Golinska: Srodkowo-europejski zwiazek gospodarczy. (Der Mitteleurop.Wirtschaftsverband.
= Volkswirtschaftliches Bureau des Obersten Nationalkomitees. 1916.

*

Adatok a Duna—Tisza-csatorna kérdéséhez. (8⁰ 405) Budapest, 1905.
Adatok a Duna—Száva-csatorna és az Adria felé vezetendő viziút kérdéséhez. (8⁰ 127) Budapest, 1908.
Adatok a magyar védegylethez.
= Magyar Szózatok. Hamburg, 1847.
Ágoston Péter: Középeurópai államszövetség.
= A Világ. 1916, 30. sz.
— A mi útjaink. Magyarország jövendő sorsa. (8⁰ 176) Nagyvárad, 1916.
— Középeurópa.
= Huszadik Század. 1916. 6—7. sz.
Altenburger Gyula: Gazdasági politika.
= Magyar politika a háború után. Budapest, 1916.
Andrássy Gyula: Középeurópa.
= A világháború problemái. Budapest, 1916.
— Vámunió.
= Világpiac. 1915, XI. 9.
— Új középeurópai szövetség.
= Uj nemzedék. 1915, december.
Auguszt István: A hajózható csatorna mint forgalmi út. (8⁰ 155) Budapest, 1914.
Apponyi Albert gróf: Németországgal való kapcsolatunk.
= „Budapest" 1916 január 24.
Ausztria és Magyarország gazdasági szövetsége Németországgal.
= Pénzvilág. 1916, 40. sz.
Ausztria és Magyarország közös gazdasági feladatai.
= Magyar Gyáripar. 1915, 5. sz.
Ausztriával kötendő új kiegyezés küszöbén.
= Állatkereskedelmi Közl. 1915, 10.
Bacher Emil: Dunahajózásunk jövője.
= Magyar Gyáripar. 1912.
Bagyó János: Gróf Széchenyi István közlekedésügyi reformja és tevékenysége. (8⁰ 191) Budapest, 1913.
Bálint Imre: A vámunió.
= Gazdasági politikánk multja és jövője. Magyar gazdák Szemléje. 1898.
— Közgazdaságunk és vasútpolitikánk a háború után.
= Közgazdasági Szemle. 1915.
Balkányi Béla: A közbenső vámok formái.
= Magyar Gyáripar. 1915, 21. szám.
— A jövő vámpolitikája.
= Budapesti Szemle. 1916 január.
— Kelet és Nyugat közt.
= Világ, 1915. VII., 31. sz.
— A dunai út fejlesztése és keleti gazdasági érdekeink. (8⁰ 30) Budapest, 1916.
Ballagi Géza: A nemzeti államalkotás kora. 1815—1847.
= Szilágyi: A magyar nemzet története. IX. Budapest, 1897.
Bárczy István: A Dunakonferencia.
= A Monarchia. 1916. 5. sz.
Batthyány Tivadar gróf: Gazdasági problemák.
Beszéd a magyar országgyülés képviselőházában. 1916 január 19.
— Interpellációja Magyarország külkereskedelmi politikája tárgyában.
= Országgyülési Értesítő. 1917, III. 1.
Beksics Gusztáv: I. Ferenc József és kora.
= Szilágyi: A magyar nemzet története. X. Budapest, 1898.
Beöthy Ákos: A védegylet hatása a közszellem és a nemzeti öntudat fokozására.
= Magyar Államiság fejlődése, küzdelmei, II. 2, III. k. Budapest, 1906.
Beöthy Leó: Egy szó a védvám mellett.
= Magyar Közgazdaság. 1864, 15., 16.
Beöthy Pál: A földgázról és a vámszövetségről.

= Világpiac. 1916.
Berlini gazdasági konferencia.
= Világ. 1915 VII. 21., 27.
Bernát Ottó: Gazdasági sovinizmus.
= Világ. 1915 V. 16.
— A jövő év vámpolitikája.
= Világ. 1915 VI. 15.
— A gazdasági politika új iránya.
= Világ. 1915 VII. 25.
— Vámunió vagy legtöbb kedvezmény.
= Világ. 1915 VII. 27.
Beszédes József: A Duna világkereskedelmi tekintetben. (8⁰) Budapest, 1830.
Beszélgetés Schmollerrel.
= Világ. 1915 V. 11.
Bogdánffy Ödön: A Duna és Tisza közötti csatorna.
= Budapesti Szemle. 1907.
Bozóky Géza: A középeurópai hatalmak magánjogának egységessé tétele és gazdasági érdekeink.
= Magyar Gazdák Szemléje. 1916.
Brailford: Középeurópa.
= Huszadik Század. 1916 V.
Budapesti kereskedelmi és iparkamara. Emlékirat az 1917 végén lejáró magyar-osztrák kereskedelmi és vámszerződés megújításáról. (8⁰ 160) Budapest, 1916.
Buday Dezső: Naumann Középeurópája.
= A társadalmi ideál. Budapest, 1917.
Buza László dr.: Ausztria-Magyarorsz. és a Németbirodalom a háború után. után.
= Magyar Figyelő. 1916 okt. 1, 4—13.
Chorin Ferenc: Gazdasági perspektivák.
= Vállalkozók és Iparosok Lapja. 1915 II. 6.
Clay Henry: A védvámrendszer és védegyesület eszméjének helyessége.
= Hetilap, II. Pest, 1846.
Csatáry Frigyes: A dunai forgalom jövője.
= A Monarchia. 1916, 9—10.
Cséry Lajos: Középeurópai unió. (8⁰ 66) Budapest, 1914.
Cséti Róbert: Hogyan kivánjuk Középeurópa gazdasági szövetkezetét.
= Honi Ipar. 1915 XII. 15.
Czettler Jenő: A kereskedelmi politika világtörténelmi szerepe a XX. században.
= Magyar Gazdák Szemléje. 1904.
Czóbel Ernő: Berzeviczy Gergely javaslata a kontinens vámuniójáról.
= Huszadik Század. 1916 okt.-nov.
Dániel Arnold: A középeurópai vámunió és a magyar közgazdaság.
= Huszadik Század. 1915, XII.
— Vámunió és többtermelés.
= Huszadik Század. 1915, VIII.
— Az elintézett vámunió.
= Világ. 1915 VII. 28.
Dániel Arnold: Vámunió és önálló vámterület.
= Világ. 1915 VII. 30.
— Vámunió, mezőgazdaság és ipar.
= Huszadik Század. 1915, XI.
— Középeurópa.
= Huszadik Század. 1916, 6—7. sz.
Dékány István: Naumann és Középeurópa történet-philosophiája.
= Budapesti Szemle. 1916 szept.
— Kereskedelmi imperializmus a német világpolitikában.
= Közgazdasági Szemle. 1916.
Déri Imre: Középeurópa és a magyarság. Középeurópa és a nacionalismus.
= Világ. 1916 II. 19, VII. 1.
— A berlini tanácskozások.
= Világ. 1915 VII. 28.
— A drezdai gazdasági tanácskozások.
= Világ. 1915 XII. 2.
— Reventlow gróf a gazdasági közeledésről.
= Világ. 1915 VIII. 4.
— A gazdasági közeledés.
= Világ. 1915 VIII. 30.
— Beszélgetés Liszt tanárral.
= Világ. 1915 VIII 22.
— A németek és a gazdasági közeledés.
= Világ. 1915 VIII. 1.
Dessewffy Aurél: A közeledés ügyében tárgyalt kérdések. (8⁰ 157) Budapest, 1881.
Dessewffy Emil: Duna—Tisza-csatorna. Buda, 1842.
Domonyi Mór: A Duna jövője.
= Magyar Külkereskedelem. 1916. 15—16.
Duna, A —.
= Pesti Hirlap. 1916 V. 7.
Dunai hajózás szabadsága.
= Világpiac. 1916 IV. 27.
Egán Ede: Feladatok a dunai hajózásunk és gyáriparunk fejlesztése szempontjából. (8⁰ 16) Budapest, 1915.
Elnöki előterjesztés a német birodalmi kormány által közzétett vámtervezet tárgyában. (4⁰ 62) Budapest, 1901. Budapesti keresk. és iparkamara.
Előterjesztés a Duna gazdasági jelentőségének növelése tárgyában. (4⁰ 219) Budapest, 1916. Budapesti kereskedelmi és iparkamara.
Emlékirat a Duna—Tisza közötti csatorna szegedi torkolata érdekében. (8⁰ 18) Szeged, 1908.
Emlékirat a küllállamokkal kötendő kereskedelmi és vámszerződésekről (8⁰ 175) Budapest, 1903.
Emlékirat a védvámokról.
= Magyar Kereskedők Lapja. V. 31.

Emlékirata, A M. Gy. O. Sz. — a kiegyezésről.
= Magyar Gyáripar. 1915, 20. szám.
Eötvös József br.: Magyarország különállása Németorsz. egységének szempontjából. (8°) Pest, 1861.
Fekete Miklós dr.: A vámpolitika legújabb irodalma.
= Pénzügyi Szemle. 1915 december.
— A vámunió irodalmáról.
= Budapesti Szemle. 1915 december.
— Kereskedelmi politika a háború után.
= Magyar Figyelő. 1915, 24. szám.
Fellner Frigyes: Magyarország mezőgazdasága és a gazdasági közeledés Németországhoz.
= Budapesti Szemle. 1915, 465. szám.
Fényes Samu: Középeurópa.
= Háborús jegyzetek. Budapest, 1916
Fenyő Miksa: Észrevételek a gazdasági közeledés problémájához.
= Magyar Gyáripar. 1916, 2. szám.
— Vámpolitikai készülődések.
= Magyar Gyáriparosok Orsz. Szöv. Közl. 1912.
— Nemzetközi vám-kongresszus.
= Magyar Gyáripar. 1914, 1.
— Hozzászólás a közbenső vámok kérdéséhez.
= Magyar Gyáripar. 1915, 19., 20., 21. szám.
— A vámszövetség formái. (8° 32) Budapest, 1915.
Fenyő Andor: Jegyzetek a Dunakonferenciához.
= Huszadik Század. 1916, okt.-nov.
Fodor Oszkár: Magyarország és a középeurópai vámunió. (8° 29) Budapest, 1915. Pénzvilág.
Földes Béla: List Frigyes és hazánk.
= List Frigyes: Emlékirat. Budapest, 1916.
— Vámunió.
= Kelet népe. 1915, V.
— A közp. hatalmak gazdasági érdekei.
= Világpiac. 1916.
Forró A.: Közgazdaságunk problemái.
= Magyar Mérnök- és Építészegyesületi Közlöny. 1916, 183—186.
Förster Nándor: A Németországhoz való gazdasági közeledés és a vasipar
= Vállalkozók és Iparosok Lapja. 1916, I.
— Német javaslat a létrehozandó vámunió formájára nézve.
= Honi Ipar. 1916 V. 15.
— Német napilapok a vámunióról.
= Honi Ipar. 1916 I. 15.
Frankfurter Ztg., A — a vámpolitikáról.
= Budapesti Hirlap. 1915 julius 23.
Friedjung H.: Harc a német hegemóniáért. 1859—1866, I. k. Budapest, 1892.

Gaál Jenő: A középeurópai vámszövetségről.
= A Budapesten, 1885 okt. 3—7-ikén tartott nemzetközi gazdakongresszus jegyzőkönyve. Budapest, 1886.
— Vámpol. viszonyunk Németországhoz.
= Magyarország közgazdasági és társadalmi politikája. I. Budapest, 1907.
Gazdasági hullámok.
= Világ. 1915 augusztus 15.
Gazdasági közeledés Németország és Ausztria-Magyarország között.
= Magyar Gyáripar. 1915 11., 1916 4.
Gazdasági problémák.
= Magyar Bőripar. 1916 I. 8., 15., 29.
Gazdasági viszonyunk Németországgal. Kiegyezési tárgyalások.
= Magyar Gyáripar. 1915, 21. szám.
= Magyar Hirlap. 1916 január 25.
Ghyczy Kálmán: A vámügykörüli kérdésekről.
234. ker. ülés, 1844 julius 11.
235. ker. ülés, 1844 julius 12.
236. ker. ülés, 1844 julius 13.
237. ker. ülés, 1844 julius 15.
Giesswein Sándor: Középeurópa.
= Huszadik Század. 1916, 6—7. sz.
Gonda Béla: Az aldunai Vaskapu. (8° 250) Budapest, 1896.
— A magyar Duna. (4° 88) Budapest, 1894.
— Magyarország belvizi hajózása.
= Magyar Közgazd. Értesítő. 1899.
Gorove István: List Fridrik: a védvámok embere.
= Hetilap. 1847.
— A vámpolitika a védegylet korában.
= Nemzetgazdasági Szemle. V. 1881.
Gratz Gusztáv: Németorsz. és a magyar monarchia gazdasági közeledése.
= Magyar Gyáripar. 1915, 7. szám.
— Az új év gazdasági feladatai.
= Magyar Gyáripar. 1915, 1. szám.
— Sieghart és a közbenső vámok.
= Magyar Gyáripar. 1915, 13., 14. sz.
— Németországhoz való gazdasági viszonyunk.
= Magyar Gyáripar. 1915, 23., 24. sz.
— Németországhoz való viszonyról szóló tárgyalások.
= Magyar Gyáripar. 1915, 9. sz. V. i. 1915.
— Gazdasági közeledés Németországhoz
= Magyar Figyelő. 1916, 1. szám.
— Gazdasági viszonyunk Németországgal. I., II.
= Magyar Figyelő. 1916, 6—7. szám.
— Agrárpolitika és gazdasági közeledés
= Magyar Figyelő. 1916, 3. szám.
Gruntzel József: Vámterület, gazdasági terület és gazdasági közösség.
= Magyar Ipar. 1916, 4. szám.

Gy. kereskedelmi és vámpolitika a háború után.
= A Cél. 1915, 7. szám.
Gyakorlati példa a kereskedelmi szabadság és védvám megvilágítására.
= Magyar Nemzetgazda. V. évfolyam.
Gyáripar, A — hajózási érdekei.
= Magyar gyáripar. 1911.
György Endre: A magyar-német közeledés akadályairól.
= Világpiac. 1915 XII. 16.
— A Dunagőzhajózási társaság és a magyar érdekek. (8⁰) Budapest, 1883.
Hadik János gróf: Gazdasági fejlődésünk jövője.
= Pesti Hirlap. 1916 I. 26., 27.
Hajózócsatorna a Dunától a Szalonoki-öbölig.
= Vízügyi és Hajózási Közl. 1916, 9.
Hajózó csatornákról. Tárgyalások. (8⁰ 305) Budapest, 1902.
Halasi Ödön: Készüljünk gazdasági harcokra. Beszélgetés Schmollerrel.
= Világ. 1915 V. 23.
— Készüljünk gazdasági harcokra. Beszélgetés Franz v. Listtel.
= Világ. 1915 V. 23.
Halmi Gyula: A világháború gazdasági indítóokai és várható következményei
= Magyar Mérnök- és Építészegyesületi Közlöny. 1915.
Havas Rezső: Magyar gazdasági és hatalmi törekvések a tengeren. (8⁰) Budapest, 1912.
Havas Mór: Vámközösség és vasuti tarifapolitika. (8⁰ 184) Budapest, 1916.
Havenstein: Magyarország jövője: a munka.
= Világ. 1915 november 11.
Hegedüs Loránt: A magyarság jövője a háború után. (8⁰ 110) Budapest, 1916
— Középeurópa.
= Közgazdasági Szemle. 1911 január.
Heller Farkas: Németország keresk. politikája a XIX. században.
= Közgazdasági Szemle. 1900.
Hobson I. A.: Versengő gazdasági rendszerek Európában.
= Huszadik Század. 1916, V.
Horváth Elza: A védegylet története. (8⁰ 112) Budapest, 1911.
Horváth Mihály: Védegyleti eszmék körüli mozgalom. — A védegylet hatása anyagi tekintetben.
= Huszonöt év Magyarország történetéből. II—III. k., 1823—1845. (8⁰) Pest, 1868.
Hunfalvy János: Szabad kereskedés meg a védvámrendszerről.
= Budapesti Szemle, XXVI. k., 28.
Ignotus: Sylvester doktor gondolatai.
= Világ. 1914 IX. 16.
— Középeurópa.
= Huszadik Század. 1916, 6—7. sz.
= Világ. 1916.
Iklódy-Szabó János: A jövő Magyarországa.
= Magyar Figyelő. 1916 április 1—16
— A jövő Magyarországa. (8⁰ 38) Budapest, 1916.
Ivánka Imre: Gőzhajózás a magyar Dunán. (8⁰) Budapest, 1862.
Ivánka Imre beszéde a gőzhajózás ügyében a képviselőház 1871 december 2-i ülésében.
Jászi Oszkár: Középeurópai államszövetség.
= Világ. 1916, 30. szám.
— Az épülő Középeurópa.
= Világ. 1915 V. 30; 1916 VI. 11.
— A középeurópai gazdasági közeledés és a magyarság jövője.
= Huszadik Század. 1915 VIII. 2.
— Középeurópa.
= Huszadik Század. 1916, 6—7. sz.
— Az új kiegyezés körül.
= Világ. 1915 november 5.
Jelentés a prágai vámpolit. értekezletről
= Köztelek. 1915 február 20.
Jeszenszky Pál: Magyar hajózó csatornák. (8⁰) Budapest, 1901.
Jezerniczky J.: Az Alsó-Duna mint magyar piac. (8⁰ 217) Budapest, 1887.
Károlyi Sándor gróf: Középeurópa agrár-vámszövetségéről.
= 1885-i nemzetközi gazdakongresszus jegyzőkönyve.
— Terménykivitelünk és a viziutak.
= Nemzetgazdasági Szemle. 1881.
Karvassy Ágoston: List F. rendszere.
= Polit. Tudományok. Győr, 1842-43.
Katona Béla: Német-magyar-osztrák vámunió.
= Magyarország közgazdasága 1914. évről. Budapest, 1915.
Katona Sándor: Osztrák-magyar közbenső vámrendszer.
= Magyar Ipar. 1916, 16. szám.
— Magyar-osztrák közbenső vámvonal.
= Közgazdasági Szemle. 1916.
— Középeurópa.
= Huszadik Század. 1916, 6—7. sz.
— Többtermelés és vámpolitika.
= Mezőgazdasági többtermelés és kereskedelem. 1912.
Kautz Gyula: A birodalmi vámszabálytervről.
= Magyarország anyagi érdekei. Pest, 1865.
— A nemzetgazdasági eszmék története Magyarországon. 1869. Új lenyomat. Budapest, 1911.
— A védegyleti agitáció, annak jelentősége és közgazdasági tévedései.

= Jogtudományi Közlöny. I. 1866.
Nemzetgazdaságunk és a vámpolitika. (8⁰ VII, 678) Pest, 1866.
Keleti Károly: A vámegyletről.
= Hazánk és népe. Budapest, 1871.
Kemény Zsigm.: Még egy szó a forradalom után. (8⁰) Pest, 1851.
= Kemény Zs. összes munkái. XII. Budapest, 1908.
Kereskedelem és vámügy.
= Nemzetk. gazdakongresszus. Budapest, 1896 szeptember 17—20.
Kereskedelem és vámpolitika.
= Magyar Keresk. Lapja. 1916 IV. 1.
Kereskedelmi politikai tárgyalások.
= Magyar Keresk. Lapja. 1915 II. 6.
Kereskedelmi szerződésünk.
= Pesti Hirlap. 1915 I. 25.
= Budapesti Hirlap. 1915 I. 25.
Khuen-Héderváry Károly: A közeledés útja.
= A monarchia. 1916.
Kiegyezés, A —.
= Honi Ipar. 1915, 20. szám.
Kiegyezés, A — előkészítése.
= Magyar Gyáripar. 1914, 4—5. sz.
Kiegyezés és vámunió.
= Honi Ipar. 1915 XI. 15.
Kiegyezés, A — pragmatizálása.
= Magyar Gyáripar. 1915 nov. 16.
Kircz Andorné: Naumann középeurópai conceptiója.
= Közgazdasági Szemle. 1916 április.
Klauzál Gábor: A védvámrendszer.
235. ker. ülés, 1844 julius 12.
237. ker. ülés, 1844 julius 15.
Kmetty Károly: A dualizmus és Középeurópa.
= Budapesti Hirlap. 1916 április 5.
Konkoly-Thege Sándor: Állattenyésztésünk vámvédelme a jövőben. (8⁰ 86) Budapest, 1914.
Kósa Miklós: A középeurópai gazdasági probléma.
= Világpiacz. 1916, 52. sz.
Kossuth Lajos: Ipar és vám. Vámszövetségi kérdések.
= Pesti Hirlap. 1842: 110, 111, 112, 113, 178, 179, 203, 213, 231.
— Pótlék a vámszövetségi kérdéshez.
= Pesti Hirlap. 1842, 115. szám.
— Nemzetiség és kereskedési szövetkezés.
= Pesti Hirlap. 1842, 120. szám.
— Státusgazdasági tájékozás.
= Pesti Hirlap. 1842, 121. szám.
— Indirect adó.
= Pesti Hirlap. 1842, 141. szám.
Kovalóczy Rezső: Vámpolitikai perspektivák.
= Világ. 1916 III. 22.
Kovács Gábor: A világháború közgazdasági háttere. (8⁰ 31) Debrecen, 1916. Kl. a Közgazdasági Szemléből.
Kovács Lajos: Kisérlet a birodalom rendezésére. (8⁰) Pest, 1863.
Középeurópa.
= Szociálizmus. 1915 szeptember 1.
= Magyar Gyáripar. 1915, 22.
= Vízügyi és Hajózási Közl. 1916, 2.
= Alkotmány. 1916 február 8.
Középeurópa.
= Budapesti Hirlap. 1916 I. 26., XI. 23
= Világ. 1916 I. 30, II. 6.
= Magyarország. 1916. III. 23.
Középeurópa. Vita a Társadalomtudományi Társaságban 1916 febr. 22-től április 2-ig.
= Huszadik Század. 1916, 6—7. sz.
= Huszadik Század könyvt. 60. sz.
Középeurópa és az osztrák németek.
= A Monarchia. 1916. 1.
Középeurópai államok gazd. közeledése
= Politikai Szemle. 1916, 40.
Középeurópai államszövetség terve.
= Nemzetk. gazdakongresszus. Budapest, 1896 szept. 17—20. Főjelentés. Budapest, 1897.
Középeurópai eszme.
= Magyar Keresk. Lapja. 1916, 51.
Középeurópai gazdák szövetsége.
= Magyar Gazdák Szemléje. 1897.
Középeurópai gazdasági egyletek berlini tanácskozása.
= Magyar Gyáripar. 1915 VIII. 1.
Középeurópai gazdasági konferencia.
= Magyar Nemzetgazda. 1916, 51.
Középeurópai gazdasági szövetség.
= Budapesti Hirlap. 1915 julius 4.
Központi hatalmak, A — gazdasági közeledése.
= Népszava. 1916 I. 14.
Krisztinkovics Ede: A mesterséges viziutak kérdése Magyarországon. (8⁰ 96) Budapest, 1902.
— A viziutakról. Közgazdasági tanulmány. A viziutak szerepéről folyamhajózásunkról. A tevezett magyar és osztrák csatornák térképével. (8⁰) Budapest, 1901.
Kunfi Zsigmond: Középeurópa.
= Huszadik Század. 1916, 6—7. sz.
Kunosi Ödön: Az új kereskedelmi szerződés hatása Németország külkereskedelmére.
= Közgazdasági Szemle. 1910, I.
Kvassay Jenő: Vizi közlekedési politikánk.
= Közgazdasági Szemle 1912.
— A nemzetk. Duna és Magyarország.
= Közgazdasági Szemle. 1913 junius.

— A Duna mint a szövetséges államok viziútja. A Duna hajózhatóságáról. (8⁰ 25) Budapest, 1916.
= Vizügyi és Hajózási Közlöny. 1916 3., 4., 5., 6.
= Budapesti Hirlap. 1916 február 4.
Lánczy Leó: Gazdasági háború és békegazdaság.
= A Monarchia. 1916, 2.
Láng Lajos: A „Zollverein“.
= A vámpolitika az utolsó 100 évben. Budapest, 1904.
— A német vámjavaslat.
= Közgazdasági Szemle. 1902 I. 2.
— A védvámos fordulat.
= Közgazdasági Szemle. 1904, I.
— A nemzetközi vámpolitika jövője.
= Közgazd. Szemle. XXII. kötet, 1898.
— A kereskedelmi politika kilátásai.
= Közgazd. Szemle. XXV. kötet, 1901
— A védvám és a történelem.
= Nemzetgazdasági Szemle. 1878.
Laurentzi Vilmos: Világközlekedés — világuralom.
= Magyar Figyelő. 1916, 9.
Lengyel Géza: Mitteleuropa.
= Nyugat. 1916 április 16.
— A Duna romantikája.
= Pénzvilág. 1916 junius 17.
Lers Vilmos: A Duna-folyóra vonatkozó nemzetk.jogállapot.(253)Budapest,1891
List Fridrik: A politikai gazdálkodás nemzeti rendszere. (8⁰) I., II., III. Kőszeg, 1843.
List Frigyes: Emlékirat a magyar közlekedésügy reformjáról. (8⁰ 17) Budapest, 1916.
Lónyay Menyhért: A vámrendszerről. 236. ker. ülés, 1844 julius 13. 237. ker. ülés, 1844 julius 15.
— A védegyletről.
= Hazánk anyagi érdekeiről, I—II. Pest, 1847.
Lukács György: Magyar külpolitika.
= A Monarchia. 1916, V., 32.
Lukács László: Vámunió és kedvezményes vámok.
= Pénzügyi Szemle. 1916, V.
Madarassy-Beck Gyula: A gazdasági közeledés kérdése Németország és az osztrák-magyar monarchia között.
= A Monarchia. 1917, 6. sz.
Magyar Pál: A vámunió kérdéséhez.
= Világ. 1915 julius 29.
Magyar követelések a hajózás terén.
= Magyar Gyáripar. 1911.
Magyar-német-osztrák tanácskozások.
= Magyar Gyáripar. 1915, 7.
Magyar vámpolitikai győzelem.
= Honi Ipar. 1915, 15.
Magyarország gazdasági közeledéséről.
= Pesti Hirlap. 1916 XII. 17.
Magyarország és a német vámunió.
= Világ. 1915 VI. 18.
= Pesti Hirlap. 1915 VII. 26.
Magyarország jövője a háború után.
= A Cél. 1916, VII.
Marczali Henrik: Zollverein és Ausztria
= Korunk állami és társadalmi alkotásai. Világtörténet, XII. kötet.
Márffy-Mantuano R.: Mennyiben áll a legnagyobb kedvezmény záradéka önálló gazd. szervezkedésünk útjában.
= Közgazdasági Szemle. 1908.
Matlekovits Sándor: Közgazdasági politikánk irányáról.
= Politikai Szemle. 1892.
— Huszonöt év után.
= Politikai Szemle. 1892.
— Vám- és kereskedelmi politika.
= Országos Kereskedelmi Egyesülés kiadása. Budapesten, 1914.
— Vámelőnyök a német-magyar-osztrák gazdasági közeledés tervezett eszköze
= Közgazdasági Szemle. 1916 III. 2.
= Magyar Ipar. 1916, 9.
— Az osztrák-magyar monarchia vámpolitikája 1850-től kezdve napjainkig. (VII, 360) Budapest 1877.
— A kereskedelmi politikáról.
= Gazdaságpolitikai tanulmányok. Budapest, 1896.
— A vámpolitika mai helyzete. (80) Budapest, 1905.
— Közgazdasági politikánk irányáról.
= Politikai Szemle. 1892.
— Kereskedelmi szerződések.
= Közgazdasági Lexikon. II.
— Az önálló magyar vámterület és a magyar mezőgazdaság.
= Közgazdasági Szemle. 1910, I.
— Az európai kereskedelmi politika.
= Közgazdasági Szemle. 1907, I.
— Az autonom vámtarifa.
= Közgazdasági Szemle. 1906, II.
— Az aut. vámtarifa iparvédő jellege.
= Közgazdasági Szemle. 1906, II.
— A vámok hatásáról.
= Nemzetgazd. Szemle, XIV. 1890.
— Az új vámszerződések.
= Nemzetgazdasági Szemle. 1892.
— A legnagyobb kedvezés és a külömbözeti vámok.
= Nemzetgazdasági Szemle. 1892.
— A vámügyi mozgalom Ausztriában.
= Nemzetgazdasági Szemle. 1877.
— Bismarck herceg közgazdasági nézete
= Nemzetgazdasági Szemle. 1890.
— Keresk. szerződéseink hatásáról.
= Közgazdasági Szemle. XX. 1896.
— A magyar kereskedelmi politika legközelebbi feladata.
= Közgazdasági Szemle. XXIV. 1901.
— Ruhland agrár közgazdaságtana.

= Közgazdasági Szemle. 1903, II.
— Vámunió Németországgal.
= Magyar Gyáripar. 1915, 21.
— Vámegyesülés Németországgal.
= Városok Lapja. 1915.
— A vámpolitika új korszaka.
= Közgazdasági Szemle. 1906.
— Egy német-magyar-osztrák vámunió.
= Budapesti Szemle. 1915, 467.
— Vám- és kereskedelmi politika.
= Közgazdasági Lexikon, III. 1901.
— Differenciális vámok.
= Nemzetgazdasági Szemle. 1876, II.
— Báró Wüllerstorff s a szabad kereskedés meghonosítása az osztrák-magyar monarchiában.
= Értekez. a Társ.-tud. köréből. 1890 X. 7.
— Vámegyesülés Németországgal. Egy német-magyar-osztrák vámunió.
= Budapesti Szemle. 1915, XI.
= Magyar Ipar. 1915.

Mátyás Jenő: A vámpolitika alapfogalmai. A magyar vámpolitikai központ megbízásából. Előszóval ellátta: Matlekovits Sándor. (8⁰ VII, 170) Budapest, 1914.

Mezey Gyula: Gazdasági közlekedések és a keleti szövetséges államok.
= A Cél. 1916 III. 20.
— A középeurópai államszövetség
= A Cél. 1916, 2.
— Gazdasági közeledés a középeurópai államok között.
= A Cél. 1915 augusztus 20.
— Gazdasági közeledések és a gazdasági kiegyezés.
= A Cél. 1915 december 20.
— Naumann Frgyes eszméje és könyve
= A Cél. 1916, 4., 5., 6., 7.

Móricz Miklós: Külkereskedelmi mérlegünk passzivitása.
= Közgazdasági Szemle. 1914, II.
— A Duna szabadsága a háború után.
= Pénzvilág. 1916, 38.

Munkásság, A — vámpolitikája.
= Népszava. 1916.

Naumann Frigyes: Középeurópa. Fordította dr. Kircz Andrásné. (8⁰ 284) Budapest, 1916.

Návay Aladár: A világháború hatása a külkereskedelmi politikára.
= Közgazdasági Értesítő. 1916, III. k. (Megjelent különlenyomatban is.)

Navratil Ákos dr.: A vámszövetség, a vámpolitika fejlődése. Bankügy.
= A társadalmi gazdaságtan és a közháztartástan vázlata. Budapest, 1908

Nem vámunió, csak kedvezményes vámok.
= Népszava. 1916 december 13.

Nemény Vilmos: A Németországgal való vámközösség kérdéséhez.
= Vállalkozók és Iparosok Lapja. 1914 október 31.

Németbirodalommal kötött kereskedelmi szerződések.
= 1878:XVIII., XXVI.; 1879:LVIII.; 1880:XXVIII.; 1881:LVII.; 1887: XLI.; 1888:V.; 1892:III.; 1908:XX.

Németország és Ausztria-Magyarország gazdasági közeledése.
= Magyar Gyáripar. 1915 VIII. 17.

Németország jövő vámpolitikája.
= Népszava. 1915 szeptember 10.

Németországgal kötendő kereskedelmi szerződés előmunkálatai.
= Előadási tervezet 1—3. (4⁰) Budapest, 1903.

Németországgal való szorosabb kereskedelmi kapcsolat.
= Központi Értesítő. 1915 január 21.

Németországhoz való gazdasági viszony Emlékirat az 1917. év végén lejáró magyar-osztrák kereskedelmi és vámszerződés megujításáról. (8⁰) Budapest, 1916. Budapesti kereskedelmi és iparkamara.

Németországhoz való gazdasági viszonyunk kérdése.
= M. Gy. O. Sz. XIV. évi jelentése. Budapest, 1916.

Németországhoz való gazdasági közeledés és a kiskereskedelem.
= Fűszerkeresk. Lapja. 1916 II. 6.

Német-magyar-osztrák gazd. közeledés.
= Magyar Ipar. 1916 4. szám.

Német-magyar-osztrák gazdasági közeledés a vegyészeti ipar szempontjából
= Vegyészeti Lapok. 1916 IV. 2., 20.

Német-osztrák-magyar vámunió terve.
= Népszava. 1915 VIII. 4., 7.

Német vámunió, A — terve.
= Népszava. 1915 II. 7.
= Magyarország. 1914 IX. 15.

Német vámunió ellen.
= Magyar Ipar. 1916, 20. szám.

Német vélemény a vámunióról.
= Népszava. 1915 X. 3., 10.

Osztrák iparosok a védvámok ellen.
= Magyar Kereskedők Lapja. V. 39.

Osztrák-magyar monarchia és a német birodalom keresk. forgalma 1910-ben.
= Közgazd. Szemle. 1912, 48. kötet.

Osztrák-magyar-német vámunió kérdéséhez.
= Vas- és Fémmunkások Lapja. 1915 november 25.

Osztrákok, Az — vámpolitikája.
= Budapesti Hirlap. 1915 julius 21.

Pályi Ede: Középeurópa.
= Huszadik Század. 1916, 6—7. sz.

Pályi Ede: Magyarország a háború után (8⁰ 179) Budapest, 1917.
Pap Dávid: Magyar vámterület. (8⁰) Budapest, 1904.
— Középeurópai vámunió eszméje.
= Nemzetközi gazdakongresszus. Budapest, 1897.
Pejachevich János gróf: Vámrendszer.
= Pesti Hirlap. 1842, 126., 188. szám.
Perczel Mór: A vámsorompó.
= 236. ker. ülés, 1844. julius 13.
Pereszlényi Pál: Magyar-osztrák-német vámunió problemája a mult század 40-es éveiben.
= Magyar Figyelő. 1916, 9.
Pisztory Mór: Gróf Széchenyi István kereskedelmi politikája.
= Kereskedők Évkönyve. 1898.
Pulszky Ferenc: Csatlakozás a vámszövetséghez.
= Pesti Hirlap. 1842, 123. szám.
— Töredékes észrevételek a Dunaszabályozás és keleti kérdés iránt. (8⁰ 65) Pozsony, 1840.
Rácz Gyula: Küzdelem a világ kereskedelmi uralmáért. II. A német birodalom.
= Huszadik Század. 1901.
— Gazdasági önállóság alkotja meg nemzeti világgazdasági függetlenségünket. (8⁰) Budapest, 1905.
Riesser a gazdasági közeledésről.
= Világ. 1915 VIII. 31.
Rohonczy: A védvámrendszer.
= 235. ker. ülés, 1844 julius 12.
Roller Benő: A Dunaparti államok gazdasági aspirációja.
= Magyar Nemzetgazda. 1916. 39. sz.
Rónai Zoltán: Középeurópa.
= Huszadik Század. 1916, 6—7. sz.
Rubinek Gyula: A német kereskedelmi szerződés megújításának szüksége és feltételei. (8⁰ 43) Budapest, 1914.
— A német kereskedelmi szerződés. Az önálló berendezkedés. (8⁰ 50) Budapest, 1905.
— és **Mutschenbacher** Emil: A IX. gazdakongresszus naplója. (8⁰) Budapest, 1912.
Sajó Elemér: Viziútak és vasútak hazánkban. (75) Budapest, 1875.
Sasvári Ármin: Mi lesz a háború után?
= Az üzlet. 1915 augusztus 15. R.
'Sigmond Elek: A középeurópai blokk és a mezőgazdasági kémiai iparok.
= Vegyészeti Lapok. 1916 junius 10.
— Az olaj- és zsírtermelés Magyarországon a középeurópai blokk nézőpontjából.
= Vegyészeti Lapok. 1916 julius 7.
Sieghard Rudolf: List emlékirata a magyar közlekedésügy megjavításáról.
= List Frigyes emlékirata. Budapest, 1916.
Straus Emil: A gazdasági közeledésről.
= Pesti Napló. 1915 VIII. 29.
Sugár Ottó: A jövő.
= Honi ipar. 1915, 12. szám.
— Utazás a vámunió körül.
= Honi Ipar. 1915, 16. szám.
— Közgazdasági centralizmus.
= Honi Ipar. 1916 február 15.
Szabó Ervin: A középeurópai vámszövetség angol megvilágításban.
= Huszadik Század. 1916 március.
— Középeurópa.
= Huszadik Század. 1916, 6—7. sz.
Szakács Andor: Az első vámuniós kisérletek.
= Magyarország. 1916 V. 2.
Szathmári Károly: Szabadkereskedés.
= Magyarország anyagi érdekei. 1865.
Szávay Gyula: A vámunió.
= Honi Ipar. 1916 február 15.
= Magyar Ipar. 1915 december 26.
Széchenyi István: A magyar közlekedésügyről. (8⁰) Pozsony, 1848.
— A Duna szabályozása.
= Társalkodó. 1834—1836.
— Néhány szó a Duna-gőzhajózás körül. 1834—1836.
= Gróf Széchenyi István hirlapi cikkei. I. Budapest, 1893.
Székács Antal: Középeurópa.
= A Pénzvilág. 1916, 13.
Székely Artur: A legtöbb kedvezmény elve.
= Világ. 1916, 48. szám.
— Vámpolitikai határidők és a háború.
= Magyar Gyáripar. 1914, 20. szám.
— Vámszövetség-tervek.
= Huszadik Század. 1914 december.
— Vámszövetséges lapszemle.
= Huszadik Század. 1915 junius.
— Vámszövetséges irodalom.
= Huszadik Század. 1915 máj., dec.
— A német-osztrák-magyar gazdasági szövetség gondolata és Kossuth Lajos
= Nyugat. 1915, 15. szám.
— A párisi gazdasági konferencia körül.
= Huszadik Század. 1916 szeptember.
— A szociáldemokratapárt és Középeurópa.
= Huszadik Század. 1916 okt.-nov.
— A középeurópai gazdasági szövetség gondolatának története, különösen a XIX. században.
= Közgazd. Szemle. 1916 jul.-aug.
— Szocialisták a középeurópai vámszövetségről.

= Huszadik Század. 1916 augusztus.

Széll Kálmán: Beszéd a vámügyben. (8⁰) Budapest, 1878.

Szende Pál: Önálló vámterület és az osztályok erőviszonyai.
= Huszadik Század. 1906.
— Középeurópa.
= Huszadik Század. 1916, 65. szám.

Szentkirályi Móric: A vámszövetség.
= 236. ker. ülés, 1844 julius 13.
= 237. ker. ülés, 1844 julius 15.

Szilágyi Boldizsár: Hajóutak építése a háború után.
= Vizügyi és Hajózási Közl. 1917, 7.

Szokolay Istv.: Vámegylet és védvám.
= Újabbkori Ismeretek Tára. 1855.

Szterényi József: Kereskedelempolitikai szemlélődések.
= Közgazdasági Szemle. 1914.
— A budapesti Középeurópai Gazdasági Értekezlet.
= A Monarchia. 1916, 11—12.
— Gazdasági és szociális feladatok a háború után. (8⁰ 39) Budapest, 1917.

Teleszky János: A vizi utak kérdése.
= Képviselőházi beszéd, 1915 XII. 10

Tonelli Sándor: A Duna-konferencia.
= Közgazdasági Szemle. 1916 okt.
- A vámvédelem és a drágaság.
= Közgazdasági Szemle. 1911.

Tóth Lőrinc: A védegyletről.
= Pesti Hirlap. 1844: 405., 410., 415.; 1845: 442. sz.

Trebitsch M.: A magyar folyamhajózás fejlődéséről.
= Orsz. kereskedelmi kongresszus. 1914.

Trefort Ágoston: List Frigyes és tanai.
= A nemzetgazdaság rendszerei. Tudománytár, 1842.
— List Frigyes. Emlékbeszédek és tanulmányok. Budapest, 1881.
— Beszéd a szabad kereskedésről.
= Országgyülési iromanyok.

Ungár Miklós: Középeurópai államok gazdasági egyesülésének kérdéséhez.
= Magyar Ipar. 1916, 2. szám.
— A közgazdaság aktuális kérdéseiről.
= Pénzvilág. 1916, 12. szám.

Vágó József: Gazdasági közeledés a legtöbb kedvezmény rendszerén belül
= Magyar Gyáripar. 1915, 15—16. sz.
— Imperializmus, vámunió és a többtermelés.
= Huszadik Század. 1915, 8—9.
— Vámpolitikai közeledés és legtöbb kedvezményre való jog.
= Közgazdasági Szemle. 1915, 7—8.

— Jelentés a magyar-osztrák gazdasági kiegyezésről készült emlékirattervezet ügyében folytatott szakbizottsági tárgyalásokról. (8⁰ 30) Budapest, 1916.
— Középeurópa.
= Huszadik Század. 1916, 6—7. sz.
— Németországgal való gazdasági viszonyunk jövője.
= Kl. Közgazd. Szemle. 1916 áprilisi számából.

Vámegyesülés Németországgal.
= Magyar Gazdák Szemléje. 1915, 11—12.

Vajda Imre: Középeurópa.
= A Tett. 1916, III.

Vámegység Németországgal.
= Magyar Kereskedők Lapja. 1914 IX. 19.

Vámos Jenő: A vámszövetség a fogyasztók szempontjából.
= Huszadik Század. 1916, p. 105-115.
— Középeurópa.
= Huszadik Század. 1916, 6—7. sz.

Vámpolitika és külkereskedelem.
= Magyar gyáriparosok XII. évi jelentése. Budapest, 1914.

Vámpolitikánk jövője.
= Magyar Gyáripar. 1915, 6. szám.

Vámszövetség vagy fegyverbarátság.
= Magyar Gyáripar. 1916 junius 15.

Vámtárgyalás előkészitése, A —.
= Budapesti Hirlap. 1915 julius 24., 25., 26., 27., 28., 29.
= Köztelek. 1915 julius 31.

Vámunió.
= Alkotmány. 1915 julius 29.

Vámunió, Az **elintézett —.**
= Az Ujság. 1915 VII. 26. R.

Vámunió, A — **odisszeája.**
= Magyar Külkereskedelem. 1915 április 14.

Vámügy.
= Nemzetk. gazdakongresszus, Budapest, 1897.

Vámviszonyaink Németországhoz.
= Magyar Pénzügy. VII, 18.

Varga Jenő: Németország közötti vámunió.
= Népszava. 1915 október 2.
— A munkásság vámpolitikája.
= Népszava. 1916, 54., 55. szám.
— Kérdés a vámunió hiveihez.
= Huszadik Század. 1916 április.

Varró István: List Frigyes Magyarországon.
= Közgazdasági Szemle. 1917.

Védvám és tarifaszerződés.
= Magyar Keresk. Lapja. VIII., 35.

Védvámok, A —.
= Magyar Keresk. Lapja. VI., 19.
Védvámos államok egyezsége.
= Magyar Pénzügy. X., 36.
Végh Károly: A budapesti kereskedelmi kikötő. Előadás az Orsz. kereskedelmi kongresszuson. Budapest, 1914 V. 4—5
Viczián Ede: A vizierők szerepe a közgazdasági fejlődés terén.
= Magyarország vizierői. Budapest, 1913.
A világháború gazdasági következményei.
= Huszadik Század. 1915, 4—5. sz.
Viziutak kiépítése.
= Népszava. 1916 VII. 22.
Vizi-úti programm megvalósítása.
= Viziügyi és Hajózási Közlöny. 1916 január 10.
Volny József: A szabad kereskedésről és vasiparunkról.
= Magyarország anyagi érdekei. Pest, 1865.
Wekerle Sándor: A kiegyezésről és a gazdasági közeledésről.
= Az Ujság. 1916 január 27.
Velwárt Benő: A Németországhoz való gazdasági közeledés tarifapolitikai akadályai.
= Közgazdasági Szemle. 1916 junius.
Weltzl Károly: A mechanikai ipar helyzete és gazdasági közeledésünk Németországhoz. (4⁰ 20) Budapest, 1916
Wimmer Fülöp: A vámunió.
= Magyar Gyáripar. 1915, 17. szám.
Wlassics Gyula: A német világpolitika.
= Olcsó Könyvtár, 1865. (38) Budapest, 1915.
Xántus János: A magyarországi gőzhajózás érdekében. (8⁰ 12) Pest, 1865.
Zsoldos: A vámszövetség eszméje.
= 235. ker. ülés, 1844 julius 12.

TARTALOM. — INHALT.



